



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Conm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyota credito.com.mx

## TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AUDITADOS AL CIERRE DE 2015



## RESULTADOS A DICIEMBRE DE 2015

**MAYO 3, 2016**

**Contactos Relación con Inversionistas**  
Gabriel Rosales / Martín Hernández  
[inversionistas@toyota.com](mailto:inversionistas@toyota.com)  
Tel: (52) 55- 9177-3700

1

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM o la Compañía), cumplen y han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con los criterios emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y que le son aplicables a las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (SOFOM). A menos de que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en millones de pesos al 31 de Diciembre del 2015 y al 31 de Diciembre del 2014.

**México, D.F., a 3 de Mayo de 2016. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. (en adelante “TFSM” o “La Compañía”), reportó hoy sus resultados auditados correspondientes al ejercicio de 2015. (Cifras expresadas en millones de pesos).**

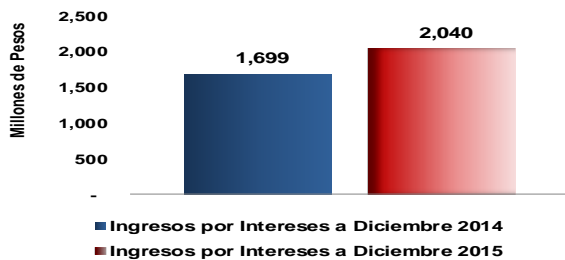
### RESUMEN

- 🌐 La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) informo que las ventas acumuladas de autos en el país al cierre de 2015 fueron de 1,351,648 vehículos un incremento de 19% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- 🌐 Toyota Motor Sales de México (“TMEX”) reportó un incremento de 21.8% en las ventas acumuladas que asciende a 84,779 al cierre de 2015, con respecto al mismo periodo de 2014, con una participación de mercado del 6.3%.
- 🌐 Toyota Financial Services México financió 44,224 vehículos Toyota nuevos, el cual representó una participación de mercado del 52.16% del total de vehículos Toyota vendidos en México durante al cierre de 2015.
- 🌐 Al Cierre de 2015, la Cartera de Crédito Total de TFSM incremento 27.9% en comparación con el mismo periodo del 2014.
- 🌐 La Estimación Preventiva para Riesgos Crediticios de TFSM al cierre de 2015, tuvo un incremento de 11% en comparación con el mismo periodo del 2014.
- 🌐 La Cartera de Crédito Vencida igual o mayor a 90 días / Cartera Total de TFSM finalizó en 0.31% al cierre de 2015, comparada con 0.24% en el mismo período de 2014.
- 🌐 Los Pasivos Bancarios y Bursátiles de TFSM al cierre de 2015 incrementaron 34.4% en comparación con el mismo periodo de 2014.
- 🌐 Los ingresos por intereses de TFSM al cierre de 2015, tuvieron un incremento de 20.1% respecto al mismo periodo del 2014.
- 🌐 Los gastos por intereses de TFSM al cierre de 2015, registraron un incremento del 19.6% respecto al mismo periodo del 2014.
- 🌐 El Margen Financiero incremento 23.8% en al cierre del 2015, comparado con el mismo periodo del 2014.
- 🌐 Los Gastos de Administración al cierre de 2015 incrementaron en 16.1% respecto al mismo periodo de 2014.
- 🌐 El resultado antes del impuesto a la utilidad al cierre de 2015, registró un aumento del 21.6% con relación al cierre del mismo periodo de 2014.
- 🌐 Finalmente, el resultado neto de TFSM al cierre del 2015, tuvo un incremento del 17.6% con relación al mismo periodo del 2014.

## RESULTADOS DE LA OPERACION

### Ingresos por Intereses:

Los ingresos por Intereses de la Compañía provienen principalmente de intereses y comisiones generados por los financiamientos (Créditos de Consumo y Créditos Comerciales) otorgados, así como por los intereses generados por los depósitos bancarios (Disponibilidades).



Los ingresos por intereses al cierre de 2015, se ubicaron en \$2,040 millones de pesos, un incremento del 20.1% con relación a los \$1,699 millones de pesos al cierre del mismo periodo del 2014. Dicha variación se debió principalmente al crecimiento de la cartera de crédito total en 27.9%.

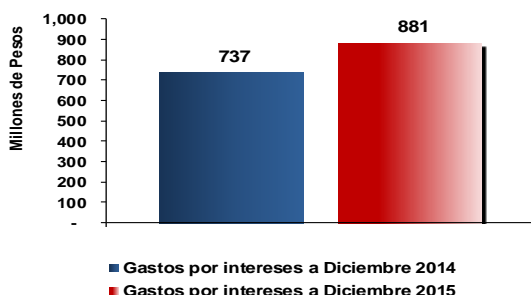
### Ingresos Netos por Arrendamiento (Ingresos, Otros beneficios y depreciación de bienes):

Los ingresos netos por arrendamientos de la Compañía, provienen de las rentas y las comisiones generadas por los financiamientos otorgados a través de Arrendamientos Puros, menos la depreciación de los bienes en arrendamiento puro, más los otros beneficios obtenidos por arrendamientos (opciones de compra de arrendamientos financieros).

Los ingresos netos por arrendamiento al cierre de 2015, se ubicaron en \$91 millones de pesos, un incremento del 91.6% con relación a los \$47 millones pesos al cierre del mismo periodo del 2014. Dicha variación se debió principalmente a un crecimiento importante en el producto de arrendamiento puro.

### Gastos por Intereses

Los gastos por intereses de la Compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos bancarios y bursátiles contratados, así como por las comisiones pagadas a los Distribuidores por la colocación de los Financiamientos y por las primas pagadas por los seguros de Plan Piso.



Los gastos por intereses al cierre del 2015 finalizaron en \$881 millones de pesos, un incremento del 19.6% con relación a los \$737 millones de pesos en comparación del mismo ejercicio de 2014. Dicha variación se debe principalmente al incremento de los pasivos financieros en un 34.4% con el único propósito de fondear el crecimiento de la cartera total de crédito.

### Estimación preventiva para Riesgos Crediticios

**Contactos Relación con Inversionistas**  
 Gabriel Rosales / Martín Hernández  
[inversionistas@toyota.com](mailto:inversionistas@toyota.com)  
 Tel: (52) 55- 9177-3700



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Conm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyota credito.com.mx

## TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AUDITADOS AL CIERRE DE 2015

La estimación preventiva para riesgos crediticios fue menor en \$38.6 millones de pesos al cierre del 2015, en comparación con el mismo periodo de 2014. Lo anterior se debe principalmente al ajuste del modelo de cálculo de Reservas de acuerdo con el Anexo 21 de CUB, en específico con el quinto párrafo de la primera página, la cual dice: “Para efectos de las clasificaciones contenidas en los numerales 1 y 2 anteriores, no se considerarán las obligaciones que se encuentren en litigio al momento de la calificación. Adicionalmente no se considerarán como “Acreditados Con Atraso”, a los acreditados que tengan atrasos en obligaciones cuyos montos sean menores o iguales a 2,100 UDIs”. Adicionalmente, se consideraron las Garantías NAFIN como parte de la evaluación del esquema de cobertura de primeras pérdidas de acuerdo al Artículo 112, inciso VI.

### Margen Financiero ajustado por riesgos crediticios

El Margen Financiero ajustado por riesgos crediticios aumentó 30% con respecto al mismo periodo del año anterior, al pasar de \$930 millones de pesos a \$1,209 millones de pesos al cierre del 2015. La razón de dicho incremento se debió al crecimiento del Margen Financiero; así como, a la disminución en las estimaciones para cuentas incobrables.

### Comisiones y tarifas cobradas y pagadas

En este rubro se agrupan principalmente las comisiones cobradas a los clientes por gastos de cobranza, derivado del retraso en sus pagos mensuales. El importe cobrado por este concepto incrementó en 14.3% al finalizar en \$39 millones de pesos al cierre de 2015, con respecto a los \$34 millones de pesos del mismo periodo de 2014.

Las comisiones pagadas se refieren principalmente a las comisiones bancarias de nuestras cuentas concentradoras de pagos, así como a los gastos por trámites y seguros de los arrendamientos otorgados. Estas comisiones aumentaron 74.8% para finalizar en \$49 millones de pesos al cierre de 2015 debido principalmente al incremento en el volumen de vehículos financiados como créditos directos y de Arrendamientos Puros.

### Otros Ingresos (egresos) de la Operación

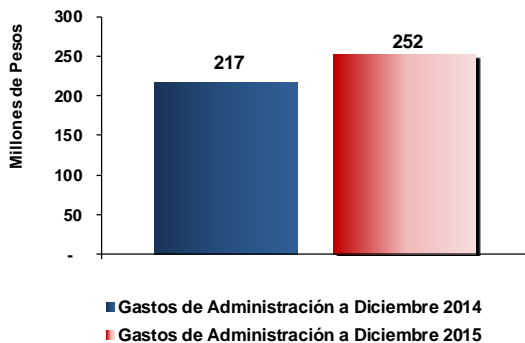
En este rubro se agrupan principalmente el monto de los contratos de financiamiento al menudeo incobrables que fueron reconocidos como pérdidas (egresos) así como el monto recuperado por gestiones de cobranza de estos contratos (ingresos). Así mismo, se incluyen como ingresos las disminuciones de las estimaciones preventivas para riesgos crediticios. Adicionalmente, también se incluyen aquí, los ingresos o egresos por efectos cambiarios (estos no son significativos), los ingresos por la venta de activos fijos y por los subsidios a programas financieros promocionales otorgados principalmente por “TMEX” y la Red de Distribuidores.

El rubro de Otros Ingresos (egresos) de la operación al cierre de 2015, fue de \$53.8 millones de pesos en **Egresos**, con relación a los \$15.8 millones de pesos de **Ingresos** correspondientes al mismo ejercicio de 2014. La razón del resultado de Egresos en este rubro se debió principalmente al incremento de las pérdidas por cuentas incobrables y a una disminución en la cancelación de estimación de cuentas incobrables con relación al mismo periodo del 2014.

### Gastos de Administración

Los Gastos de Administración se integran principalmente por los recursos humanos de la Compañía (a través de una prestadora de Servicios), por los gastos inherentes a la operación del negocio, tales como, la contraprestación por la gestión de cobranza de los despachos externos, por los gastos de mercadotecnia, renta de oficinas, gastos de viaje, entre otros.

Los gastos de administración de la Compañía al cierre de 2015, fueron de \$252 millones de pesos, un incremento del 16.1% con relación a los \$217 millones de pesos correspondientes al mismo periodo de 2014.

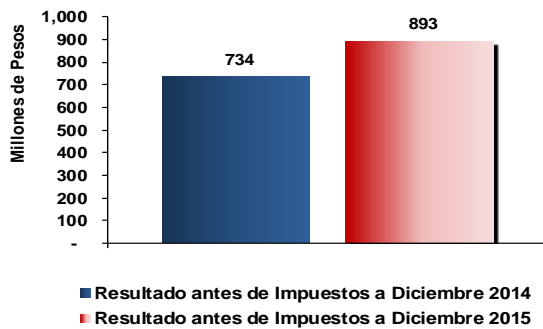


Los Gastos por Administración incrementaron en un 16.1% con relación a los erogados al cierre del 2014, debido principalmente a los gastos de consultoría en proyectos de mejora en tecnologías de la información, implementación de nuevas disposiciones de cumplimiento, gastos de mercadotecnia para incentivar la colocación de nuevos financiamientos y por el incremento de los gastos relacionados con la prestadora de servicios mencionada en los párrafos anteriores.

La relación de gastos de administración anualizados contra activos totales fue de 1.07% al cierre del 2015 comparado con 1.19% del mismo periodo del 2014. Esta disminución se debió al incremento en los activos totales de la Compañía en 29.3% y a la eficiencia en el manejo de los gastos.

### Resultado antes de Impuestos a la Utilidad

El resultado antes de impuestos a la utilidad al cierre de 2015 fue de \$893 millones de pesos, un incremento del 21.6% con relación a los \$734 millones de pesos correspondientes al mismo periodo del 2014.



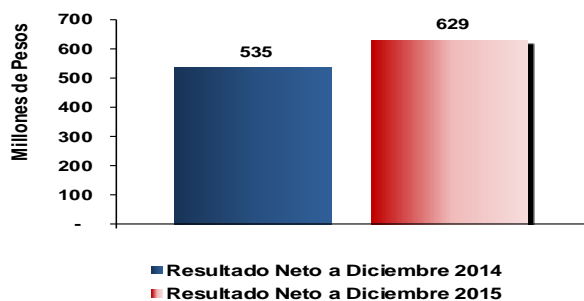
El incremento en el resultado antes de Impuestos a la Utilidad, se debió principalmente, al crecimiento del Margen Financiero en 23.8% generado por el crecimiento de la cartera total de crédito, al crecimiento del producto de Arrendamiento Puro y a la disminución en 48.3% de las estimaciones preventivas para riesgos crediticios con respecto al mismo periodo del 2014.

### Impuesto a la utilidad causados y diferidos (netos)

El impuesto a la utilidad causado al cierre de 2015, fue de \$270 millones de pesos, un incremento del 39.9% con relación a los \$193 millones de pesos correspondientes al impuesto sobre la renta causado durante el mismo periodo de 2014. Esta variación se debió principalmente al incremento de los ingresos por intereses en un 20.1%, así como, al incremento por los Ingresos netos por Arrendamiento en un 91.6%.

El impuesto a la utilidad diferido reconocido al cierre del 2015 fue equivalente a \$6 millones de pesos, un decremento del 193.7% con relación a los -\$6.5 millones de pesos correspondientes al impuesto diferido reconocido durante mismo periodo del 2014. Esta variación se debió principalmente a un incremento en las partidas temporales; tales como, reserva de cartera, comisiones por apertura, comisiones de seguros, y subsidios que se amortizan a resultados durante la vida del contrato.

### Resultado Neto del Período



El Resultado Neto de la Compañía al cierre del 2015, fue de \$629 millones de pesos, un incremento del 17.6%, con relación a los \$535 millones de pesos correspondientes al resultado del mismo período de 2014. Esta variación se debió a las razones explicadas anteriormente.

**Contactos Relación con Inversionistas**  
 Gabriel Rosales / Martín Hernández  
[inversionistas@toyota.com](mailto:inversionistas@toyota.com)  
 Tel: (52) 55- 9177-3700

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM o la Compañía), cumplen y han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con los criterios emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y que le son aplicables a las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (SOFOM). A menos de que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en millones de pesos al 31 de Diciembre del 2015 y al 31 de Diciembre del 2014.

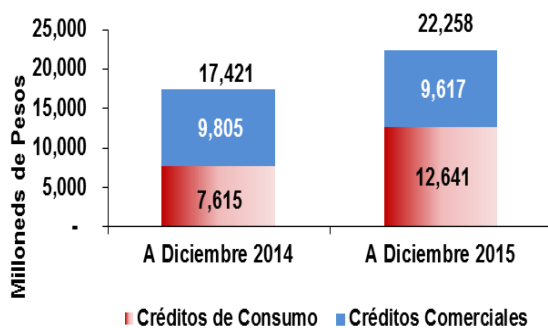


## ESTRUCTURA FINANCIERA

### **Cartera de Crédito Total (Vigente más Vencida)**

Al cierre de 2015 el monto de la cartera de crédito total de TFSM fue de \$22,328 millones de pesos, un incremento de 27.9% en comparación con los \$17,462 millones de pesos al cierre del mismo periodo de 2014. La cartera de crédito total esta segmentada por cartera total de créditos al consumo (personas físicas) por \$12,692 millones de pesos y por cartera total de créditos Comerciales (personas físicas con actividad empresarial y morales) por \$9,637 millones de pesos.

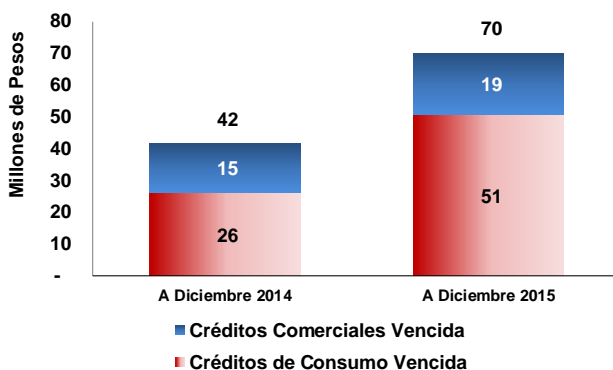
### **Cartera Vigente Total**



Comparando la cartera vigente total de la Compañía al cierre del 2015 contra el mismo periodo del año anterior esta tuvo un incremento de \$4,837 millones de pesos equivalentes al 27.8%. Así mismo y como se puede observar en la gráfica, hubo un incremento del 66% en la cartera vigente de consumo y un decremento del 1.9% en la cartera vigente comercial.

### **Cartera Vencida Total**

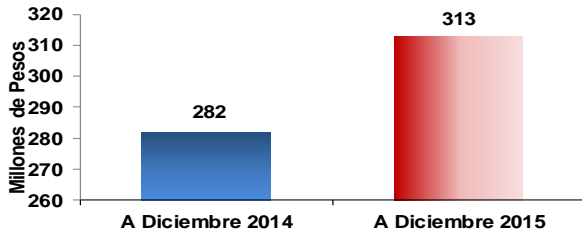
Al cierre de 2015, el monto de la cartera de crédito vencida total de TFSM fue de \$70 millones de pesos, un incremento de \$29 millones de pesos, en comparación con los \$42 millones al cierre del mismo periodo de 2014. Este crecimiento se debió principalmente al crecimiento de la cartera total de crédito en \$4,866 millones de pesos.



La Cartera vencida total esta segmentada por cartera vencida de créditos al consumo (personas físicas) por \$51 millones de pesos y por cartera vencida de créditos comerciales (personas físicas con actividad empresarial y morales) por \$19 millones de pesos.

La Cartera de Crédito Vencida igual o mayor a 90 días / Cartera Total de TFSM finalizó en 0.31% al cierre del 2015, comparada con 0.24% del mismo periodo del 2014.

## Estimación Preventiva para Riesgos Crediticios



La Estimación Preventiva para Riesgos Crediticios al cierre de 2015 represento el 1.4% de la cartera total, y al mismo periodo del 2014 representaba el 1.6%; así mismo, tuvo un incremento del 11% con relación al mismo periodo de 2014, al pasar de \$282 a \$313 millones de pesos.

Este aumento en la Estimación Preventiva para Riesgos Crediticios al cierre del 2015 comparado con el mismo periodo de 2014 se debió principalmente al incremento de la cartera total de crédito.

Las aplicaciones a la estimación de riesgos crediticios por castigos o quebrantos, son reconocidos actualmente después de cuatro meses de vencimiento, cancelando el saldo insoluto de la cartera, así como el saldo de los créditos diferidos por devengar asociados a la misma. Las recuperaciones de dichos créditos son reconocidos en el rubro de "Otros ingresos de la operación".

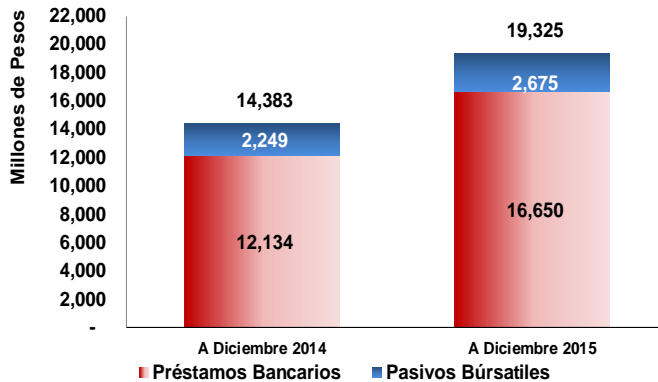
## Disponibilidades e Inversiones en Valores

Al cierre del 2015, la Compañía contaba con disponibilidades en efectivo en moneda nacional por \$207 millones de pesos y por inversiones en valores por \$211 millones de pesos. Dichas disponibilidades e Inversiones en Valores, se mantienen como capital de trabajo de la Compañía de acuerdo a su flujo de efectivo.

## Préstamos Bancarios y Pasivos Bursátiles

La prelación de los pasivos de la Compañía obedece únicamente al vencimiento de los mismos. Al cierre del 2015, la Compañía no contaba con pasivos denominados en Dólares o moneda extranjera. Desde el inicio de sus operaciones y hasta el momento, la Compañía no opera, ni mantiene posición alguna en Instrumentos Financieros Derivados.





Los Préstamos Bancarios y Pasivos Bursátiles Totales de TFSM registraron un incremento al cierre de 2015 del 34.4% con respecto al mismo periodo de 2014.

El saldo insoluto de los pasivos bancarios de corto y largo plazo contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional, que al cierre de 2015 incrementaron en un 37.2% y los pasivos bursátiles en 18.9% con relación al mismo periodo de 2014.

MILLONES DE PESOS	PERFIL DE VENCIMIENTOS DE DEUDA (MESES)						
	1 a 12	13 a 24	25 a 36	37 a 48	49 a 60	61 a 120	TOTAL
<b>DEUDA BANCARIA</b>	\$6,201.68	\$4,885.37	\$3,263.09	\$2,019.89	\$202.35	\$43.13	<b>\$ 16,615.51</b>
<b>DEUDA BURSATIL</b>	\$ 175.33	\$ -	\$ 500.00	\$1,250.00	\$750.00	\$ -	<b>\$ 2,675.33</b>
<b>DEUDA TOTAL</b>	<b>\$6,377.01</b>	<b>\$4,885.37</b>	<b>\$3,763.09</b>	<b>\$3,269.89</b>	<b>\$952.35</b>	<b>\$43.13</b>	<b>\$ 19,290.84</b>

La tabla del perfil de Vencimiento de deuda no incluye los intereses devengados y los costos diferidos por emisión de certificados bursátiles.

Al cierre de 2015, la Compañía contaba con líneas de crédito bancario aprobadas por un monto total de \$27,265 millones de pesos, de estas líneas de crédito bancarias \$3,500 millones de pesos corresponden a líneas de crédito comprometidas.

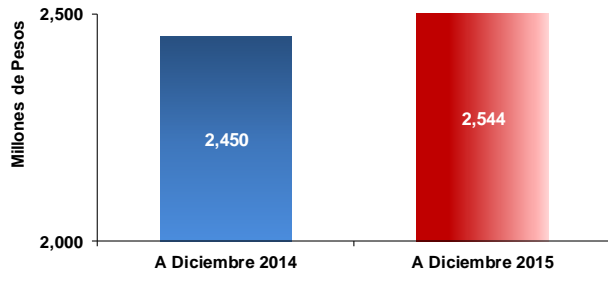
Cabe mencionar que las líneas de crédito descritas fueron autorizadas mediante la presentación de un Keepwell Agreement suscrito con Toyota Financial Services Americas (TFSA).

El 28 de Mayo de 2015, la Compañía realizó la emisión de certificados bursátiles a largo plazo a 5 años por un monto de \$1,500 millones de pesos, con amortizaciones de capital en el año 4 y 5 por un monto de \$750 millones de pesos cada una, a una tasa de TIIE 28 días más 0.30% con la clave TOYOTA15. La emisión de largo plazo TOYOTA15 fue calificada por Standard and Poor's como "mxAAA", y por Fitch Ratings México con la calificación de "AAA(mex)". Esta emisión se realizó al amparo de su Programa de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, hasta por un monto total de \$10,000 mil millones de pesos.

La Compañía no recurre a financiamiento ínter-compañía, aunque no puede asegurar que lo llegue a utilizar en el futuro, ya que cuenta con una línea de crédito no comprometida por un monto máximo que no exceda de la cantidad de EUA \$500,000,000 (quinientos millones de dólares moneda de curso legal de los Estados Unidos de América), o su equivalente en otras monedas a la fecha del préstamo,

otorgado por Toyota Motor Credit Corporation. Esta como última fuente de fondeo en caso de una crisis de liquidez extrema.

## Capital Contable



El saldo del capital contable al cierre de 2015 fue de \$2,544 millones de pesos, registrando un incremento de 3.8% con respecto a los \$2,450 millones de pesos a la misma fecha de 2014.

Cabe mencionar que el día 3 de Noviembre de 2015 se realizó el pago de dividendos por un monto total de \$535 millones de pesos. Dicho pago fue compensado por la generación propia de utilidades de TFSM en 2015.

El 30 de Octubre de 2015 se realizó la Asamblea de Accionistas en la que se autorizó el decreto de dichos dividendos, mismos que se fondearon con recursos en caja (disponibilidades) de la Compañía. Este decreto de dividendos se realizó sustentado con la directriz de la casa matriz para la realización de los mismos. Esta directriz contempla que para que la Compañía decrete dividendos, primero tendrá que satisfacer los requerimientos regulatorios y legales a los que esté sujeta, así como mantener su solidez financiera después del pago efectuado.

La Compañía no cuenta con una política de dividendos establecida por lo que analizará en ejercicios futuros la conveniencia de realizar el decreto y pago de dividendos, considerando entre otros factores, los resultados de la misma en dichos ejercicios y el desarrollo de su negocio a corto, mediano y largo plazo.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Conm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyota credito.com.mx

## TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AUDITADOS AL CIERRE DE 2015

### INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA) publicó en su página web un boletín con cifras a Diciembre de 2015, el cual se condensa a continuación:

En el último mes del 2015 se comercializaron 160,663 vehículos ligeros nuevos, 20.6% más comparado con las 133,273 unidades vendidas en el último mes de 2014. En el acumulado de 2015 se vendieron 1,351,648 unidades, 19% superior al registrado en 2014.

La venta en el mercado mexicano se integró en 47% con vehículos producidos en nuestro país y 53% de origen extranjero.

La producción de vehículos ligeros continuó superando niveles históricos, tanto para el mes como para el acumulado se registró el nivel más alto de producción. En Diciembre 2015 se manufacturaron 222,941 vehículos ligeros, 6.9% adicional a la producción del mismo mes de 2014. En tanto que, en el acumulado se han manufacturado 3,399,076 vehículos ligeros en nuestro país, 5.6% superior a las unidades producidas en al cierre del 2014.

La exportación también continúa presentando niveles récord, en Diciembre 2015 se exportaron 206,651 vehículos ligeros, 5.9% superior a la exportación de Diciembre 2014. En el acumulado se exportaron 2,758,896 vehículos mexicanos en el extranjero, creciendo 4.4% respecto al total exportado en el 2014.

El boletín de prensa completo se puede consultar en: [www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx).

**Contactos Relación con Inversionistas**  
Gabriel Rosales / Martín Hernández  
[inversionistas@toyota.com](mailto:inversionistas@toyota.com)  
Tel: (52) 55- 9177-3700

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM o la Compañía), cumplen y han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con los criterios emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y que le son aplicables a las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (SOFOM). A menos de que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en millones de pesos al 31 de Diciembre del 2015 y al 31 de Diciembre del 2014.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Com.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyota credito.com.mx

## TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AUDITADOS AL CIERRE DE 2015

### TOYOTA EN MEXICO

Toyota Motor Sales de México inició operaciones en nuestro país en abril de 2002, con el compromiso de ofrecer la máxima satisfacción a sus clientes. Fueron seis distribuidores los que comenzaron la venta de Camry, el primer modelo de la marca que llegó a México, seguido de Corolla, Matrix y 4Runner, logrando colocar 3,836 unidades.

Hoy en día, Toyota está muy cerca de sus clientes en todo el país, cuenta con una red de 67 puntos de venta que comercializan 16 modelos diferentes con ventas superiores a las 84,500 unidades en 2015.

Para mayor información, puede consultar la página [www.toyota.com.mx](http://www.toyota.com.mx) y el teléfono 01-800-7TOYOTA (86-96-82).

Toyota Motor Sales de México reporto ventas acumuladas al cierre del 2015 de 84,779 vehículos Toyota nuevos, lo que indica un crecimiento del 21.8% respecto a las ventas acumuladas del 2014 por 69,597 vehículos. La participación de mercado de la marca en las ventas nacionales de automóviles fue de 6.3% al cierre del 2015 y de 6.1% en 2014.

### SALA DE PRENSA TOYOTA MEXICO

El siguiente artículo se obtuvo de la Sala de Prensa de Toyota Motor Sales de México en la siguiente dirección: <http://www.toyota-pressroom.com>

#### **Toyota inicia 2016 con tendencias históricas**

Inicia el año rompiendo récord. Hilux, Avanza y Hiace, entre las más vendidas.

Mantiene su crecimiento en ascenso con el mejor enero de la compañía desde su llegada al país.

Ciudad de México, 8 de febrero de 2016.- Toyota Motor Sales de México continúa reportando resultados positivos de venta en enero de 2016 con 7,701 unidades comercializadas, lo que representa un incremento de 27.3 % con respecto al mismo mes de 2015.

Entre los modelos clave para obtener este resultado están la indestructible Hilux; Avanza, el vehículo multipropósito más accesible del mercado; la versátil, durable y cómoda Hiace; la completamente renovada Tacoma y la tercera generación de Highlander. Mientras tanto, Yaris Sedán y RAV4 registraron las mejores ventas en enero desde su llegada a México.



12

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales / Martín Hernández  
[inversionistas@toyota.com](mailto:inversionistas@toyota.com)  
Tel: (52) 55- 9177-3700

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM o la Compañía), cumplen y han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con los criterios emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y que le son aplicables a las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (SOFOM). A menos de que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en millones de pesos al 31 de Diciembre del 2015 y al 31 de Diciembre del 2014.

## La nueva RAV4 2016 DE Toyota, más deportiva que nunca

- Un desarrollo emocionante con diseño exterior renovado y un interior mejorado en todas las versiones.
- Nueva versión SE con una apariencia más dinámica y deportiva.
- Tracción AWD que provee extra seguridad desde la versión XLE para un verdadero cross-over de aventura.



**Ciudad de México, 21 de enero de 2016.-** Toyota demuestra una vez más su liderazgo e innovación como pionera de los cross-overs con la nueva RAV4 2016, un vehículo que combina la versatilidad de un SUV con el manejo, confort y economía de combustible de un automóvil.

Disponible en cinco versiones, la nueva RAV4 2016 sorprende al cubrir un espectro amplio para todos los gustos con su versión básica LE; la XLE; la nueva XLE Plus, así como la nueva y más deportiva SE y la versión tope de gama Limited.

Exterior renovado. La nueva línea de RAV4 2016 da una impresión fresca que muestra una actitud más dinámica y atrevida, con una fascia frontal más agresiva que cobra vida con faros LED y luces diurnas (desde versión SE). Los paneles laterales se vuelven más afilados con faldones que muestran su estilo deportivo, y el rediseño en defensa delantera y trasera permite una mejor aerodinámica y apariencia. Los faros LED añaden un toque premium (desde versión SE). La cajuela, en color, se extiende hasta la defensa, dando una apariencia más juvenil.

Los nuevos diseños en rines de 17" están disponibles para versiones LE, XLE, y XLE Plus, y de 18" para SE y Limited. La antena estilo aleta en todas las versiones amplifica el rediseño de la nueva RAV4. Además, se suman nuevos colores en carrocería –azul tormenta y grosella metálico– a la paleta de opciones ya existentes: rojo, blanco, blanco aperlado, plata, gris y negro.





## Toyota cierra un año de éxitos sin precedentes en México.

Los modelos más vendidos del año son Corolla, RAV4, Hilux y Yaris Sedán.

Planea vender 89 mil unidades en 2016 y 100 mil hacia 2020.

La compañía apuesta por la tecnología híbrida a nivel mundial y estudia la posibilidad de introducir nuevos modelos en México. El 2015 fue muy significativo para la compañía, ya que por segunda ocasión está por romper su record de ventas en México gracias a la calidad de sus vehículos y a la gran demanda de sus consumidores, que han llevado a Toyota a superar las 80 mil unidades vendidas que fueron pronosticadas a principio del año. Tom Sullivan, presidente de Toyota Motors Sales de México, señaló que Toyota buscará capitalizar la preferencia de los consumidores nacionales para seguir creciendo, incrementar su participación en el mercado y vender 100 mil vehículos hacia 2020. Asimismo, aseguró que la solidez y estabilidad de la economía del país son factores que ayudarán a la industria automotriz mexicana para mantener un crecimiento estable en los próximos años en uno de los entornos más competitivos a nivel mundial. Por su parte, Guillermo Díaz, director de Operaciones de Toyota Motors Sales de México, informó que a la fecha ya superaron las ventas de 2014, su mejor año de operaciones en el país: en noviembre se desplazaron nueve mil 165 unidades, lo que representa un incremento de 25.5 % con respecto al año anterior, afirmó. Agregó que los modelos más vendidos en 2015 son Corolla, RAV4, Hilux y Yaris Sedán, con más de 36 mil unidades vendidas en conjunto, y anunció el inicio de la venta de RAV4 2016, que tiene cambios importantes en el exterior, equipamiento adicional y una versión deportiva SE. Entre los logros más relevantes de 2015 de Toyota, la compañía lanzó el completamente nuevo Yaris R y realizó cambios en las líneas de tres vehículos: Tacoma, Hilux y Avanza, todos ellos posicionándose como los líderes en sus respectivos segmento.







Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Conm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotacredito.com.mx

## TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AUDITADOS AL CIERRE DE 2015

### DESCRIPCION DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO

Toyota Financial Services México (TFSM) es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota. La página de Internet de la Compañía es [www.toyotacredito.com.mx](http://www.toyotacredito.com.mx).

Toyota Financial Services Americas Co., accionista mayoritario del Emisor es una sociedad constituida conforme a las leyes del Estado de California, E.U.A. A su vez, la mayoría de las acciones representativas del capital social de Toyota Financial Services Americas Co. son propiedad de Toyota Financial Services Corporation (TFSC), y todas las acciones de TFSC son propiedad de Toyota Motor Corporation (TMC), una empresa listada en las Bolsas de Valores de Japón, Reino Unido y Estados Unidos de América y no tiene accionistas individuales controladores.

TFSM financió 44,224 vehículos Toyota nuevos durante el 2015, el cual representó un incremento del 35.2% con respecto a los 32,704 vehículos Toyota nuevos financiados en el 2014.

Al cierre del 2015, TFSM financió el 52.16% de las ventas totales de automóviles Toyota nuevos en México, con relación al cierre del 2014, en el cual TFSM financió el 46.99% de las ventas totales de unidades Toyota nuevas en México.

Al cierre del 2015 se financiaron 703 Camiones nuevos de la marca Hino, lo que representó un incremento del 108% respecto a los 338 Camiones nuevos financiados durante el mismo periodo del 2014.



## ACONTECIMIENTOS RECIENTES

- 🌐 **México, D.F., 8 de septiembre de 2015.-** Standard & Poor´s confirmó hoy sus calificaciones de crédito de contraparte en escala nacional –CaVal– de largo plazo ‘mxAAA’ y de corto plazo de ‘mxA-1+’ de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM). La perspectiva se mantiene estable. Al mismo tiempo confirmo las calificaciones de sus emisiones de deuda de largo plazo y corto plazo en ‘mxAAA’ y ‘mxA-1+’, respectivamente.
- 🌐 **Great Place to Work® México,** firma de investigación y consultoría, presentó durante septiembre del 2015 el cuarto ranking de Las Mejores Empresas para Trabajar en el sector financiero de menos de 1,000 colaboradores. Este ranking integra a 42 organizaciones, que se han destacado en aspectos de capital humano y tienen un alto compromiso con sus colaboradores. Toyota Financial Services México obtuvo el lugar 18 de dicho ranking.

#### INFORMACION FINANCIERA SELECCIONADA

Cifras Expresadas en Millones de Pesos	Dicembre		Var.	%
	2015	2014		
1 Cartera de Crédito Total (2+5)	\$22,328.5	\$17,462.4	\$4,866.1	27.9%
2 Cartera Vigente Total (3+4)	\$22,258.3	\$17,420.9	\$4,837.4	27.8%
3 Créditos Comerciales (cartera vigente)	\$9,617.1	\$9,805.5	-\$188.3	-1.9%
4 Créditos de Consumo (cartera vigente)	\$12,641.2	\$7,615.4	\$5,025.8	66.0%
5 Cartera Vencida Total (6+7)	\$70.2	\$41.5	\$28.6	69.0%
6 Créditos Comerciales (cartera vencida)	\$19.5	\$15.2	\$4.3	28.4%
7 Créditos de Consumo (cartera vencida)	\$50.7	\$26.4	\$24.3	92.4%
8 Estimación preventiva para riesgos crediticios	\$312.9	\$281.8	\$31.1	11.0%
9 Activo Total	\$23,623.7	\$18,270.3	\$5,353.4	29.3%
10 Pasivos Financieros (11+12)	\$19,325.0	\$14,383.4	\$4,941.7	34.4%
11 Pasivos Bursátiles	\$2,674.6	\$2,249.3	\$425.3	18.9%
12 Préstamos Bancarios y otros organismos	\$16,650.4	\$12,134.0	\$4,516.4	37.2%
13 Pasivo Total	\$21,079.5	\$15,820.2	\$5,259.3	33.2%
14 Capital Contable	\$2,544.2	\$2,450.1	\$94.1	3.8%
15 Total de Ingresos (16+17+18-19)	\$2,131.2	\$1,746.2	\$385.0	22.0%
16 Ingresos por intereses	\$2,040.5	\$1,698.8	\$341.6	20.1%
17 Ingreso por arrendamiento operativo	\$235.3	\$127.6	\$107.7	84.4%
18 Otros beneficios por arrendamiento	\$1.2	\$1.1	\$0.1	13.8%
19 Depreciación de bienes en arrendamiento operativo	-\$145.7	-\$81.3	\$64.5	79.4%
20 Gastos de Administración	\$251.8	\$217.0	\$34.9	16.1%
21 Resultado antes de impuesto a la utilidad	\$892.7	\$734.4	\$158.4	21.6%
22 Resultado neto	\$628.7	\$534.6	\$94.1	17.6%
23 Ingresos netos por Arrendamiento (17+18-19)	\$90.8	\$47.4	\$43.4	91.6%
Indice de Capitalización (14/9)	10.77%	13.41%	-2.6%	
<b>Indice de Capitalización ICAP ((14+8-5)-(0.005*2))/1</b>	<b>12.0%</b>	<b>14.9%</b>	<b>-2.9%</b>	
Indice de Cartera Vencida Total (5/1)	0.31%	0.24%	0.1%	
<b>Indice de Cartera Vencida Comercial 6/(3+6)</b>	<b>0.20%</b>	<b>0.15%</b>	<b>0.0%</b>	
Indice de Cartera Vencida de Consumo 7/(4+7)	0.40%	0.34%	0.1%	
<b>Indice de Cobertura de Reservas a Cartera Vencida (veces) (8/5)</b>	<b>4.46</b>	<b>6.79</b>	<b>-232.8%</b>	
Razón de Provisión de Reservas para riesgos crediticios (8/1)	1.40%	1.61%	-0.2%	
<b>Indice de Apalancamiento (veces) (13/14)</b>	<b>8.29</b>	<b>6.46</b>	<b>182.8%</b>	
Razón Deuda/capital Contable (veces) (10/14)	7.60	5.87	172.5%	
<b>Razón anualizada de Retorno Neto sobre Activos Totales (22/9)</b>	<b>2.66%</b>	<b>2.93%</b>	<b>-0.3%</b>	
Razón anualizada de Retorno antes de impuesto sobre Cartera total (21/1)	4.00%	4.21%	-0.2%	
<b>Razón anualizada de Retorno Neto sobre Capital Contable (22/14)</b>	<b>24.71%</b>	<b>21.82%</b>	<b>2.9%</b>	
Razón anualizada de Utilidad neta / Ingresos Totales (22/15)	29.50%	30.62%	-1.1%	
<b>Razón anualizada de Eficiencia de Gastos Administrativos (20/9)</b>	<b>1.07%</b>	<b>1.19%</b>	<b>-0.12%</b>	



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
 Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4  
 Col. Bosques de las Lomas  
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
 México, D.F.  
 55 91 77 • 37 00 Conm.  
 55 91 77 • 37 77 Fax  
 www.toyotacredito.com.mx

## TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AUDITADOS AL CIERRE DE 2015

### TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV BALANCE GENERAL

(Cifras expresadas en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2015 y 2014)

	dic-15	dic-14	Var.	%
<b>ACTIVO</b>				
DISPONIBILIDADES	207,195	217,568	-10,373	-4.8%
INVERSIONES EN VALORES	210,619	73,531	137,088	186.4%
CREDITOS COMERCIALES	9,617,112	9,805,453	-188,341	-1.9%
CREDITOS DE CONSUMO	12,641,201	7,615,441	5,025,760	66.0%
<b>CARTERA DE CRÉDITO VIGENTE</b>	<b>22,258,313</b>	<b>17,420,894</b>	<b>4,837,419</b>	<b>27.8%</b>
CARTERA DE CRÉDITO VENCIDA	70,167	41,519	28,648	69.0%
Créditos comerciales	19,463	15,159	4,304	28.4%
Créditos de consumo	50,704	26,359	24,344	92.4%
<b>CARTERA DE CRÉDITO TOTAL</b>	<b>22,328,480</b>	<b>17,462,413</b>	<b>4,866,067</b>	<b>27.9%</b>
ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS	-312,914	-281,791	31,123	11.0%
<b>TOTAL CARTERA DE CRÉDITO (NETO)</b>	<b>22,015,565</b>	<b>17,180,622</b>	<b>4,834,944</b>	<b>28.1%</b>
ACTIVO FIJO, CUENTAS POR COBRAR Y OTROS ACTIVOS	1,190,337	798,572	391,765	49.1%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>23,623,715</b>	<b>18,270,292</b>	<b>5,353,423</b>	<b>29.3%</b>
<b>PASIVO</b>				
PASIVOS BURSÁTILES	2,674,597	2,249,341	425,256	18.9%
PRÉSTAMOS BANCARIOS Y DE OTROS ORGANISMOS	16,650,438	12,134,024	4,516,414	37.2%
OTRAS CUENTAS POR PAGAR	1,351,340	1,148,671	202,669	17.6%
CRÉDITOS DIFERIDOS Y COBROS ANTICIPADOS	403,131	288,144	114,986	39.9%
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>21,079,505</b>	<b>15,820,180</b>	<b>5,259,326</b>	<b>33.2%</b>
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>2,544,210</b>	<b>2,450,111</b>	<b>94,098</b>	<b>3.8%</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>23,623,715</b>	<b>18,270,292</b>	<b>5,353,423</b>	<b>29.3%</b>



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Com.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyota credito.com.mx

## TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AUDITADOS AL CIERRE DE 2015

### TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV ESTADOS DE RESULTADOS RESUMIDO

(Cifras expresadas en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2015 y 2014)

	dic-15	dic-14	Var.	%
Ingresos por intereses	2,040,482	1,698,843	341,639	20.1%
Ingresos por arrendamiento operativo	235,304	127,579	107,725	84.4%
Otros beneficios por arrendamiento	1,199	1,054	145	13.8%
Gastos por intereses	-881,190	-736,614	144,576	19.6%
Depreciación de bienes en arrendamiento operativo	-145,747	-81,257	64,490	79.4%
<b>Margen financiero</b>	<b>1,250,048</b>	<b>1,009,605</b>	<b>240,443</b>	<b>23.8%</b>
Estimación preventiva para riesgos crediticios	-41,355	-79,940	-38,585	-48.3%
<b>Margen financiero ajustado por riesgos crediticios</b>	<b>1,208,694</b>	<b>929,666</b>	<b>279,028</b>	<b>30.0%</b>
Comisiones y tarifas cobradas	38,834	33,964	4,869	14.3%
Comisiones y tarifas pagadas	-49,049	-28,054	20,996	74.8%
Otros ingresos (egresos) de la operación	-53,884	15,770	69,654	-441.7%
Gastos de administración	-251,845	-216,967	34,879	16.1%
<b>Resultado de la operación antes de impuestos</b>	<b>892,748</b>	<b>734,379</b>	<b>158,369</b>	<b>21.6%</b>
Impuestos a la utilidad causados	-270,129	-193,257	76,871	39.8%
Impuestos a la utilidad diferidos (netos)	6,100	-6,501	12,600	-193.8%
<b>Resultado neto</b>	<b>628,719</b>	<b>534,621</b>	<b>94,098</b>	<b>17.6%</b>

**ESTADOS DE RESULTADOS RESUMIDO**  
**(Cifras expresadas en % al 31 de Diciembre del 2015 y 2014)**

	<b>dic-15</b>	<b>dic-14</b>
<b>Ingresos Totales</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Gastos por intereses	-41.3%	-42.2%
Margen financiero	58.7%	57.8%
<b>Estimación preventiva para riesgos crediticios</b>	<b>-1.9%</b>	<b>-4.6%</b>
<b>Margen financiero ajustado por riesgos crediticios</b>	<b>56.7%</b>	<b>53.2%</b>
Comisiones y tarifas cobradas	1.8%	1.9%
Comisiones y tarifas pagadas	-2.3%	-1.6%
Otros ingresos (egresos) de la operación	-2.5%	0.9%
Gastos de administración	-11.8%	-12.4%
<b>Resultado de la operación antes de impuestos</b>	<b>41.9%</b>	<b>42.1%</b>
Impuestos a la utilidad causados	-12.7%	-11.1%
Impuestos a la utilidad diferidos (netos)	0.3%	-0.4%
<b>Resultado neto</b>	<b>29.5%</b>	<b>30.6%</b>