



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de los Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Correo  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotafinancial.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS PRELIMINARES AL CIERRE DEL 2011 Y EL ESTADO EN EL**  
**PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION**  
**FINANCIERA (NIIF)**

**México, D.F. 24 de Febrero de 2012. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. (en adelante “TFSM” o “La Compañía”), reportó hoy sus resultados preliminares correspondientes al cierre del 2011. Las Cifras se encuentran expresadas en millones de pesos).**

**RESUMEN**

- ④ La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) informó que el acumulado de ventas de vehículos ligeros al cierre de 2011 fue de 905,886 vehículos, que frente a los 820,406 vehículos vendidos en 2010 representa un crecimiento de 10.4%.
- ④ Las ventas acumuladas de vehículos nuevos por parte de Toyota Motor Sales de México al cierre de 2011 ascienden a 48,589 lo que representa una participación de mercado del 5.4%.
- ④ Toyota Financial Services México durante 2011 financió 18,204 vehículos Toyota nuevos, lo cual representa el 37.5% del total de los vehículos Toyota nuevos vendidos en México.
- ④ Al Cierre de 2011, la Cartera Total de Financiamientos de TFSM aumentó 1.3% en comparación con el cierre de 2010.
- ④ La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables de TFSM al 31 de Diciembre del 2011, tuvo un decremento de 16.0% en comparación con la misma fecha del año pasado.
- ④ El porcentaje de Cartera Vencida Total más reestructuras totales de TFSM representó el 0.26% de la Cartera Total al 31 de Diciembre del 2011, una disminución con relación al 0.44% registrado al cierre del 2010.
- ④ Los Pasivos Bancarios y Bursátiles de TFSM al cierre de diciembre de 2011 disminuyeron 6.8% en comparación con el cierre de diciembre de 2010.
- ④ Los ingresos totales de TFSM al cierre del 2011, tuvieron un decremento de 2.5% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ Los costos de financiamiento de TFSM al 31 de diciembre de 2011, registraron un decremento del 16.4% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ El Margen Financiero aumentó 11.2% al cierre de 2011 en relación con 2010.
- ④ Los Gastos de Operación y Administración al cierre del 2011 disminuyeron en 3.0% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido al cierre del 2011, registró un incremento del 25.7% con relación al mismo periodo del 2010.
- ④ Finalmente, la utilidad neta de TFSM al cierre del 2011, tuvo un incremento del 37.8% con relación al mismo periodo del 2010.

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

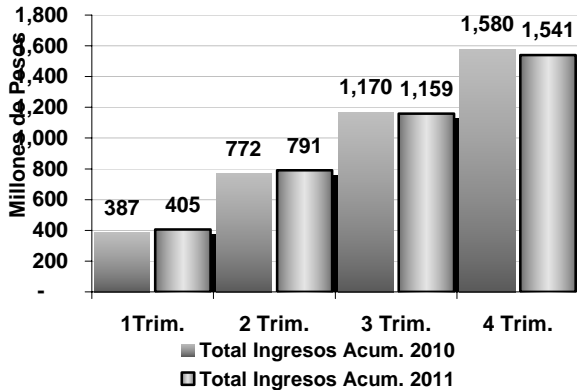
\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó La Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.

## RESULTADOS DE LA OPERACION

### Ingresos Totales:

Los ingresos por financiamiento de la Compañía provienen principalmente de los intereses y comisiones generados por financiamientos al Menudeo y al Mayoreo otorgados por TFSM..

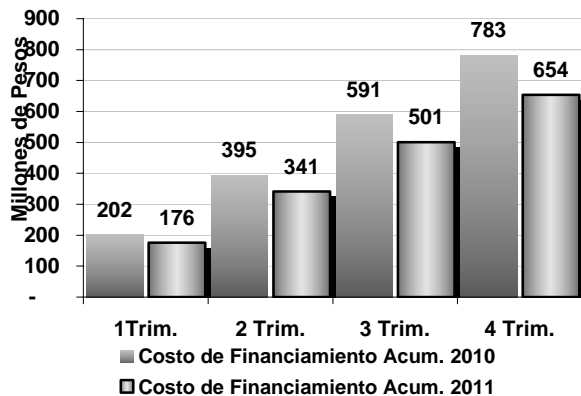
Los Otros Ingresos por financiamiento se refieren principalmente a la contraprestación que las aseguradoras pagan a TFSM por el uso de sus instalaciones y por comisiones adicionales cobradas por la gestión de cobranza.



Los ingresos totales durante el período terminado al 31 de Diciembre de 2011, se ubicaron en \$1,541 millones de pesos, una disminución del 2.5% con relación a los \$1,580 millones de pesos durante el mismo período de 2010. Dicha variación se debió principalmente a una disminución del 5.5% en los Ingresos por Financiamiento, causada principalmente por la disminución del 3.1% en la Cartera de Financiamientos al Menudeo de TFSM al cierre de Diciembre de 2011, así como por una caída en el saldo promedio de la cartera de Mayoreo durante 2011 ante menores inventarios de unidades. Parte de la caída de los Ingresos Totales fue compensada con el incremento de 20.9% en el rubro de Otros Ingresos por financiamiento.

### Costo de Financiamiento

Los costos de financiamiento de la Compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos financieros contratados con instituciones financieras y de la emisión de certificados bursátiles de corto y largo.



Los costos de financiamiento durante el período terminado al 31 de Diciembre de 2011 finalizaron en \$654 millones de pesos, un decremento del 16.4% con relación a los \$783 millones de pesos durante el mismo período de 2010. Dicha variación es el resultado de la disminución en los pasivos financieros de TFSM en un 6.8%, así como de la obtención de mejores costos de fondeo.

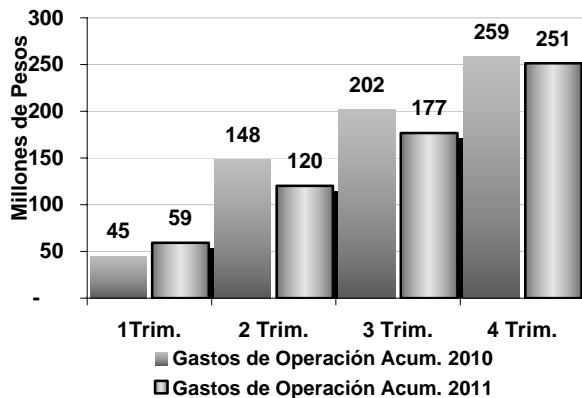
## Margen Financiero (Utilidad Bruta)

El Margen Financiero aumentó en un 11.2% al finalizar en \$887 millones de pesos al 31 de Diciembre del 2011, con respecto a los \$798 millones de pesos en el mismo periodo del año pasado. Este incremento en el margen financiero es el resultado de la disminución en los costos de financiamiento debido a las razones descritas en la sección anterior.

## Gastos de Operación y Administración

Los Gastos de Operación y Administración se integran principalmente por los recursos humanos de la Compañía (a través de una prestadora de Servicios), por los gastos inherentes a la operación del negocio, tales como, comisiones pagadas a los Distribuidores por la colocación de los financiamientos al menudeo, la contraprestación por la gestión de cobranza de los despachos externos, por el pago por los seguros financiados al mayoreo y menudeo, por los gastos de mercadotecnia, por la provisión de reservas para riesgos crediticios, entre otros.

Los gastos de operación y administración de la Compañía durante el período terminado al 31 de Diciembre de 2011, fueron de \$251 millones de pesos, una disminución de 3.0% con relación a los \$259 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



Esta disminución en los gastos obedece principalmente a la disminución en el rubro de comisiones pagadas a Distribuidores derivado de que en junio de 2010 se realizó una compensación en el monto no amortizado de comisiones por \$49.1 millones.

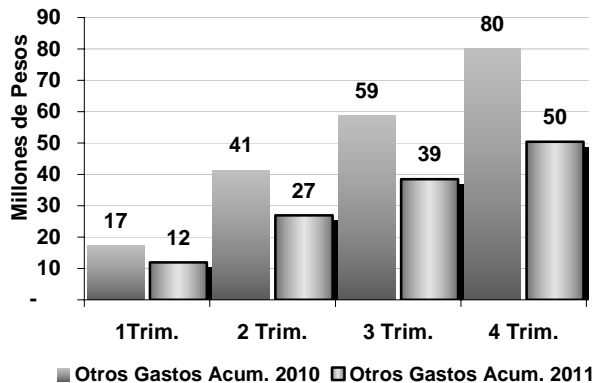
Adicionalmente, también disminuyó el monto de las estimaciones para cuentas incobrables en el rubro de Cartera al Menudeo al disminuir el saldo insoluto de esta cartera, así como los saldos de cartera vencida y reestructuras.

La relación de gastos de operación y administración anualizados con activos totales representó 2.1% durante el período terminado al 31 de Diciembre de 2011 comparado con 2.2% durante el mismo período de 2010. Este decremento se debió a la disminución de los activos totales de la Compañía en 1.3% y a la disminución de los Gastos de Operación y Administración en 3.0%.

## Otros Gastos

En este rubro se agrupan principalmente el monto de los contratos de financiamiento al menudeo incobrables que fueron reconocidos como pérdidas así como el monto recuperado por gestiones de cobranza de estos contratos.

El rubro de Otros Gastos de la compañía durante el período terminado al 31 de Diciembre del 2011, fue de \$50.4 millones de pesos, un decremento de 37.2% con relación a los \$80.2 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



La disminución en Otros Gastos obedece principalmente a una baja en el monto de los créditos reconocidos como pérdidas en un 22.7% con relación al mismo período del ejercicio de 2010.

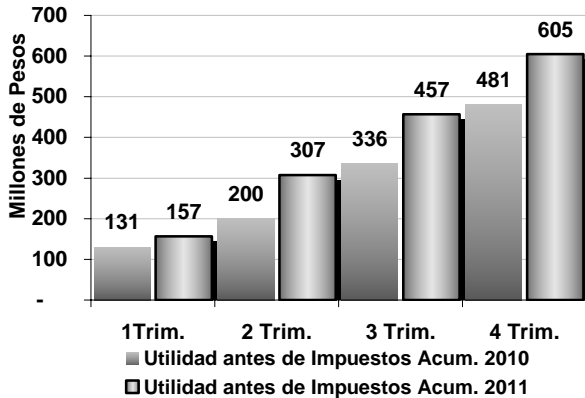
### Resultado Integral de Financiamiento

En este rubro se agrupan principalmente los intereses ganados por efectivo e inversiones, las comisiones pagadas a los bancos por cuentas concentradoras y los efectos cambiarios (estos últimos no son significativos ya que tanto la cartera de financiamientos como los pasivos financieros se encuentran denominados 100% en pesos).

El Resultado Integral de Financiamiento de la Compañía durante el período terminado al 31 de Diciembre de 2011, mostró un decremento de 11.7% con relación al mismo periodo del 2010, al pasar de \$22.8 millones de pesos a \$20.2 millones de pesos. Dicho cambio obedece principalmente al decremento en los intereses obtenidos por la reducción en el monto de las inversiones bancarias promedio durante el año de 2011 en comparación con el año anterior.

### Utilidad antes del Impuesto a la Utilidad

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 31 de Diciembre de 2011 fue de \$605 millones de pesos, un incremento del 25.7% con relación a los \$481.2 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



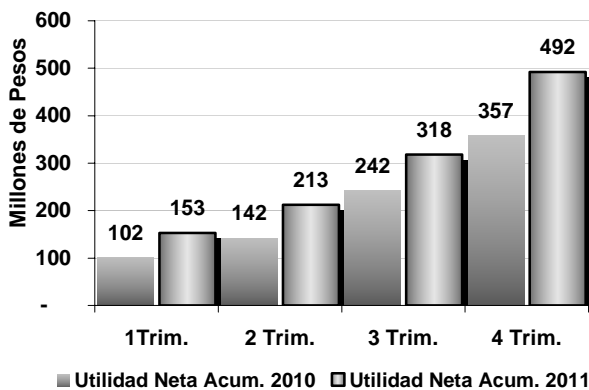
Las causas principales que propiciaron que la Utilidad antes de Impuestos fuera mayor en relación al mismo periodo del año anterior, fueron las eficiencias logradas en el Costo de Financiamiento, a la reducción de los Gastos de Operación y Administración y a la disminución de Otros Gastos, de acuerdo a las explicaciones en las secciones anteriores.

### Impuesto a la utilidad

El impuesto a la utilidad causado durante el ejercicio 2011, por \$132.4 millones de pesos, disminuyó en un 2.8% con relación a los \$136.2 millones de pesos correspondientes al impuesto sobre la renta causado durante 2010. Esta variación se debió principalmente a una mayor deducción de cuentas incobrables con respecto al año anterior.

El impuesto a la utilidad diferido reconocido en el ejercicio 2011 equivalente a \$19.4 millones de pesos, incremento en 7 millones de pesos con relación a los \$12 millones de pesos correspondientes al impuesto diferido reconocido durante mismo periodo de 2010. Este incremento se debió principalmente al ajuste en las provisiones por estimaciones para cuentas incobrables.

### Utilidad Neta del Período

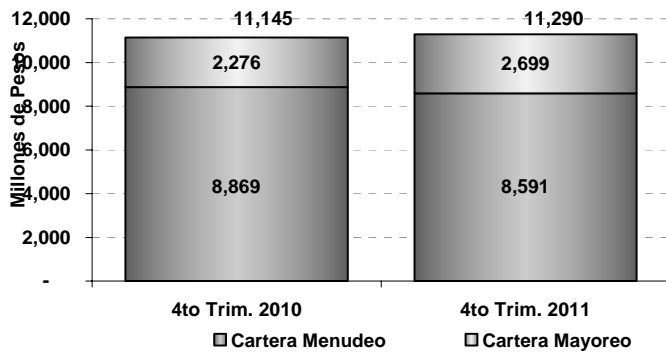


La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 31 de Diciembre de 2011, fue de \$492 millones de pesos, un incremento del 37.8%, con relación a los \$357 millones de pesos correspondientes al resultado del mismo período de 2010. Esta variación se debió principalmente a las razones explicadas en los párrafos anteriores.

## ESTRUCTURA FINANCIERA

### Cartera de Créditos Vigente

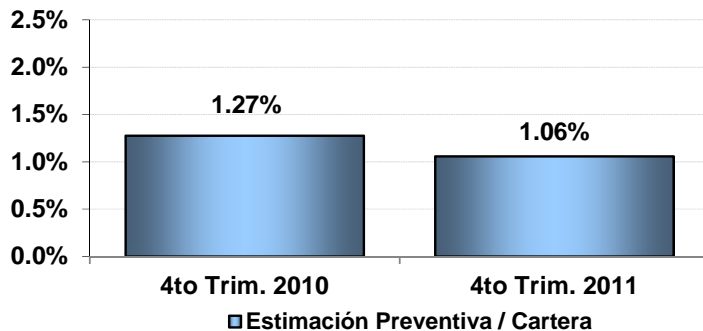
Al cierre de Diciembre de 2011 el monto de la cartera crediticia total de TFSM fue de \$11,290 millones de pesos y la cartera neta de reservas fue de \$11,171 millones de pesos. La cartera de créditos esta segmentada por financiamientos al mayoreo (a la Red de Distribuidores los cuales son Personas Morales) por \$2,699 millones de pesos y por financiamientos al menudeo (al usuario final ya sean Personas Físicas, Físicas con Actividad Profesional o Morales) por \$8,591 millones de pesos.



La Compañía tuvo un aumento en su cartera crediticia total al cierre de 2011 por un monto de \$152 millones de pesos equivalente a un 1.4%, con relación al cierre de Diciembre de 2010.

El aumento de la cartera de financiamiento al mayoreo fue de \$423 millones de pesos principalmente en la cartera de Plan Piso y la disminución de la cartera de menudeo fue de \$278 millones de pesos.

### Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables



La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables al cierre del mes de Diciembre de 2011 representa el 1.1% de la cartera total, y al mismo periodo del 2010 representaba el 1.3%. La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables tuvo un decremento del 16% con respecto a Diciembre de 2010, al pasar de \$142 a \$119 millones de pesos.

Esta baja en la Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables al cierre de 2011 comparado con el mismo periodo de 2010 se debe principalmente a la disminución en la cartera de Financiamiento al menudeo, y a la disminución de la cartera vencida al menudeo mayor a 90 días mas reestructuras totales como se explica en los siguientes párrafos (actualmente la cartera vencida al menudeo mayor a 90 días mas las reestructuras totales se reserva al 100%).



En lo que respecta a la relación de cobertura de cartera vencida (estimación preventiva para futuras cuentas incobrables /cartera vencida mayor a 90 días y reestructuras totales), esta cubre 3.5 veces el nivel de cartera vencida mayor a 90 días mas reestructuras al cierre de Diciembre de 2011.

La Compañía calcula actualmente la estimación preventiva para riesgos crediticios con base en el producto financiero, el monto y antigüedad de la cartera vigente, de la cartera vencida y de reestructuras.

La relación de la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales con respecto a la cartera total de créditos al cierre de Diciembre de 2011 represento el 0.26%. Los saldos de cartera vencida al menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales ascendieron a \$29.7 millones de pesos. Al cierre de Diciembre de 2010, la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y las reestructuras totales fueron de \$49 millones de pesos, lo que representaba el 0.44% de la cartera total.

La cartera vencida esta integrada como se muestra a continuación:

(Cifras en Millones de Pesos)	Dic-11	Dic-10
<b>Cartera Total</b>	\$11,290	\$11,145
<b>Cartera Vencida al Menudeo (CVM)&gt; a 90 días</b>	\$16	\$25
<b>Reestructuras</b>	\$14	\$24
<b>CVM &gt; 90 días + Reestructuras</b>	\$30	\$49
<b>% CVM&gt;90 días / Cartera Total</b>	0.14%	0.22%
<b>% CVM&gt;90 días+ Reestructuras / Cartera Total</b>	0.26%	0.44%

En Marzo de 2010, TFSM modificó la Política de Reservas para riesgos crediticios, ya que una parte importante del monto de las reestructuras se debía al refinanciamiento del saldo insoluto del cliente al finalizar el plazo del contrato del producto llamado “Balloon” (crédito con Pago Global Final ó “Balloon Payment”) que oscila entre el 25% y el 35% del valor factura. Se realizó un estudio histórico por parte del área de riesgo observándose que la mayoría de estos refinanciamientos vigentes se encuentran al corriente, que los que ya concluyeron su plazo contractual liquidaron el refinanciamiento sin problemas y que tuvieron un comportamiento similar al de un crédito normal. Por lo cual se decidió separar los refinanciamientos de “Balloon” de las reestructuras, reservándose como un crédito tradicional y no como una reestructura en la que se reserva el 100% del saldo insoluto por toda la vida del crédito. La probabilidad de pérdida esperada es mucho menor en los refinanciamientos crédito con Pago Global Final ó “Balloon que en las reestructuras de créditos tradicionales derivadas de morosidad. Cabe mencionar que el crédito con Pago Global Final tendrá que estar al corriente para poder ser refinanciado.

El registro de las cuentas vencidas por antigüedad, así como de sus importes se lleva acabo en un sistema de consolidación de información global. Estos importes son los que se utilizan para la

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
 Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

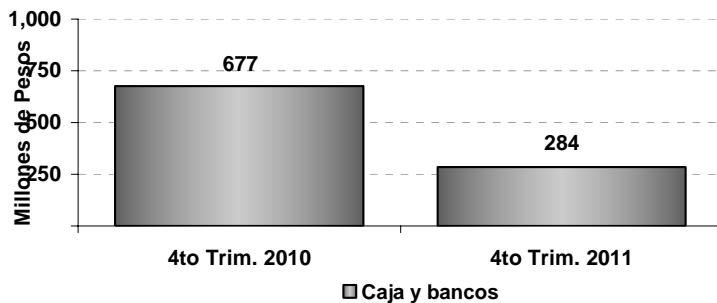
\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.

creación de reservas para cuentas incobrables, ya que la Compañía para efectos de los registros contables no registra cartera vencida sino únicamente registra la cartera exigible. Se considera como cartera exigible desde que el pago (monto que incluye capital, intereses e IVA vencidos) tiene un día de atraso, manteniéndose en dicho rubro hasta la fecha en la que la compañía registra dicha cartera como pérdida. La cartera exigible no se refleja por separado en los estados financieros de la Compañía ya que ésta se encuentra dentro de la cartera total.

Al cierre de Diciembre de 2011 no existe cartera vencida mayor a 90 días ni reestructuras de la Cartera al Mayoreo.

### Reserva en Efectivo

Al cierre de Diciembre de 2011, la Compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$284 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva adicional para hacerle frente a obligaciones de corto plazo ante la posible volatilidad en los mercados financieros locales en el futuro.



La reserva de efectivo disminuyó en 2011 en 58% con referencia a 2010 debido a que mantenemos tres líneas de crédito comprometidas por un monto total de \$2,185 millones de pesos como una medida contingente ante riesgos de liquidez.

### Pasivos Financieros

Los Pasivos Financieros Totales de TFMS registraron una caída al cierre del 2011 del 6.8% con respecto a 2010 debido al crecimiento del capital contable de TFMS en 26.3% en comparación con el mismo periodo de 2010, así como por la disminución del efectivo e inversiones en un 58% en 2011 con relación al 2010.

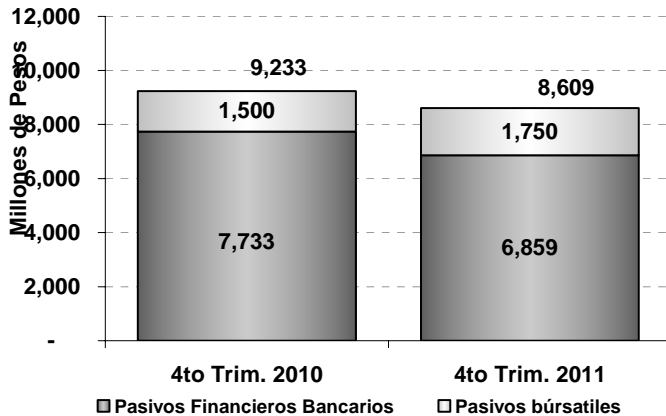
El saldo insoluto de los pasivos financieros contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional, que al cierre de Diciembre de 2011 ascendieron a \$6,859 millones de pesos, un decremento del 11.3% con respecto a los \$7,733 millones de pesos al cierre de Diciembre de 2010.

Al 31 de Diciembre de 2011, la Compañía contaba con líneas de crédito bancario aprobadas por un monto total de \$18,094 millones de pesos.



La Compañía cuenta con un programa dual de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, el cual fue autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) hasta por un monto total de \$10,000,000,000.00 (Diez mil Millones de Pesos 00/100 M. N.)

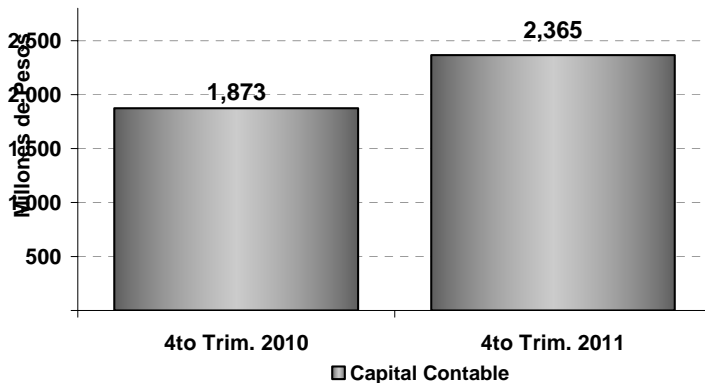
El saldo insoluto de dicho programa a corto plazo al cierre del mes de Diciembre de 2011 fue de \$750 millones de pesos y en lo que respecta a emisiones de Largo plazo el saldo insoluto fue de \$1,000 millones de pesos con vencimiento en Noviembre de 2012.



La prelación de los pasivos de la Compañía obedece únicamente al vencimiento de los mismos. Al 31 de Diciembre de 2011, la Compañía no contaba con pasivos denominados en Dólares o moneda extranjera. Desde el inicio de sus operaciones y hasta el momento, la Compañía no opera, ni mantiene posición alguna en Instrumentos Financieros Derivados.

La Compañía no recurre a financiamiento inter-compañía, aunque no puede asegurar que lo llegue a utilizar en el futuro, ya que cuenta con una línea de crédito por un monto máximo que no exceda de la cantidad de EUA \$500,000,000.00 (quinientos millones de dólares moneda de curso legal de los Estados Unidos de America), o su equivalente en otras monedas a la fecha del préstamo, otorgado por Toyota Motor Credit Corporation.

### Capital Contable



El Capital Contable modificó su estructura únicamente por el incremento en utilidades. El saldo del capital contable al 31 de Diciembre de 2011 fue de \$2,365 millones de pesos, registrando un incremento de 26.3% con respecto a los \$1,873 millones al cierre de Diciembre de 2010.

La Compañía no ha decretado ni realizado ningún pago de dividendos, sin embargo ya cuenta con una directriz de la casa matriz para la realización de estos. Esta directriz contempla que para que la Compañía decrete dividendos, primero tendrá que satisfacer los requerimientos regulatorios y legales

#### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
 Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.

a los que este sujeta, así como mantener su solidez financiera después del pago efectuado. Los Dividendos serian decretados durante la Asamblea Ordinaria Anual ó en una Asamblea Extraordinaria de Accionistas. A la fecha de este reporte aun no se ha decretado dividendo alguno.

## **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO**

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA) publico en su página web un boletín en Enero de 2012 con cifras a Diciembre de 2011, el cual se condensa a continuación:

El FMI advirtió que un deterioro en los problemas financieros de Europa afectaría al crecimiento y la estabilidad de América Latina. El Director del Hemisferio Occidental del FMI, Nicolás Eyzaguirre comentó que “En la medida en que la crisis europea siga contenida, lo más probable es que el crecimiento en América Latina siga siendo positivo, aunque menor a 4.5% registrado en 2011”. Explicó que si los riesgos aumentan, la región no será inmune. Eyzaguirre recomendó a los gobiernos evitar la tentación de aumentar el gasto público para combatir la desaceleración y que en materia financiera se intensifique la supervisión y estén atentos a las presiones de liquidez. Mantenerse a distancia de estimular el crecimiento económico con recortes de impuestos y mayor gasto, a menos que la crisis de deuda de Europa se convierta en una amenaza mayor.

El Gobernador del Banco de México, Agustín Carstens advirtió que el PIB podría crecer 3.5% este año, una tasa menor al 4% previsto para 2011, afectado por el difícil entorno global, el cual podría prolongarse 5 años más y hasta convertirse en la peor crisis de los últimos 120 años. “Tasas por ahí del 3.5% -para nuestro país- lucen bastante buenas, cuando el crecimiento del PIB mundial va a estar por debajo del 3%, pero obviamente no suficientes para lo que el país necesita para crear más empleos y abatir la pobreza”, la economía se sostendrá en el consumo interno y en la inversión, las exportaciones observarán un comportamiento más volátil, en línea con el desempeño de EE UU y Europa.

Con respecto al Índice de Confianza del Consumidor (ICC) en Estados Unidos, en el mes de diciembre de 2011 se situó en 64.5 puntos para un incremento de 22.8% respecto a diciembre de 2010. Este incremento en el Índice de Confianza es producto de las mejores expectativas que el consumidor tiene del ambiente de negocios y el nivel de empleo en su país. No obstante este resultado es 28.8% menor al índice reportado en diciembre de 2007.

En tanto que en México, el caso del 5° componente del Índice de Confianza del Consumidor que mide las posibilidades de consumo de bienes durables, en diciembre 2011 registró 81.2 puntos, que representan un incremento anual de 9.9% respecto a los 73.0 puntos alcanzados en diciembre 2010. Sin embargo, al comparar el índice del 5° elemento de diciembre 2011 con el registrado en el mismo mes de 2007 la diferencia todavía es 22.8% menor.

La producción acumulada de vehículos en México en 2011 continúa con una tendencia creciente gracias a los niveles de exportación registrados desde el 2010. Sin embargo, la incertidumbre por los riesgos financieros y el debilitamiento de los mercados internacionales, aunados a la falta de confianza en las medidas aplicadas para enfrentar la crisis en Europa y en EE UU nos obliga a ser cautelosos respecto a los pronósticos para 2012.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Cerm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyota credito.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS PRELIMINARES AL CIERRE DEL 2011 Y EL ESTADO EN EL**  
**PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION**  
**FINANCIERA (NIIF)**

El mercado interno sigue creciendo pero con extrema lentitud manteniéndose en niveles muy por debajo de las cifras previas a la crisis. La demanda de vehículos nuevos acumulada en 2011 es 17.6% inferior a la registrada en 2007 y las ventas en 2011 fueron menores a las registradas en 2001.

En 2012, los retos para dinamizar nuestro mercado interno seguirán en el centro de la agenda de la industria automotriz. El seguimiento a las medidas que se han tomado para tener un efectivo control a la importación de vehículos usados, el ordenamiento del parque vehicular en circulación a través de normas que aseguren la renovación vehicular y la promoción del mercado de autos nuevos a través de esquemas fiscales más atractivos para las personas físicas y morales y de medidas gubernamentales que promuevan el financiamiento.

Las medidas que la mayoría de los Estados han tomado para sustituir con tenencias locales la eliminación de la tenencia federal a partir de 2012, será en detrimento del objetivo de renovación vehicular y causarán distorsión comercial entre los Estados, a favor de aquellos que eliminaron completamente este impuesto.

La venta de automóviles y camiones ligeros en diciembre de 2011 ascendió a 115,696 vehículos, registrando un incremento del 10.2%, respecto al mismo mes del 2010.

En el acumulado de 2011 el volumen cerró en 905,886 unidades, resultado que representa un incremento de 10.4% frente al acumulado del año anterior, sin embargo, resulta 17.6% inferior al registrado en 2007, año previo a la crisis.

El boletín de prensa completo se puede consultar en: [www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)

### **TOYOTA EN MEXICO**

Toyota Motor Sales de México (TMEX) inició sus actividades en México en abril del 2002 bajo el compromiso de ofrecer la máxima satisfacción a sus clientes. Cuenta con una red de 63 distribuidores en el país que comercializan 15 modelos. En el año 2011, TMEX vendió un total de 48,589 unidades. Toyota Motor Manufacturing también tiene presencia en México con una planta de producción en Tijuana, Baja California. Para mayor información, puede consultar la página [www.toyota.com.mx](http://www.toyota.com.mx).

Toyota Motor Sales de México reporto ventas acumuladas al cierre de 2011 de 48,589 vehículos Toyota nuevos, lo que indica un aumento del 3.9% respecto a las ventas acumuladas en 2010 de 46,769 vehículos. La participación de mercado de la marca en las ventas nacionales pasó de 5.7% al cierre del año pasado a 5.4% por ciento al cierre de 2011.

### **SALA DE PRENSA TOYOTA MEXICO**

Los siguientes artículos se obtuvieron de la Sala de Prensa de Toyota Motor Sales de México en la siguiente dirección: <http://www.toyota.com.mx/prensa>

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Comm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotacredito.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS PRELIMINARES AL CIERRE DEL 2011 Y EL ESTADO EN EL**  
**PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION**  
**FINANCIERA (NIIF)**

## **Toyota de México, consolida su crecimiento**

- La marca superó las ventas del año anterior y mantiene la 6ª posición en el mercado - Adolfo Hegewisch es nombrado Consultor Externo para Toyota

**México D.F., a 10 de enero del 2012.** Toyota Motor Sales de México comercializó en 2011, un total de 48,589 unidades lo que representó un crecimiento del 3.8 % en comparación con el año anterior, logrando un 5.4% de participación en el mercado. “Fue un año de importantes retos debido al desafortunado desastre natural que enfrentó nuestra Corporación, sin embargo Toyota México demostró la madurez y consolidación de sus operaciones en el país al rebasar nuestros objetivos”, comentó Adolfo Hegewisch, Presidente de la compañía.

Una clara muestra de la solidez de la empresa, es que se lanzaron exitosamente 5 líneas de vehículos que fueron Corolla, Hilux, Tacoma y las nuevas generaciones de Yaris Hatchback y Camry 2012, que logró ventas por 1,700 unidades a tan sólo 2 meses de su lanzamiento; lo que permitió lograr excelentes resultados en el año. Es de reconocer la extraordinaria relación y comunicación establecida entre Toyota y su red de Distribuidores que no sólo ha sido galardonada como la mejor relación Red – Planta sino que le ha permitido a Toyota ofrecer la mejor experiencia al mercado en tiempos de reto y competitividad, puntualizó Hegewisch.

En el marco de su 10º Aniversario en México, Toyota muestra signos concretos de fortaleza y consolidación de sus operaciones, con un experimentado equipo y la mejor Red de Distribuidores del país.

Tras 9 años de comandar exitosamente al equipo de Toyota de México, Adolfo Hegewisch ha decidido retirarse de la compañía y es nombrado Consultor Externo para Toyota a partir del 1 de febrero del presente año. “Adolfo ha sido un gran líder para Toyota en México, no sólo sentó las bases de las operaciones y filosofía de la empresa sino que llevó a Toyota a la 6ª posición en el mercado nacional. En esta nueva etapa de consolidación, Adolfo continuará contribuyendo estratégicamente a Toyota”, indicó Masanao Tomozoe, Presidente del Consejo de Toyota México y Senior VP Toyota Motor NA.

José Manuel del Barrio quien actualmente ocupa la Vicepresidencia de Finanzas y Administración ocupará la posición de Presidente de Toyota de México. José Manuel es uno de los fundadores de la compañía y ha sido responsable de la planeación estratégica, financiera y gubernamental desde la llegada de la marca.

Del Barrio cuenta con una amplia experiencia en la industria, conoce los retos del mercado, los ciclos de negocio de la empresa, así como las necesidades y oportunidades de la red de Distribuidores Toyota México. Es Licenciado en Contaduría Pública por la Universidad La Salle y cuenta con una Maestría en Administración por el ITAM.

### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.

## Sorprende nueva generación de Yaris HB en México

**México D.F., 12 de octubre de 2011.-** Con una imagen más audaz, un mejor equipamiento y un habitáculo más amplio, llega a México la nueva generación de **Yaris Hatchback**, el divertido y emblemático subcompacto de Toyota que desde su introducción al mercado nacional en octubre del 2003 ha causado revuelo entre el público joven.



## Toyota presenta la 7a generación de Camry en México



**México DF, a 20 de octubre del 2011.** Toyota presentó en México la nueva generación de **Camry**, cuyas ventas arrancan el próximo 25 de octubre para sentar un nuevo precedente en términos de equipamiento, tecnología y sofisticación en el segmento. De acuerdo con la nueva campaña de posicionamiento, el vehículo será toda una tentación para quienes lo conozcan, de ahí el racional de su campaña, que también se presentó y cuyo slogan será: "No me tienes".

Desde su primera generación en 1983, **Camry** ha sido uno de los modelos más emblemáticos y exitosos de Toyota con 14 millones de unidades vendidas a nivel mundial. Durante 13 de los últimos 14 años ha sido el vehículo más vendido en los Estados Unidos. Es también el primer vehículo de Toyota que se comercializó en nuestro país en el año 2002, colocando desde entonces un total de 35 mil unidades.

Con esta nueva generación, la marca espera reforzar su posición en el segmento de los sedanes medianos gracias a un diseño más llamativo, un desempeño mejorado y la incorporación de elementos de los elementos más avanzados en seguridad activa y pasiva. De igual manera, el vehículo se mantendrá a la vanguardia con un avanzado nivel de equipamiento que nunca antes se había visto en el segmento.

### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)



## Presume Tacoma 2012 exterior renovado y mejor equipamiento



**México DF, a 11 de octubre del 2011.** Siguiendo la renovación de su gama, Toyota actualiza la pick up **Tacoma**, que en su modelo 2012 presume una apariencia más deportiva y un mejor equipamiento. Orgullosamente manufacturada en nuestro país, Toyota **Tacoma** 2012 estará disponible a partir de esta semana en los 63 Distribuidores Toyota a nivel nacional en la versión TRD Sport y TRD Sport 4X4.

## Presenta Toyota Hilux 2012 nueva cara y nueva versión

**México DF, a 03 de octubre del 2011.** Toyota **Hilux** estrena apariencia y equipamiento con la llegada del modelo 2012, ya a la venta en los 63 Distribuidores de la marca en todo el país. Además, incorpora a su catálogo la versión Base, que ofrecerá un precio de entrada de \$267,000. El cambio en su exterior es notable gracias a una nueva parrilla con acentos cromados, así como un diseño renovado de fascia, faros, calaveras, salpicaderas y retrovisores laterales.



Las noticias completas se pueden consultar en: <http://www.toyota.com.mx/prensa>

## DESCRIPCION DE TFSM

Toyota Financial Services México es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota. La página de Internet de la Compañía es [www.toyotacredito.com.mx](http://www.toyotacredito.com.mx).

Toyota Financial Services Americas Co., accionista mayoritario del Emisor es una sociedad constituida conforme a las leyes del Estado de California, E.U.A. A su vez, la mayoría de las acciones representativas del capital social de Toyota Financial Services Americas Co. son propiedad de Toyota Financial Services Corporation (TFSC), y todas las acciones de TFSC son propiedad de Toyota Motor Corporation (TMC), una empresa listada en las Bolsas de Valores de Japón, Reino Unido y Estados Unidos de América y no tiene accionistas individuales controladores.

14

### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.





Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Comm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotacredito.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS PRELIMINARES AL CIERRE DEL 2011 Y EL ESTADO EN EL**  
**PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION**  
**FINANCIERA (NIIF)**

Toyota Financial Services México financió 18,204 vehículos Toyota nuevos durante el 2011, lo que indica una disminución del 3.6% con respecto a los 18,874 vehículos Toyota nuevos financiados con relación al mismo periodo de 2010. Dicha disminución obedece a que durante el año 2011, TFSM financió el 37.5% de las ventas totales de automóviles Toyota nuevos en México, con relación al mismo periodo de 2010, en el cual TFSM financió el 40.4% de las ventas totales de unidades Toyota nuevas en México.

Adicionalmente, la Compañía financió al cierre 2011, 36 Camiones Hino, y 7 Montacargas Toyota. En el mismo periodo de 2010, la Compañía había financiado 73 Camiones Hino, y 12 Montacargas Toyota.

### **ACONTECIMIENTOS RECIENTES**

**El 7 de febrero de 2012**, Toyota Motor Corporation (TMC) anunció los resultados financieros al cierre del tercer trimestre de su año fiscal finalizado el 31 de diciembre de 2011. La información completa puede ser consultada en la página web <http://www.toyota-global.com>

**El 6 de Febrero de 2012**, TFSM a través de su programa de Responsabilidad Social “Rodar para Ayudar”, dono una camioneta Toyota Hiace, a la Casa de la Amistad para Niños con Cáncer, I. A. P.

**El 01 de febrero de 2012**, La agencia calificadora crediticia Fitch Ratings confirma las calificaciones de 'AAA(mex)' y 'F1+(mex)' de Toyota Financial Services México; la perspectiva es estable. Dicho comunicado puede ser encontrado en la página web de Fitch Ratings.

**El 29 de agosto de 2011**, La agencia calificadora crediticia Standard & Poor's confirma las calificaciones de 'mxAAA' y 'mxA- 1+' de Toyota Financial Services México; la perspectiva es estable. Dicho comunicado puede ser encontrado en la pagina web de Standard & Poor's.

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
 Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
 Cal. Bosques de las Lomas  
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
 México, D.F.  
 55 91 77 • 37 00 Corrm.  
 55 91 77 • 37 77 Fax  
 www.toyotafinancial.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS PRELIMINARES AL CIERRE DEL 2011 Y EL ESTADO EN EL**  
**PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION**  
**FINANCIERA (NIIF)**

**INDICADORES FINANCIEROS**

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>		
<b>INDICADORES FINANCIEROS</b>		
	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Reservas / Cartera Total	1.06%	1.27%
Cartera Total / Activo Total	95.46%	93.03%
Capital Contable / Activo Total	20.00%	15.64%
Capital Contable / Cartera Total	20.95%	16.81%
Deuda / Capital Contable	3.64	4.93
Pasivo Total / Capital Contable	4.00	5.39
Reservas / Cartera Vencida > 90 días +Reest.	4.0	2.9
Utilidad antes Impuestos / Capital Contable	25.58%	25.69%
Utilidad Neta / Capital Contable	20.80%	19.06%
Gastos de Operación / Total de Ingresos	16.32%	16.39%

**ESTADOS FINANCIEROS**

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>				
<b>ESTADOS DE RESULTADOS</b>				
<b>Cifras expresadas en miles de pesos del 1ero. de Diciembre al 31 de Diciembre de 2011 y 2010</b>				
	<b>Dic-11</b>	<b>Dic-10</b>	<b>Variación</b>	<b>%</b>
Ingresos por financiamiento	1,322,835	1,400,152	- 77,316	-5.52%
Otros ingresos por financiamiento	217,816	180,137	37,679	20.92%
<b>Total ingresos</b>	<b>1,540,651</b>	<b>1,580,289</b>		<b>-2.51%</b>
Costo de financiamiento	-654,017	-782,659	- 128,642	-16.44%
<b>Utilidad Bruta</b>	<b>886,634</b>	<b>797,630</b>	89,004	11.16%
Gastos de operación	-251,393	-259,051	- 7,657	-2.96%
Otros gastos	-50,362	-80,174	- 29,812	-37.18%
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>20,164</b>	<b>22,828</b>	- 2,665	<b>-11.67%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>605,043</b>	<b>481,234</b>	123,810	25.73%
Impuesto a la utilidad causado	-132,403	-136,215	- 3,812	-2.80%
Impuesto a la utilidad diferido	19,440	12,007	- 7,432	61.90%
<b>Utilidad Neta del Ejercicio</b>	<b>492,079</b>	<b>357,026</b>	135,053	37.83%

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
 Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
 Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
 Cal. Bosques de las Lomas  
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
 México, D.F.  
 55 91 77 • 37 00 Com.  
 55 91 77 • 37 77 Fax  
 www.toyotafinancial.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS PRELIMINARES AL CIERRE DEL 2011 Y EL ESTADO EN EL**  
**PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION**  
**FINANCIERA (NIIF)**

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>				
<b>BALANCES GENERALES</b>				
<b>(Cifras expresadas en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y 2010)</b>				
<b>ACTIVO</b>	<b>31-Dic-11</b>	<b>31-Dic-10</b>	<b>Variación</b>	<b>%</b>
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>				
Caja y bancos	284,428	676,631	(392,203)	-58.0%
Inversiones en valores			-	
<b>Efectivo e Inversiones</b>	<b>284,428</b>	<b>676,631</b>	<b>(392,203)</b>	<b>-58.0%</b>
Cartera	11,290,486	11,144,910	145,576	1.3%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	-119,325	-142,023	22,698	-16.0%
<b>Cartera- Neto</b>	<b>11,171,161</b>	<b>11,002,887</b>	<b>168,274</b>	<b>1.5%</b>
Cartera de Partes Relacionadas	91,111	49,919	41,192	82.5%
Otros Deudores	4,964	4,974	(10)	-0.2%
Pagos anticipados de Impuestos	131,027	114,280	16,747	14.7%
Impuesto al valor agregado acreditable	10,540	9,540	1,000	10.5%
Bienes adjudicados		3,563	(3,563)	-100.0%
	<b>237,642</b>	<b>182,276</b>	<b>55,367</b>	<b>30.4%</b>
<b>Suma el activo circulante</b>	<b>11,693,231</b>	<b>11,861,794</b>	<b>(168,563)</b>	<b>-1.4%</b>
<b>ACTIVO FIJO</b>				
Mobiliario y equipo	33,619	34,879	(1,260)	-3.6%
<b>ACTIVO DIFERIDO</b>				
Impuestos diferidos	90,973	71,534	19,439	27.2%
Depositos en garantía	1,136	1,003	134	13.3%
Costos diferidos papel comercial	2,307	3,394	- 1,087	-32.0%
Otros	6,767	7,366	(600)	-8.1%
Total Activo Diferido	101,183	83,297	17,886	21.5%
<b>Total Activo</b>	<b>11,828,033</b>	<b>11,979,970</b>	<b>(151,937)</b>	<b>-1.3%</b>
<b>PASIVO</b>				
<b>PASIVO A CORTO PLAZO</b>				
Préstamos por pagar	1,310,640	802,256	508,384	63.4%
Pasivo bursátil corto plazo	1,750,000	500,000	1,250,000	250.0%
Cuentas por pagar y gastos acumulados	206,794	190,881	15,913	8.3%
Intereses por pagar	7,651	4,393	3,258	74.2%
Impuesto sobre la renta por pagar	132,403	136,215	(3,812)	-2.8%
Otros Impuesto por pagar	33,535	34,569	(1,034)	-3.0%
Creditos diferidos	425,118	462,915	(37,797)	-8.2%
Provisiones	1,608	1,670	(62)	-3.7%
Partes relacionadas	21,318	17,604	3,714	21.1%
<b>Suma pasivo a corto plazo</b>	<b>3,889,067</b>	<b>2,150,502</b>	<b>1,738,565</b>	<b>80.8%</b>
Préstamos por pagar a largo plazo	5,548,025	6,930,881	(1,382,856)	-20.0%
Pasivo bursátil largo plazo		1,000,000	- 1,000,000	-100.0%
Intereses por pagar	25,521	25,246	275	1.1%
<b>Suma pasivo a largo plazo</b>	<b>5,573,546</b>	<b>7,956,127</b>	<b>(2,382,581)</b>	<b>-29.9%</b>
<b>Total pasivo</b>	<b>9,462,613</b>	<b>10,106,629</b>	<b>(644,016)</b>	<b>-6.4%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital Social	547,693	547,693	- 0	0.0%
Resultado de ejercicio anteriores	1,257,652	918,477	339,175	36.9%
Resultado del ejercicio	492,079	357,026	135,053	37.8%
Reserva legal	67,996	50,145	17,850	35.6%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>2,365,420</b>	<b>1,873,341</b>	<b>492,079</b>	<b>26.3%</b>
<b>Total pasivo y Capital contable</b>	<b>11,828,033</b>	<b>11,979,970</b>	<b>(151,936)</b>	<b>-1.3%</b>

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martín Hernández  
 Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Pasaje de Tamaraíto No. 400 3 piso 4  
Col. Bosques de los Lomas  
C.P. 05120 Cuaajmapa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Ccom.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotaefin.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS PRELIMINARES AL CIERRE DEL 2011 Y EL ESTADO EN EL**  
**PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION**  
**FINANCIERA (NIIF)**

México, D.F. a 24 de Febrero de 2012.

C.P. Ricardo Piña Gutiérrez  
Director General de Supervisión de Mercados  
Vicepresidencia de Supervisión Bursátil de la  
Comisión Nacional Bancaria y de Valores  
Presente.

**REF.- Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).**

De conformidad con la información solicitada según oficio num. 151/2080/2010, exp. 151.112.56, con fecha 3 de Marzo del presente año, para conocer la situación que guarda Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM) en relación al proceso de implementación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), se emite el presente reporte de avances en la implementación de las mismas, para ser proporcionado a los inversionistas, a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y a terceros interesados

El 18 de Febrero de 2011, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) le informó a la Administración de TFSM de la propuesta de modificación a la Circular Única de Emisoras la cual se podía consultar en la página de Cofemer.

El 16 de Marzo de 2011, se publica en el Diario Oficial de la Federación la 10ª RESOLUCIÓN MODIFICATORIA a la CIRCULAR ÚNICA DE EMISORAS con fecha de expedición 8 de Marzo de 2011, por virtud de la cual:

"Se modifican las Disposiciones de carácter general aplicables a las emisoras de valores y a otros participantes del mercado de valores, con el fin de ESTABLECER PARA AQUELLAS EMISORAS DE VALORES QUE A TRAVES DE SUS SUBSIDIARIAS REALICEN PREPONDERANTEMENTE ACTIVIDADES FINANCIERAS SUJETAS A LA SUPERVISION DE LAS AUTORIDADES MEXICANAS, LA OBLIGACIÓN DE ELABORAR Y DICTAMINAR SUS ESTADOS FINANCIEROS BAJO LAS MISMAS BASES QUE LAS REFERIDAS SUBSIDIARIAS, A FIN DE QUE LA INFORMACION FINANCIERA DE AMBAS SEA COMPARABLE.

CON EL OBJETO DE EVITAR ARBITRAJES REGULATORIOS, ES NECESARIO QUE LAS SOCIEDADES EMISORAS QUE NO TENGAN EL CARÁCTER DE SOCIEDADES FINANCIERAS DE OBJETO MULTIPLE, PERO QUE DE HECHO DE MANERA HABITUAL Y PROFESIONAL OTORGUEN CRÉDITOS, O BIEN, REALICEN OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO O FACTORAJE FINANCIERO, ELABOREN Y DICTAMINEN SUS ESTADOS FINANCIEROS EN LOS MISMOS TERMINOS QUE LAS SOCIEDADES FINANCIERAS DE OBJETO MULTIPLE NO REGULADAS CON VALORES INSCRITOS EN EL REGISTRO NACIONAL DE VALORES.

LA PROPIA LEY DEL MERCADO DE VALORES FACULTA A LA COMISION NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES PARA RECONOCER LAS NORMAS DE CARÁCTER CONTABLE A QUE DEBERAN SUJETARSE LAS EMISORAS DE VALORES EN LA ELABORACION Y FORMULACION DE SUS ESTADOS FINANCIEROS, PUDIENDO HACER DISTINCIONES POR TIPO DE EMISORA."

Motivo por el cual, atendiendo a la 10ª. Resolución Modificatoria a la Circular Única de Emisoras, TFSM ha decidido suspender hasta nuevo aviso la Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), para enfocarse en lo estipulado en dicha 10ª Resolución modificatoria.

ATENTAMENTE.

**GABRIEL G. ROSALES IBARRA**  
**DIRECTOR DE FINANZAS Y RIESGO**

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Martin Hernandez  
Tel: (5255) 9177-3755  
[martin\\_hernandez@toyota.com](mailto:martin_hernandez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Diciembre del 2011 y al 31 de Diciembre del 2010.