



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de los Lirios  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Correo  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyota credito.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE DE 2011 Y EL**  
**ESTADO EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

**México, D.F. 28 de Octubre de 2011. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. (en adelante “TFSM” o “La Compañía”), reportó hoy sus resultados correspondientes al cierre del tercer trimestre de 2011. (Cifras expresadas en millones de pesos).**

**RESUMEN**

- ④ La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz informo de un aumento del 11.6% en las ventas acumuladas de autos en el país en los primeros nueve meses de 2011 en comparación con el mismo periodo del año anterior.
- ④ Las ventas acumuladas de vehículos nuevos por parte de Toyota Motor Sales de México ascienden a 31,451 lo que representa una participación de mercado del 5.0%.
- ④ Toyota Financial Services México financio el 36.7% del total de vehículos nuevos Toyota vendidos en México durante los primeros nueve meses del 2011.
- ④ Al Cierre del tercer trimestre del 2011, la Cartera Total de Financiamientos de TFSM disminuyó 10.5% en comparación con el mismo periodo del 2010.
- ④ La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables de TFSM al 30 de Septiembre del 2011, tuvo un decremento de 23.7% en comparación a la misma fecha del año pasado.
- ④ La Cartera Vencida Total mas reestructuras totales de TFSM finalizó en 0.34% al 30 de Septiembre del 2011, una disminución con relación al 0.40% respecto al mismo período de 2010.
- ④ Los Pasivos Bancarios y Bursátiles de TFSM al cierre de septiembre de 2011 disminuyeron 16.4% en comparación con el cierre de septiembre de 2010.
- ④ Los ingresos totales por financiamiento de TFSM al cierre del 3er trimestre del 2011, tuvieron un decremento de 0.9% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ Los costos de financiamiento de TFSM al cierre del 3er trimestre del 2011, registraron un decremento del 15.3% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ El Margen Financiero aumentó 13.7% al cerrar el 3er trimestre del 2011 en relación con 2010.
- ④ Los Gastos de Operación y Administración al cierre del 3er trimestre del 2011 disminuyeron en 12.5% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido al cierre del 3er trimestre del 2011, registro un incremento del 36.0% con relación al mismo periodo del 2010.
- ④ Finalmente, la utilidad neta de TFSM al cierre del 3er trimestre del 2011, tuvo un incremento del 31.4% con relación al mismo periodo del 2010.

**Contactos Relación con Inversoristas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

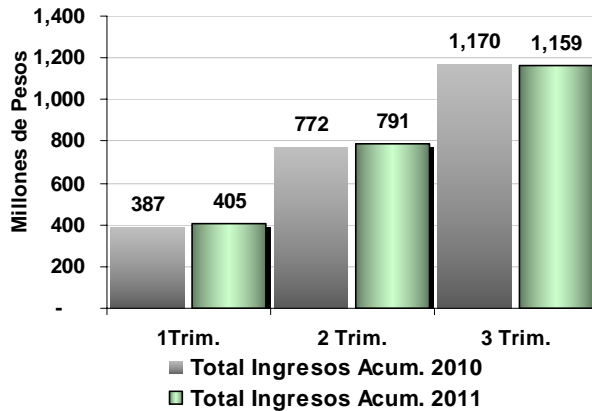
Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó La Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2011 y al 30 de Septiembre del 2010.

## RESULTADOS DE LA OPERACION

### Ingresos Totales por Financiamiento:

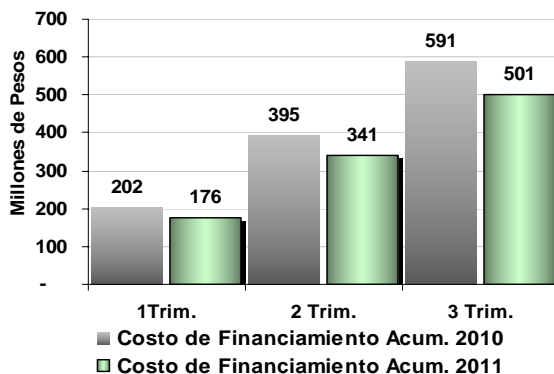
Los ingresos por financiamiento de la Compañía provienen principalmente de intereses y comisiones generados por los financiamientos otorgados a través de los Financiamientos al Menudeo y de los Financiamientos al Mayoreo. Los Otros Ingresos por financiamiento se refieren principalmente a la contraprestación que las aseguradoras pagan por el uso de instalaciones y por cargos adicionales generados por la gestión de cobranza.



Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2011, se ubicaron en \$1,159 millones de pesos, una disminución del 0.9% con relación a los \$1,170 millones de pesos durante el mismo período de 2010. Dicha variación se debió principalmente a una disminución del 3.61% en los Ingresos por Financiamiento causada por la disminución del 10.5% en la Cartera Total de Financiamientos de TFSM al cierre de Septiembre de 2011. Parte de la caída de los Ingresos por financiamiento fue compensada con el incremento de 20.81% en el rubro de Otros Ingresos por financiamiento.

### Costo de Financiamiento

Los costos de financiamiento de la Compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos financieros contratados con instituciones financieras y de la emisión de certificados bursátiles de corto y largo.



Los costos de financiamiento durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2011 finalizaron en \$501 millones de pesos, un decremento del 15.3% con relación a los \$591 millones de pesos durante el mismo período de 2010. Dicha variación es el resultado de la disminución en los pasivos financieros de TFSM en un 16.4%, así como de la obtención de mejores costos de fondeo.

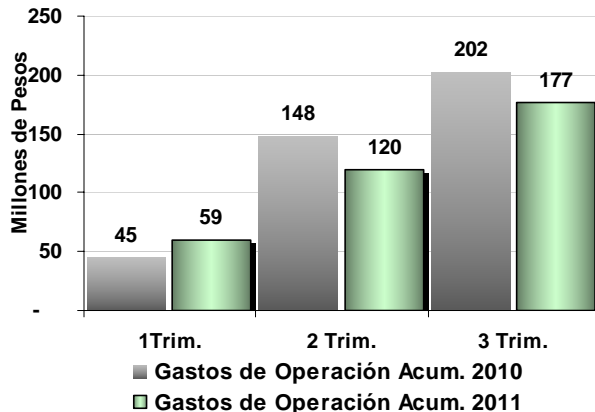
## Margen Financiero (Utilidad Bruta)

El Margen Financiero aumentó en un 13.7% al finalizar en \$658 millones de pesos durante los primeros nueve meses concluido en Septiembre del 2011, con respecto a los \$579 millones de pesos en el mismo periodo del año pasado. Este incremento en el margen financiero es el resultado de la disminución en los costos de financiamiento debido a las razones descritas anteriormente en esa sección.

## Gastos de Operación y Administración

Los Gastos de Operación y Administración se integran principalmente por el recurso humano de la Compañía (a través de una prestadora de Servicios), por los gastos inherentes a la operación del negocio, tales como, comisiones pagadas a los Distribuidores por la colocación de los financiamientos al menudeo, la contraprestación por la gestión de cobranza de los despachos externos, por el pago por los seguros financiados al mayoreo y menudeo, por los gastos de mercadotecnia, por la provisión de reservas para riesgos crediticios, entre otros.

Los gastos de operación y administración de la Compañía durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2011, fueron de \$176.7 millones de pesos, una disminución de 12.5% con relación a los \$201.9 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



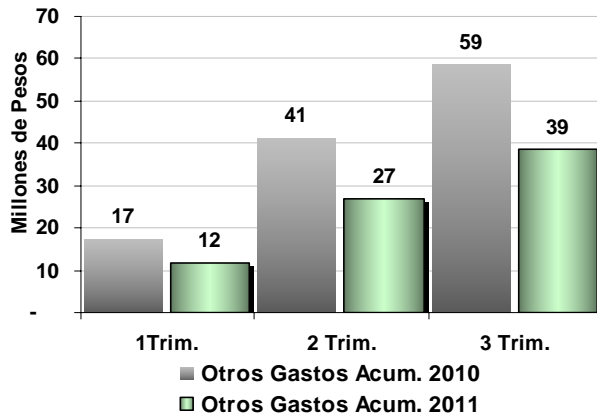
Esta disminución en los gastos obedece principalmente a la disminución en el rubro de comisiones pagadas a Distribuidores derivado de que en junio de 2010 se realizó una compensación en el monto no amortizado de comisiones por \$49.1 millones. Esto también se debió a la disminución en la cartera de Plan Piso (derivado de la baja de inventarios de vehículos a raíz de la tragedia ocurrida en Japón en marzo de 2011), lo cual ha venido reduciendo el monto de las estimaciones para cuentas incobrables en el rubro de Plan Piso, así como el pago de los seguros de Plan Piso.

La relación de gastos de operación y administración anualizados con activos totales representó 2.1% durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2011 comparado con 2.2% durante el mismo período de 2010. Este decremento se debió a la disminución de los activos totales de la Compañía en 9.1% y a la disminución de los Gastos de Operación y Administración en 12.5%.

## Otros Gastos

En este rubro se agrupan principalmente el monto de los contratos de financiamiento al menudeo incobrables que fueron reconocidos como perdidas así como el monto recuperado por gestiones de cobranza de estos contratos.

El rubro de Otros Gastos de la compañía durante el período terminado al 30 de Septiembre del 2011, fue de \$38.5 millones de pesos, un decremento de 34.4% con relación a los \$58.7 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



La disminución en Otros Gastos obedece principalmente a una baja en el monto de los créditos reconocidos como pérdidas en un 21.7%, así como a una eficiencia operativa de 12.6% en la recuperación de dichos créditos con relación al mismo período del ejercicio de 2010.

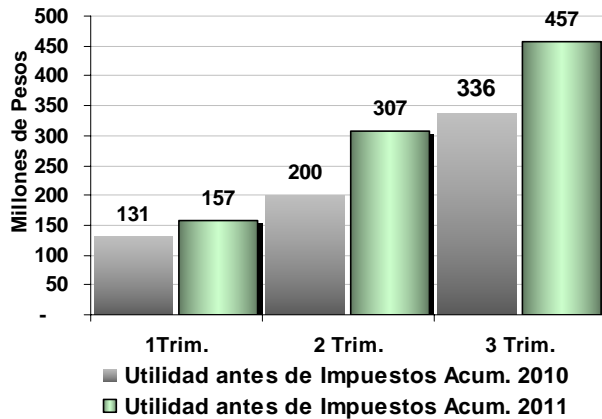
## Resultado Integral de Financiamiento

En este rubro se agrupan principalmente los intereses ganados, las comisiones bancarias pagadas por cuentas concentradoras y los efectos cambiarios (estos últimos no son significativos ya que tanto la cartera de financiamientos como los pasivos financieros se encuentran denominados 100% en pesos).

El Resultado Integral de Financiamiento de la Compañía durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2011, mostró un decremento de 20.6% con relación al mismo periodo del 2010, al pasar de \$17.6 millones de pesos a \$14 millones de pesos. Dicho cambio obedece principalmente al decremento en los intereses obtenidos por la reducción en el monto de las inversiones bancarias promedio durante el 3er trimestre de 2011 en comparación al mismo período del año pasado.

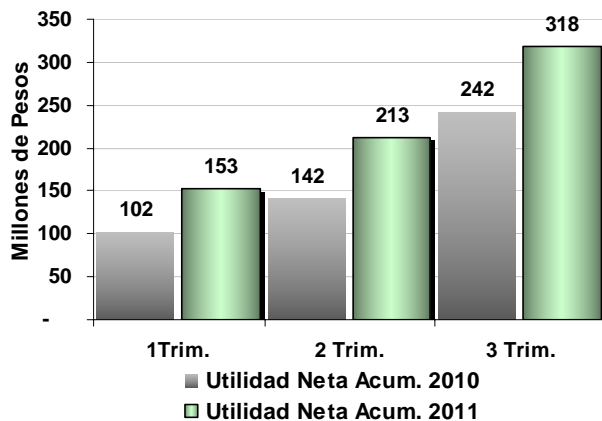
## Utilidad antes del Impuesto a la Utilidad

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2011 fue de \$457.1 millones de pesos, un incremento del 36% con relación a los \$336.1 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



Las causas principales que propiciaron que la Utilidad antes de Impuestos fuera mayor en relación al mismo periodo del año anterior, fueron las eficiencias logradas en el Costo de Financiamiento, a la reducción de los Gastos de Operación y Administración y a la disminución de Otros Gastos.

## Utilidad Neta del Período

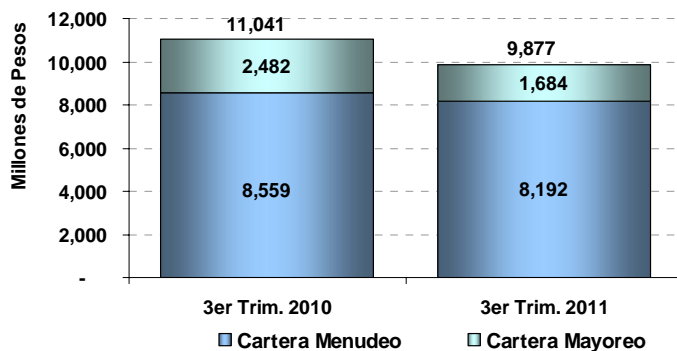


La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 30 de Septiembre de 2011, fue de \$318 millones de pesos, un incremento del 31.4%, con relación a los \$242 millones de pesos correspondientes al resultado del mismo período de 2010. Esta variación se debió principalmente a las razones explicadas en el párrafo anterior

## ESTRUCTURA FINANCIERA

### Cartera de Créditos Vigente

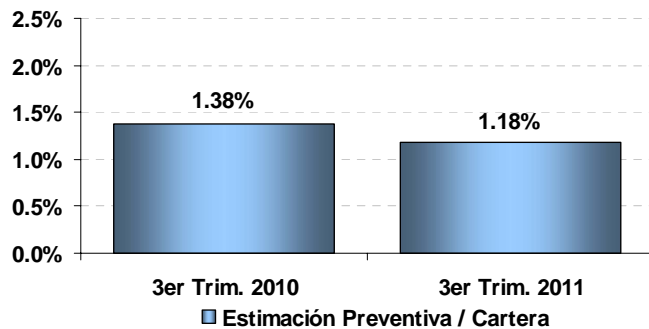
Al cierre de Septiembre de 2011 el monto de la cartera crediticia total de TFMS fue de \$9,877 millones de pesos y la cartera neta de reservas fue de \$9,761 millones de pesos. La cartera de créditos esta segmentada por financiamientos al mayoreo (a la Red de Distribuidores) por \$1,684 millones de pesos y por financiamientos al menudeo (al usuario final) por \$8,192 millones de pesos.



La Compañía tuvo una disminución en su cartera crediticia total por un monto de \$1,165 millones de pesos equivalente a un 10.5%, con relación al cierre de Septiembre de 2010.

La disminución de la cartera de financiamiento al mayoreo fue de \$798 millones de pesos principalmente en la cartera de Plan Piso (derivado de la baja de inventarios de vehículos a raíz de la tragedia ocurrida en Japón en marzo de 2011) y la disminución de la cartera de menudeo fue de \$367 millones de pesos.

### Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables



La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables al cierre del mes de Septiembre de 2011 representa el 1.2% de la cartera total, y al mismo periodo del 2010 representaba el 1.4%. La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables tuvo un decremento del 23.7% con respecto a Septiembre de 2010, al pasar de \$152 a \$116 millones de pesos.

Esta baja en la Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables en el tercer trimestre de 2011 comparado con el mismo periodo de 2010 se debe principalmente a la disminución en la cartera de Plan Piso (derivado de la baja de inventarios de vehículos a raíz de la tragedia ocurrida en Japón en marzo de 2011), lo cual ha venido reduciendo las estimaciones para cuentas incobrables en el rubro de Plan Piso y a la disminución de la cartera vencida al menudeo mayor a 90 días mas reestructuras



totales como se explica en los siguientes párrafos (actualmente la cartera vencida al menudeo mayor a 90 días mas las reestructuras totales se reserva al 100%), así como a la disminución en la cartera de Plan Piso.

En lo que respecta a la relación de cobertura de cartera vencida (estimación preventiva para futuras cuentas incobrables /cartera vencida mayor a 90 días y reestructuras totales), esta cubre 3.4 veces el nivel de cartera vencida mayor a 90 días mas reestructuras al cierre de Septiembre de 2011.

La Compañía calcula actualmente la estimación preventiva para riesgos crediticios con base en el producto financiero, el monto y antigüedad de la cartera vigente y de la cartera vencida.

La relación de la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales con respecto a la cartera total de créditos al cierre de Septiembre de 2011 represento el 0.34%. Los saldos de cartera vencida al menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales ascendieron a \$33.8 millones de pesos.

Al cierre de Septiembre de 2010, la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y las reestructuras totales fueron de \$44.2 millones de pesos, lo que representaba el 0.40% de la cartera total.

La cartera vencida esta integrada como se muestra a continuación:

(Cifras en Millones de Pesos)	Septiembre 2011	Septiembre 2010
Cartera Vencida al Menudeo (CVM)> a 90 días	\$18	\$19
Reestructuras	\$16	\$25
CVM > 90 días + Reestructuras	\$34	\$44
% CVM>90 días / Cartera Total	0.18%	0.17%
% CVM>90 días+ Reestructuras / Cartera Total	0.34%	0.40%

En Marzo de 2010, TFSM modificó la Política de Reservas para riesgos crediticios, ya que una parte importante del monto de las reestructuras se debía al refinanciamiento del saldo insoluto del cliente al finalizar el plazo del contrato del producto llamado "Balloon" (crédito con Pago Global Final ó "Balloon Payment") que oscila entre el 25% y el 35% del valor factura. Se realizó un estudio histórico por parte del área de riesgo observándose que la mayoría de estos refinanciamientos vigentes se encuentran al corriente, que los que ya concluyeron su plazo contractual liquidaron el refinanciamiento sin problemas y que tuvieron un comportamiento similar al de un crédito normal. Por lo cual se decidió separar los refinanciamientos de "Balloon" de las reestructuras, reservándose como un crédito tradicional y no como una reestructura en la que se reserva el 100% del saldo insoluto por toda la vida del crédito. La probabilidad de pérdida esperada es mucho menor en los refinanciamientos crédito con Pago Global Final ó "Balloon que en las reestructuras de créditos tradicionales derivadas de morosidad. Cabe mencionar que el crédito con Pago Global Final tendrá que estar al corriente para poder ser refinanciado.

El registro de las cuentas vencidas por antigüedad, así como de sus importes se lleva acabo en un sistema de consolidación de información global. Estos importes son los que se utilizan para la creación de reservas para cuentas incobrables, ya que la Compañía para efectos de los registros contables no registra cartera vencida sino únicamente registra la cartera exigible. Se considera como

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

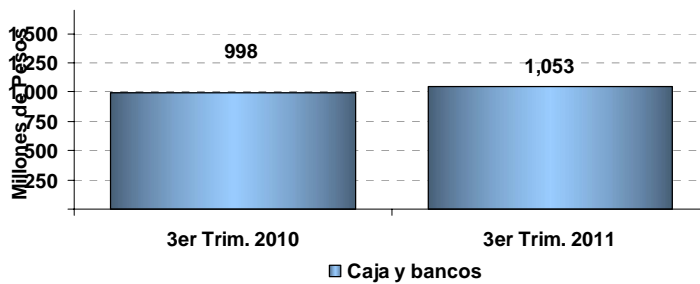
\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2011 y al 30 de Septiembre del 2010.

cartera exigible desde que el pago (monto que incluye capital, intereses e IVA vencidos) tiene un día de atraso, manteniéndose en dicho rubro hasta la fecha en la que la compañía registra dicha cartera como pérdida. La cartera exigible no se refleja por separado en los estados financieros de la Compañía ya que ésta se encuentra dentro de la cartera total.

Al cierre de Septiembre de 2011 no existe cartera vencida mayor a 90 días ni reestructuras de la Cartera al Mayoreo.

### Reserva en Efectivo

Al cierre de Septiembre de 2011, la Compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$1,053 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva adicional para hacerle frente a obligaciones de corto plazo ante la posible volatilidad en los mercados financieros locales en el futuro.



Adicionalmente a la reserva de efectivo, seguimos manteniendo tres líneas de crédito comprometidas por \$2,185 millones de pesos.

### Pasivos Financieros

Los Pasivos Financieros Totales de TFSM registraron una caída al cierre del 3er trimestre del 2011 del 16.4% con respecto a 2010 debido a la disminución de la cartera total en 10.5% en comparación con el mismo periodo de 2010.

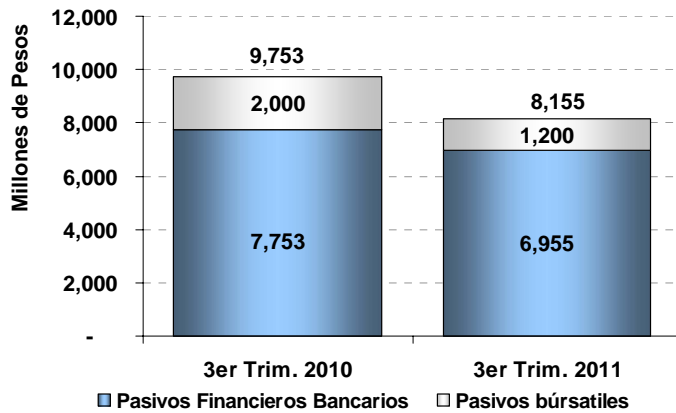
El saldo insoluto de los pasivos financieros contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional, que al cierre de Septiembre de 2011 ascendieron a \$6,955 millones de pesos, un decremento del 10.3% con respecto a los \$7,753 millones de pesos al cierre de Septiembre de 2010.

Al 30 de Septiembre de 2011, la Compañía contaba con líneas de crédito bancario aprobadas por un monto total de \$18,062 millones de pesos.

La Compañía cuenta con un programa dual de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, el cual fue autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) hasta por un monto total de \$10,000,000,000.00 (Diez mil Millones de Pesos 00/100 M. N.)



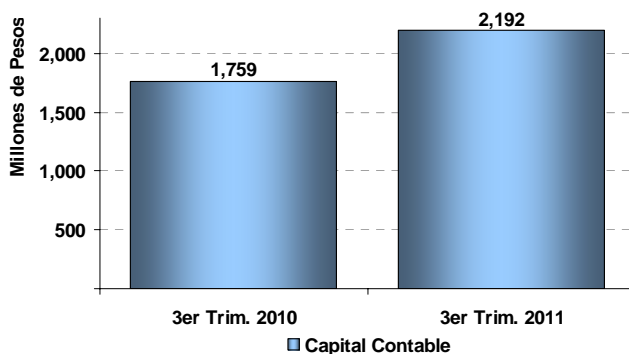
El saldo insoluto de dicho programa a corto plazo al cierre del mes de Septiembre de 2011 fue de \$200 millones de pesos y en lo que respecta a emisiones de Largo plazo el saldo insoluto fue de \$1,000 millones de pesos con vencimiento en Noviembre de 2012.



La prelación de los pasivos de la Compañía obedece únicamente al vencimiento de los mismos. Al 30 de Septiembre de 2011, la Compañía no contaba con pasivos denominados en Dólares o moneda extranjera. Desde el inicio de sus operaciones y hasta el momento, la Compañía no opera, ni mantiene posición alguna en Instrumentos Financieros Derivados.

La Compañía no recurre a financiamiento inter-compañía, aunque no puede asegurar que lo llegue a utilizar en el futuro, ya que cuenta con una línea de crédito por un monto máximo que no exceda de la cantidad de EUA \$500,000,000.00 (quinientos millones de dólares moneda de curso legal de los Estados Unidos de America), o su equivalente en otras monedas a la fecha del préstamo, otorgado por Toyota Motor Credit Corporation.

### Capital Contable



El Capital Contable modificó su estructura únicamente por el incremento en utilidades. El saldo del capital contable al 30 de Septiembre de 2011 fue de \$2,192 millones de pesos, registrando un incremento de 24.6% con respecto a los \$1,759 millones al cierre de Septiembre de 2010.

La Compañía no ha decretado ni realizado ningún pago de dividendos, sin embargo ya cuenta con una directriz de la casa matriz para la realización de estos. Esta directriz contempla que para que la Compañía decrete dividendos, primero tendrá que satisfacer los requerimientos regulatorios y legales a los que este sujeta, así como mantener su solidez financiera después del pago efectuado. Los Dividendos serán decretados durante la Asamblea Ordinaria Anual ó en una Asamblea Extraordinaria de Accionistas. A la fecha de este reporte aun no se ha decretado dividendo alguno.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 06120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Corrm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotafinancial.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE DE 2011 Y EL**  
**ESTADO EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

## **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO**

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA) publico en su página web un boletín con cifras a septiembre de 2011, el cual se condensa a continuación:

El pronóstico de los analistas económicos consultados por el Banco de México en su encuesta de septiembre, en este mes es ligeramente menor al reportado en agosto pasado, la expectativa del PIB para el cierre de año lo ubican en 3.77% y para el año entrante. Respecto a la inflación general esperan que este año sea de 3.34% y 3.69% para 2012. Es importante mencionar que la expectativa de estos mismos analistas a principios de año (marzo de 2010) era de un crecimiento del PIB de 4.1%, previo a los acontecimientos económicos en Europa y en EE UU.

Según los analistas los principales factores que podrían limitar el ritmo de la actividad económica en los próximos seis meses son: la debilidad de los mercados externos y de la economía mundial; la incertidumbre sobre la situación financiera internacional; y la ausencia de avances en materia de reformas estructurales.-

En tanto que en México, el caso del 5° componente del Índice de Confianza del Consumidor que mide las posibilidades de consumo de bienes durables, en septiembre 2011 registró 79.7 puntos, que representan un incremento anual de 8.5% respecto a los 73.5 puntos alcanzados en septiembre 2010. Sin embargo, al comparar el índice del 5° elemento de septiembre 2011 con el registrado en el mismo mes de 2007 la diferencia es 25.5% menor.-

El volumen acumulado de producción de vehículos en México al mes de septiembre 2011 sigue creciendo como resultado de los altos niveles de exportación registrados desde el año pasado. Sin embargo la combinación de riesgos financieros y el debilitamiento de los mercados internacionales aunados a la falta de confianza respecto a las medidas de política para enfrentar la crisis en Europa y en EE UU, las tendremos que seguir monitoreando.

Por su parte, el mercado interno continúa sumamente deteriorado y a pesar de crecer respecto a 2010, continúa sin dar muestras de recuperación comparada con las cifras previas a la crisis. La demanda acumulada en 2011, de vehículos nuevos en México continúa siendo 18.9% inferior respecto a la registrada en similar periodo de 2007.

La venta de automóviles y camiones ligeros en septiembre de 2011 alcanzó los 73,997 vehículos comercializados, registrando un incremento de 12.2%, respecto al mismo mes de 2010. El registro de ventas de este mes es similar al de julio 2001 cuando se vendieron 73,915 unidades.

En el acumulado de 2011 el volumen total es de 631,336 unidades, resultado que representa un incremento de 11.6% frente al acumulado del año anterior, sin embargo, resulta 18.9% inferior al registrado en el mismo periodo de 2007, año previo a la crisis. El acumulado de ventas es similar al registrado en los primeros 9 meses de 2001.

El boletín de prensa completo se puede consultar en: [www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)

### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

## TOYOTA EN MEXICO

Toyota Motor Sales de México (TMEX) inició sus actividades en México en abril del 2002 bajo el compromiso de ofrecer la máxima satisfacción a sus clientes. Cuenta con una red de 63 distribuidores en el país que comercializan 16 modelos. En el año 2010, Toyota vendió en México un total de 46,769 unidades. Toyota Motor Manufacturing tiene presencia en México con una planta de producción en Tijuana, Baja California. [www.toyota.com.mx](http://www.toyota.com.mx). 01-800-7TOYOTA (86-96-82)

Toyota Motor Sales de México reporto ventas acumuladas en el tercer trimestre de 2011 de 31,451 vehículos Toyota nuevos, lo que indica una disminución del 0.9% respecto a las ventas acumuladas en 2010 de 31,726 vehículos. La participación de mercado de la marca en las ventas nacionales pasó de 5.6% al cierre del tercer trimestre del año pasado a 5.0% por ciento en el mismo periodo de 2011.

### **SALA DE PRENSA TOYOTA MEXICO**

Los siguientes artículos se obtuvieron de la Sala de Prensa de Toyota Motor Sales de México en la siguiente dirección: <http://www.toyota.com.mx/prensa>

### **Toyota presenta la 7a generación de Camry en México**



**México DF, a 20 de octubre del 2011.** Toyota presentó en México la nueva generación de **Camry**, cuyas ventas arrancan el próximo 25 de octubre para sentar un nuevo precedente en términos de equipamiento, tecnología y sofisticación en el segmento. De acuerdo con la nueva campaña de posicionamiento, el vehículo será toda una tentación para quienes lo conozcan, de ahí el racional de su campaña, que también se presentó y cuyo slogan será: "No me tenties".

Desde su primera generación en 1983, **Camry** ha sido uno de los modelos más emblemáticos y exitosos de Toyota con 14 millones de unidades vendidas a nivel mundial. Durante 13 de los últimos 14 años ha sido el vehículo más vendido en los Estados Unidos. Es también el primer vehículo de Toyota que se comercializó en nuestro país en el año 2002, colocando desde entonces un total de 35 mil unidades.

Con esta nueva generación, la marca espera reforzar su posición en el segmento de los sedanes medianos gracias a un diseño más llamativo, un desempeño mejorado y la incorporación de elementos de los elementos más avanzados en seguridad activa y pasiva. De igual manera, el vehículo se mantendrá a la vanguardia con un avanzado nivel de equipamiento que nunca antes se había visto en el segmento.

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

## Starbucks y Toyota anuncian alianza en beneficio del medio ambiente

**México D.F., 12 de octubre de 2011.-** Con el objetivo de crear conciencia, conocimiento y participación en torno al reciclaje de residuos; así como promover la disminución en el uso de vasos desechables, Starbucks Coffee México presenta su campaña *Starcups*, una iniciativa que lleva a cabo en colaboración con Toyota de México. *Starcups* busca sustituir el clásico vaso desechable por un termo o taza de cerámica y con ello concursar por un **Prius** 2011, el auto híbrido más exitoso del mundo y que Toyota comercializa en nuestro país.



## Presume Tacoma 2012 exterior renovado y mejor equipamiento



**México DF, a 11 de octubre del 2011.** Siguiendo la renovación de su gama, Toyota actualiza la pick up **Tacoma**, que en su modelo 2012 presume una apariencia más deportiva y un mejor equipamiento. Orgullosamente manufacturada en nuestro país, Toyota **Tacoma** 2012 estará disponible a partir de esta semana en los 63 Distribuidores Toyota a nivel nacional en la versión TRD Sport y TRD Sport 4X4.

## Presenta Toyota Hilux 2012 nueva cara y nueva versión

**México DF, a 03 de octubre del 2011.** Toyota **Hilux** estrena apariencia y equipamiento con la llegada del modelo 2012, ya a la venta en los 63 Distribuidores de la marca en todo el país. Además, incorpora a su catálogo la versión Base, que ofrecerá un precio de entrada de \$267,000. El cambio en su exterior es notable gracias a una nueva parrilla con acentos cromados, así como un diseño renovado de fascia, faros, calaveras, salpicaderas y retrovisores laterales.



Las noticias completas se pueden consultar en: <http://www.toyota.com.mx/prensa>

### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 06120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Corrm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotacredito.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE DE 2011 Y EL**  
**ESTADO EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

## **DESCRIPCION DE TFSM**

Toyota Financial Services México es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota. La página de Internet de la Compañía es [www.toyotacredito.com.mx](http://www.toyotacredito.com.mx).

Toyota Financial Services Americas Co., accionista mayoritario del Emisor es una sociedad constituida conforme a las leyes del Estado de California, E.U.A. A su vez, la mayoría de las acciones representativas del capital social de Toyota Financial Services Americas Co. son propiedad de Toyota Financial Services Corporation (TFSC), y todas las acciones de TFSC son propiedad de Toyota Motor Corporation (TMC), una empresa listada en las Bolsas de Valores de Japón, Reino Unido y Estados Unidos de América y no tiene accionistas individuales controladores.

Toyota Financial Services México financió 11,545 vehículos Toyota nuevos durante el tercer trimestre de 2011, lo que indica una disminución del 9.1% con respecto a los 12,705 vehículos Toyota nuevos financiados con relación al mismo periodo de 2010. Dicha disminución obedece a que al finalizar el tercer trimestre de 2011, TFSM financió el 36.71% de las ventas totales de automóviles Toyota nuevos en México, con relación al mismo periodo de 2010, en el cual TFSM financió el 40.05% de las ventas totales de unidades Toyota nuevas en México.

Adicionalmente, la Compañía financió al cierre del tercer trimestre de 2011, 33 Camiones Hino, y 7 Montacargas Toyota. En el mismo periodo de 2010, la Compañía había financiado 60 Camiones Hino, y 8 Montacargas Toyota.

## **ACONTECIMIENTOS RECIENTES**

**El 12 de septiembre de 2011**, La agencia calificadora crediticia Fitch Ratings modificó la calificación de Toyota Motor Corporation de A+ a A. Dicho comunicado de prensa puede ser encontrado en la página web de Fitch Ratings.

**El 29 de agosto de 2011**, La agencia calificadora crediticia Standard & Poor's confirma las calificaciones de 'mxAAA' y 'mxA- 1+' de Toyota Financial Services México; la perspectiva es estable. Dicho comunicado puede ser encontrado en la pagina web de Standard & Poor's.

**El 02 de agosto de 2011**, Toyota Motor Corporation (TMC) anunció los resultados financieros al cierre del primer trimestre de su año fiscal finalizado el 30 de junio de 2011. La información completa puede ser consultada en la página web <http://www.toyota-global.com>



### INDICADORES FINANCIEROS

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>		
<b>INDICADORES FINANCIEROS</b>		
	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Reservas / Cartera Total	1.18%	1.38%
Cartera Total / Activo Total	89.42%	90.87%
Capital Contable / Activo Total	19.84%	14.47%
Capital Contable / Cartera Total	22.19%	15.93%
Deuda / Capital Contable	3.72	5.55
Pasivo Total / Capital Contable	4.04	5.91
Reservas / Cartera Vencida > 90 días +Reest.	3.4	3.4
Utilidad antes Impuestos / Capital Contable	27.81%	25.48%
Utilidad Neta / Capital Contable	19.37%	18.37%
Gastos de Operación / Total de Ingresos	15.25%	17.26%

### ESTADOS FINANCIEROS

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>				
<b>ESTADOS DE RESULTADOS</b>				
<b>Cifras expresadas en miles de pesos del 1ero. de Septiembre al 30 de Septiembre de 2011 y 2010</b>				
	Sep-11	Sep-10	Variación	%
Ingresos por financiamiento	1,003,486	1,037,550	- 37,590	-3.61%
Otros ingresos por financiamiento	<u>155,606</u>	<u>132,326</u>	26,806	20.81%
Total ingresos	<b>1,159,092</b>	<b>1,169,876</b>		-0.92%
Costo de financiamiento	<u>-500,793</u>	<u>-590,903</u>	- 90,110	-15.25%
Utilidad Bruta	<b>658,299</b>	<b>578,973</b>	79,326	13.70%
Gastos de operación	-176,729	-201,883	- 25,154	-12.46%
Otros gastos	-38,505	-58,661	- 20,156	-34.36%
Resultado integral de financiamiento	<u>14,012</u>	<u>17,646</u>	- 3,634	-20.59%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	<b>457,077</b>	<b>336,075</b>	121,002	36.00%
Impuesto a la utilidad causado	-134,481	-104,719	29,761	28.42%
Impuesto a la utilidad diferido	<u>-4,270</u>	<u>10,894</u>	15,164	-139.19%
Utilidad Neta del Ejercicio	<b><u>318,326</u></b>	<b><u>242,250</u></b>	76,077	31.40%



<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>				
<b>BALANCES GENERALES</b>				
(Cifras expresadas en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2011 y 2010)				
ACTIVO	30-Sep-11	30-Sep-10	Variación	%
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>				
Caja y bancos	1,052,953	997,650	55,303	5.5%
Inversiones en valores			-	
<b>Efectivo e Inversiones</b>	<b>1,052,953</b>	<b>997,650</b>	<b>55,303</b>	<b>5.5%</b>
Cartera	9,876,747	11,041,494	(1,164,747)	-10.5%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	-116,120	-152,230	36,110	-23.7%
<b>Cartera- Neto</b>	<b>9,760,627</b>	<b>10,889,264</b>	<b>(1,128,637)</b>	<b>-10.4%</b>
Cartera de Partes Relacionadas	17,418	46,060	(28,642)	-62.2%
Otros Deudores	5,114	4,421	693	15.7%
Pagos anticipados de Impuestos	97,264	82,500	14,764	17.9%
Impuesto al valor agregado acreditable	6,365	6,442	(78)	-1.2%
Bienes adjudicados		3,500	(3,500)	-100.0%
	<b>126,160</b>	<b>142,923</b>	<b>- 16,763</b>	<b>-11.7%</b>
<b>Suma el activo circulante</b>	<b>10,939,740</b>	<b>12,029,837</b>	<b>(1,090,097)</b>	<b>-9.1%</b>
<b>ACTIVO FIJO</b>				
Mobiliario y equipo	28,362	36,169		-21.6%
<b>ACTIVO DIFERIDO</b>				
Impuestos diferidos	67,264	70,421	(3,157)	-4.5%
Depositos en garantía	1,086	1,010	76	7.5%
Costos diferidos papel comercial	3,388	4,863	- 1,475	-30.3%
Otros	5,006	9,005	(3,999)	-44.4%
Total Activo Diferido	76,744	85,299	(8,555)	-10.0%
<b>Total Activo</b>	<b>11,044,846</b>	<b>12,151,305</b>	<b>(1,106,459)</b>	<b>-9.1%</b>
<b>PASIVO</b>				
<b>PASIVO A CORTO PLAZO</b>				
Préstamos por pagar	1,326,936	923,016	403,920	43.8%
Pasivo bursatil corto plazo	200,000	1,000,000	(800,000)	-80.0%
Cuentas por pagar y gastos acumulados	78,717	76,869	1,848	2.4%
Intereses por pagar	3,108	5,796	(2,688)	-46.4%
Impuesto sobre la renta por pagar	134,481	104,719	29,761	28.4%
Otros Impuesto por pagar	31,307	31,865	(557)	-1.7%
Creditos diferidos	386,132	368,050	18,082	4.9%
Provisiones	3,793	1,893	1,900	100.4%
Partes relacionadas	14,716	6,669	8,047	120.7%
<b>Suma pasivo a corto plazo</b>	<b>2,179,191</b>	<b>2,518,877</b>	<b>(339,686)</b>	<b>-13.5%</b>
Préstamos por pagar a largo plazo	5,628,361	6,830,431	(1,202,070)	-17.6%
Pasivo bursatil largo plazo	1,000,000	1,000,000	-	0.0%
Intereses por pagar	45,627	43,431	2,196	5.1%
<b>Suma pasivo a largo plazo</b>	<b>6,673,988</b>	<b>7,873,862</b>	<b>(1,199,875)</b>	<b>-15.2%</b>
<b>Total pasivo</b>	<b>8,853,178</b>	<b>10,392,739</b>	<b>(1,539,561)</b>	<b>-14.8%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital Social	547,693	547,693	-	0.0%
Resultado de ejercicio anteriores	1,257,636	932,910	324,726	34.8%
Resultado del ejercicio	318,326	242,250	76,077	31.4%
Reserva legal	68,013	35,713	32,300	90.4%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>2,191,668</b>	<b>1,758,566</b>	<b>433,102</b>	<b>24.6%</b>
<b>Total pasivo y Capital contable</b>	<b>11,044,846</b>	<b>12,151,305</b>	<b>(1,106,459)</b>	<b>-9.1%</b>



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Correo.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotafinancial.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE DE 2011 Y EL**  
**ESTADO EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

México, D.F. a 28 de Octubre de 2011.

C.P. Ricardo Piña Gutiérrez  
Director General de Supervisión de Mercados  
Vicepresidencia de Supervisión Bursátil de la  
Comisión Nacional Bancaria y de Valores  
Presente.

**REF.- Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).**

De conformidad con la información solicitada según oficio num. 151/2080/2010, exp. 151.112.56, con fecha 3 de Marzo del presente año, para conocer la situación que guarda Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM) en relación al proceso de implementación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), se emite el presente reporte de avances en la implementación de las mismas, para ser proporcionado a los inversionistas, a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y a terceros interesados

El 18 de Febrero de 2011, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) le informó a la Administración de TFSM de la propuesta de modificación a la Circular Única de Emisoras la cual se podía consultar en la página de Cofemer.

El 16 de Marzo de 2011, se publica en el Diario Oficial de la Federación la 10ª RESOLUCIÓN MODIFICATORIA a la CIRCULAR ÚNICA DE EMISORAS con fecha de expedición 8 de Marzo de 2011, por virtud de la cual:

“Se modifican las Disposiciones de carácter general aplicables a las emisoras de valores y a otros participantes del mercado de valores, con el fin de ESTABLECER PARA AQUELLAS EMISORAS DE VALORES QUE A TRAVES DE SUS SUBSIDIARIAS REALICEN PREPONDERANTEMENTE ACTIVIDADES FINANCIERAS SUJETAS A LA SUPERVISION DE LAS AUTORIDADES MEXICANAS, LA OBLIGACIÓN DE ELABORAR Y DICTAMINAR SUS ESTADOS FINANCIEROS BAJO LAS MISMAS BASES QUE LAS REFERIDAS SUBSIDIARIAS, A FIN DE QUE LA INFORMACION FINANCIERA DE AMBAS SEA COMPARABLE.

CON EL OBJETO DE EVITAR ARBITRAJES REGULATORIOS, ES NECESARIO QUE LAS SOCIEDADES EMISORAS QUE NO TENGAN EL CARÁCTER DE SOCIEDADES FINANCIERAS DE OBJETO MULTIPLE, PERO QUE DE HECHO DE MANERA HABITUAL Y PROFESIONAL OTORGUEN CRÉDITOS, O BIEN, REALICEN OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO O FACTORAJE FINANCIERO, ELABOREN Y DICTAMINEN SUS ESTADOS FINANCIEROS EN LOS MISMOS TERMINOS QUE LAS SOCIEDADES FINANCIERAS DE OBJETO MULTIPLE NO REGULADAS CON VALORES INSCRITOS EN EL REGISTRO NACIONAL DE VALORES.

LA PROPIA LEY DEL MERCADO DE VALORES FACULTA A LA COMISION NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES PARA RECONOCER LAS NORMAS DE CARÁCTER CONTABLE A QUE DEBERAN SUJETARSE LAS EMISORAS DE VALORES EN LA ELABORACION Y FORMULACION DE SUS ESTADOS FINANCIEROS, PUDIENDO HACER DISTINCIONES POR TIPO DE EMISORA.”

Motivo por el cual, atendiendo a la 10ª. Resolución Modificatoria a la Circular Única de Emisoras, TFSM ha decidido suspender hasta nuevo aviso la Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), para enfocarse en lo estipulado en dicha 10ª Resolución modificatoria.

ATENTAMENTE.

GABRIEL G. ROSALES IBARRA  
DIRECTOR DE FINANZAS Y RIESGO

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2011 y al 30 de Septiembre del 2010.