

**México, D.F. 28 de Julio de 2011. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. (en adelante “TFSM” o “La Compañía”), reportó hoy sus resultados correspondientes al cierre del segundo trimestre de 2011. (Cifras expresadas en millones de pesos).**

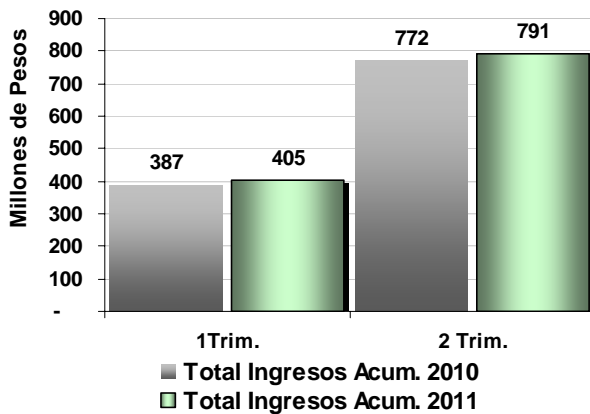
### RESUMEN

- ④ La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz informo de un aumento del 11.4% en las ventas acumuladas de autos en el país en el 1er semestre de 2011 en comparación con el mismo periodo del año anterior.
- ④ Toyota Motor Sales de México reporto un aumento del 6.7% en las ventas acumuladas de vehículos nuevos Toyota en el 1er semestre de 2011 respecto al mismo periodo del año anterior, con una participación de mercado del 5.4%.
- ④ Toyota Financial Services México financio el 36.3% del total de vehículos nuevos Toyota vendidos en México durante el 1er semestre del 2011.
- ④ Al Cierre del primer semestre del 2011, la Cartera Total de Financiamientos de TFSM disminuyó 7.2% en comparación con el mismo periodo del 2010.
- ④ La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables de TFSM al 30 de Junio del 2011, tuvo un decremento de 23.2% en comparación a la misma fecha del año pasado.
- ④ La Cartera Vencida Total mas reestructuras totales de TFSM finalizó en 0.38% al 30 de Junio del 2011, una disminución con relación al 0.50% respecto al mismo período de 2010.
- ④ Los Pasivos Bancarios y Bursátiles de TFSM al cierre de junio de 2011 disminuyeron 14.6% en comparación con el cierre de junio de 2010.
- ④ Los ingresos totales por financiamiento de TFSM al cierre del 1er semestre del 2011, tuvieron un incremento de 2.6% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ Los costos de financiamiento de TFSM al cierre del 1er semestre del 2011, registraron un decremento del 13.7% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ El Margen Financiero aumentó 19.6% en el 1er semestre del 2011 en comparación con 2010.
- ④ Los Gastos de Operación y Administración al cierre del 1er semestre del 2011 disminuyeron en 19.0% respecto al mismo periodo del 2010.
- ④ La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido al cierre del 1er semestre del 2011, registro un incremento del 53.9% con relación al mismo periodo del 2010.
- ④ Finalmente, la utilidad neta de TFSM al cierre del 1er semestre del 2011, tuvo un incremento del 49.7% con relación al mismo periodo del 2010.

## RESULTADOS DE LA OPERACION

### Ingresos Totales por Financiamiento:

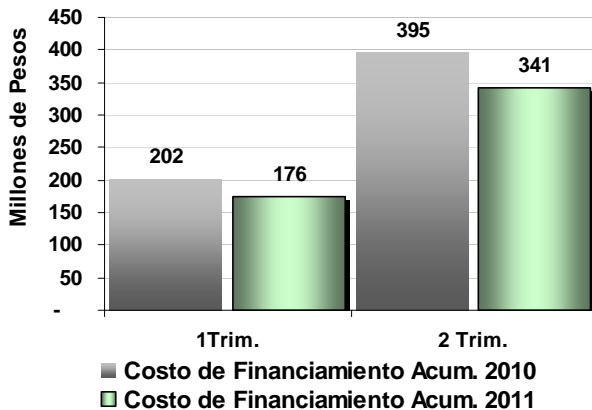
Los ingresos por financiamiento de la Compañía provienen principalmente de intereses y comisiones generados por los financiamientos otorgados a través de los Financiamientos al Menudeo y de los Financiamientos al Mayoreo.



Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 30 de Junio de 2011, se ubicaron en \$791 millones de pesos, un aumento del 2.6% con relación a los \$772 millones de pesos durante el mismo período de 2010. Dicha variación se debió principalmente al aumento en los ingresos generados en el rubro de otros ingresos los cuales corresponden a la contraprestación que las aseguradoras pagan por el uso de instalaciones y por cargos adicionales generados por la gestión de cobranza. La Cartera Total de Financiamientos de TFSM al cierre de Junio de 2011, disminuyó 7.3% en comparación con el cierre de Junio del 2010.

### Costo de Financiamiento

Los costos de financiamiento de la Compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos financieros contratados con instituciones financieras y de la emisión de certificados bursátiles de corto y largo.



Los costos de financiamiento durante el período terminado al 30 de Junio de 2011 finalizaron en \$341 millones de pesos, un decremento del 13.7% con relación a los \$395 millones de pesos durante el mismo período de 2010. Dicha variación es el resultado de la disminución en los pasivos financieros de TFSM en un 14.6%, así como de la obtención de mejores costos de fondeo.

### Margen Financiero (Utilidad Bruta)

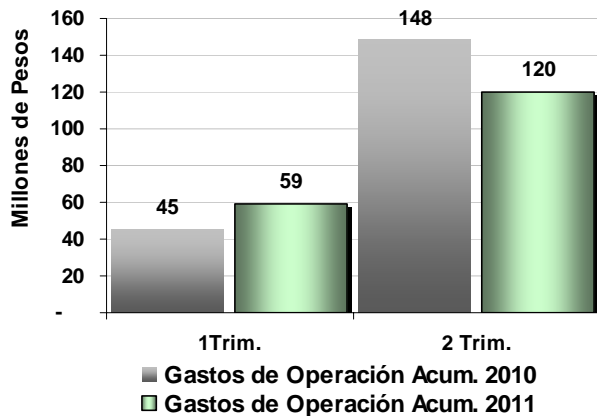
El Margen Financiero aumentó en un 19.6% al finalizar en \$450 millones de pesos durante el semestre concluido en Junio del 2011, con respecto a los \$376 millones de pesos en el mismo periodo del año pasado. Este incremento en el margen financiero es el resultado del incremento en

los ingresos totales por financiamiento, así como por la disminución en los costos de financiamiento debido a las razones descritas anteriormente en esa sección.

## Gastos de Operación y Administración

Los Gastos de Operación y Administración se integran principalmente por el recurso humano de la Compañía (a través de una prestadora de Servicios), por los gastos inherentes a la operación del negocio, tales como, comisiones pagadas a los Distribuidores por la colocación de los financiamientos al menudeo, la contraprestación por la gestión de cobranza de los despachos externos, por el pago por los seguros financiados al mayoreo y menudeo, por los gastos de mercadotecnia, por la provisión de reservas para riesgos crediticios, entre otros.

Los gastos de operación y administración de la Compañía durante el período terminado al 30 de Junio de 2011, fueron de \$120 millones de pesos, una disminución de 19.0% con relación a los \$148 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



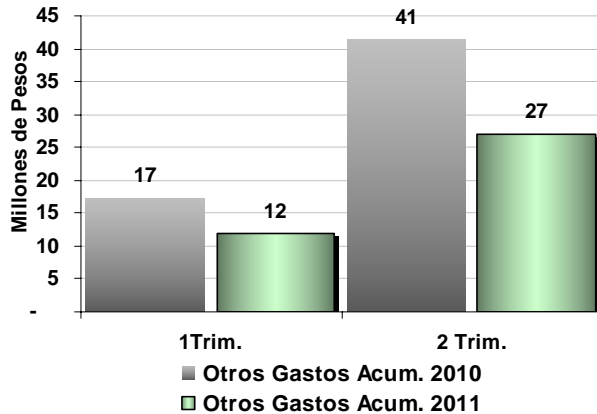
Esta disminución en los gastos obedece principalmente a la disminución en el rubro de comisiones pagadas a distribuidores derivado de que en junio de 2010 se realizó una compensación en el monto no amortizado de comisiones por \$49.1 millones. Esto también se debió a la disminución en la cartera de Plan Piso (derivado de la baja de inventarios de vehículos a raíz de la tragedia ocurrida en Japón en marzo de 2011), lo cual redujo las estimaciones para cuentas incobrables en el rubro de Plan Piso, así como el pago de los seguros de Plan Piso.

La relación de gastos de operación y administración anualizados con activos totales representó 2.2% durante el período terminado al 30 de Junio de 2011 comparado con 2.6% durante el mismo período de 2010. Este incremento se debió a la disminución de los activos totales de la Compañía en 7.8% y a la disminución de los Gastos de Operación y Administración en 19.0%.

## Otros Gastos

En este rubro se agrupan principalmente el monto de los contratos de financiamiento al menudeo incobrables que fueron reconocidos como perdidas así como el monto recuperado por gestiones de cobranza de estos contratos.

El rubro de Otros Gastos de la compañía durante el período terminado al 30 de Junio del 2011, fue de \$27 millones de pesos, un decremento de 34.9% con relación a los \$41 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



La disminución en Otros Gastos obedece principalmente a una baja en el monto de los créditos reconocidos como pérdidas en un 27.8%, así como a una eficiencia operativa de 11.0% en la recuperación de dichos créditos con relación al mismo período del ejercicio de 2010.

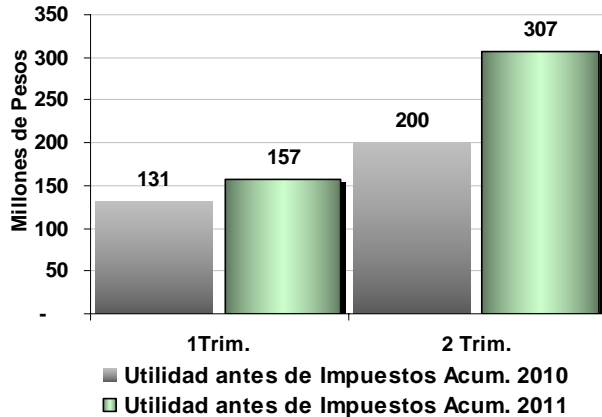
### Resultado Integral de Financiamiento

En este rubro se agrupan principalmente los intereses ganados, las comisiones bancarias pagadas por cuentas concentradoras y los efectos cambiarios (estos últimos no son significativos ya que tanto la cartera de financiamientos como los pasivos financieros se encuentran denominados 100% en pesos).

El Resultado Integral de Financiamiento de la Compañía durante el período terminado al 30 de Junio de 2011, mostró un decremento de 64.6% con relación al mismo periodo del 2010, al pasar de \$13.4 millones de pesos a \$4.7 millones de pesos. Dicho cambio obedece principalmente al decremento en los intereses obtenidos por la reducción en el monto de las inversiones bancarias promedio durante el 1er semestre de 2011 en comparación al mismo período del año pasado.

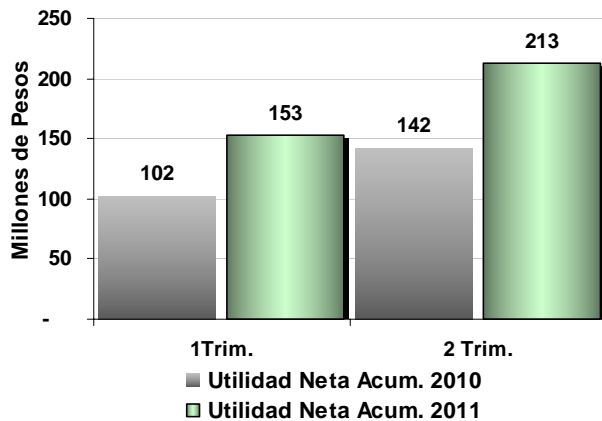
### Utilidad antes del Impuesto a la Utilidad

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 30 de Junio de 2011 fue de \$307 millones de pesos, un incremento del 53.9% con relación a los \$200 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2010.



Las causas principales que propiciaron que la Utilidad antes de Impuestos fuera mayor en relación al mismo periodo del año anterior, fueron las eficiencias logradas en el Costo de Financiamiento, a la reducción de los Gastos de Operación y Administración, al aumento de los Ingresos Totales y en menor medida a la disminución de Otros Gastos.

### Utilidad Neta del Período

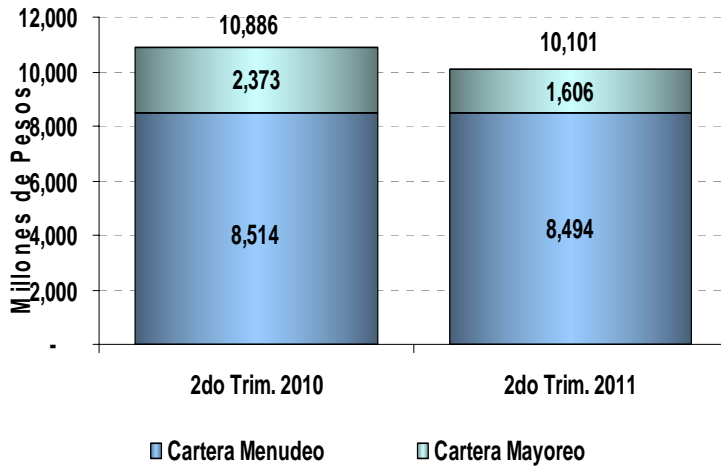


La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 30 de Junio de 2011, fue de \$213 millones de pesos, un incremento del 49.7%, con relación a los \$142 millones de pesos correspondientes al resultado del mismo período de 2010. Esta variación se debió a las razones explicadas en el párrafo anterior, así como ha que en el primer semestre del 2010 tuvimos mayores deducciones fiscales que en el mismo periodo del 2011, principalmente en los rubros de intereses pagados, perdidas por créditos incobrables, comisiones pagadas, y al ajuste anual por inflación.

## ESTRUCTURA FINANCIERA

### Cartera de Créditos Vigente

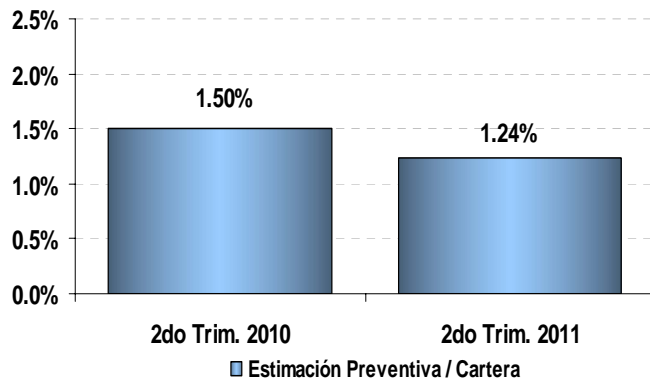
Al cierre de Junio de 2011 el monto de la cartera crediticia total de TFMS fue de \$10,101 millones de pesos y la cartera neta de reservas fue de \$9,975 millones de pesos. La cartera de créditos esta segmentada por financiamientos al mayoreo (a la Red de Distribuidores) por \$1,606 millones de pesos y por financiamientos al menudeo (al usuario final) por \$8,495 millones de pesos.



La Compañía tuvo una disminución en su cartera crediticia total por un monto de \$786 millones de pesos equivalente a un 7.2%, con relación al cierre de Junio de 2010.

La disminución de la cartera de financiamiento al mayoreo fue de \$766 millones de pesos principalmente en la cartera de Plan Piso (derivado de la baja de inventarios de vehículos a raíz de la tragedia ocurrida en Japón en marzo de 2011) y la disminución de la cartera de menudeo fue únicamente de \$19 millones de pesos.

### Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables



La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables al cierre del mes de Junio de 2011 representa el 1.2% de la cartera total, y al mismo periodo del 2010 representaba el 1.5%. La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables tuvo un decremento del 23.2% con respecto a Junio de 2010, al pasar de \$163 a \$125 millones de pesos.

Esta baja en la Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables en el primer semestre de 2011 comparado con el mismo periodo de 2010 se debe principalmente a la disminución en la cartera de Plan Piso (derivado de la baja de inventarios de vehículos a raíz de la tragedia ocurrida en Japón en marzo de 2011), lo cual redujo las estimaciones para cuentas incobrables en el rubro de Plan Piso y a la disminución de la cartera vencida al menudeo mayor a 90 días mas reestructuras totales como se explica en los siguientes párrafos (actualmente la cartera vencida al menudeo mayor a 90 días mas las reestructuras totales se reserva al 100%), así como a la disminución en la cartera de Plan Piso.

En lo que respecta a la relación de cobertura de cartera vencida (estimación preventiva para futuras cuentas incobrables /cartera vencida mayor a 90 días y reestructuras totales), esta cubre 3.3 veces el nivel de cartera vencida mayor a 90 días mas reestructuras al cierre de Junio de 2011.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
 Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
 Cal. Bosques de los Lomas  
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
 México, D.F.  
 55 91 77 • 37 00 Corrn.  
 55 91 77 • 37 77 Fax  
 www.toyotafinancial.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DE 2011 Y EL ESTADO**  
**EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

La Compañía calcula actualmente la estimación preventiva para riesgos crediticios con base en el producto financiero, el monto y antigüedad de la cartera vigente y de la cartera vencida.

La relación de la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales con respecto a la cartera total de créditos al cierre de Junio de 2011 represento el 0.38%. Los saldos de cartera vencida al menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales ascendieron a \$38 millones de pesos. Al cierre de Junio de 2010, la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y las reestructuras totales fueron de \$54 millones de pesos, lo que representaba el 0.50% de la cartera total.

La cartera vencida esta integrada como se muestra a continuación:

<b>(Cifras en Millones de Pesos)</b>	<b>Junio 2011</b>	<b>Junio 2010</b>
Cartera Vencida al Menudeo (CVM)> a 90 días	\$20	\$25
Reestructuras	\$18	\$30
CVM > 90 días + Reestructuras	\$38	\$54
% CVM>90 días / Cartera Total	0.20%	0.22%
% CVM>90 días+ Reestructuras / Cartera Total	0.38%	0.50%

En Marzo de 2010, TFSM modificó la Política de Reservas para riesgos crediticios, ya que una parte importante del monto de las reestructuras se debía al refinanciamiento del saldo insoluto del cliente al finalizar el plazo del contrato del producto llamado "Balloon" (crédito con Pago Global Final ó "Balloon Payment") que oscila entre el 25% y el 35% del valor factura. Se realizó un estudio histórico por parte del área de riesgo observándose que la mayoría de estos refinanciamientos vigentes se encuentran al corriente, que los que ya concluyeron su plazo contractual liquidaron el refinanciamiento sin problemas y que tuvieron un comportamiento similar al de un crédito normal. Por lo cual se decidió separar los refinanciamientos de "Balloon" de las reestructuras, reservándose como un crédito tradicional y no como una reestructura en la que se reserva el 100% del saldo insoluto por toda la vida del crédito. La probabilidad de pérdida esperada es mucho menor en los refinanciamientos crédito con Pago Global Final ó "Balloon que en las reestructuras de créditos tradicionales derivadas de morosidad. Cabe mencionar que el crédito con Pago Global Final tendrá que estar al corriente para poder ser refinanciado.

El registro de las cuentas vencidas por antigüedad, así como de sus importes se lleva acabo en un sistema de consolidación de información global. Estos importes son los que se utilizan para la creación de reservas para cuentas incobrables, ya que la Compañía para efectos de los registros contables no registra cartera vencida sino únicamente registra la cartera exigible. Se considera como cartera exigible desde que el pago (monto que incluye capital, intereses e IVA vencidos) tiene un día de atraso, manteniéndose en dicho rubro hasta la fecha en la que la compañía registra dicha cartera como pérdida. La cartera exigible no se refleja por separado en los estados financieros de la Compañía ya que ésta se encuentra dentro de la cartera total.

Al cierre de Junio de 2011 no existe cartera vencida mayor a 90 días ni reestructuras de la Cartera al Mayoreo.

**Contactos Relación con Inversionistas**

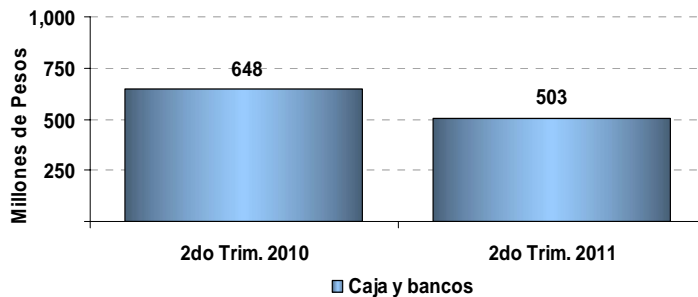
Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 30 de Junio del 2011 y al 30 de Junio del 2010.

## Reserva en Efectivo

Al cierre de Junio de 2011, la Compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$503 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva adicional para hacerle frente a obligaciones de corto plazo ante la posible volatilidad en los mercados financieros locales en el futuro.



La disminución de la reserva de efectivo se debe a la obtención de tres líneas de crédito comprometidas por \$2,185 millones de pesos.

## Pasivos Financieros

Los Pasivos Financieros Totales de TFMS registraron una caída al cierre del 1er semestre del 2011 del 14.6% con respecto a 2010 debido principalmente al incremento en el Capital Contable (por el incremento de la utilidad neta) en 49.7% ó \$70.6 millones de pesos y la disminución de la cartera total en 7.3% ó 796 millones al cierre del 1er semestre del 2011 en comparación con el mismo periodo de 2010.

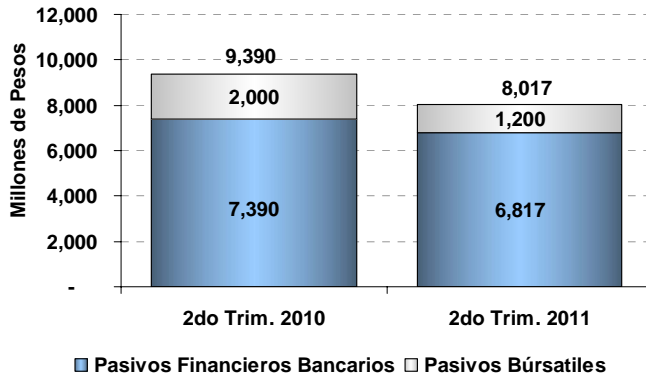
El saldo insoluto de los pasivos financieros contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional, que al cierre de Junio de 2011 ascendieron a \$6,817 millones de pesos, un decremento del 7.7% con respecto a los \$7,390 millones de pesos al cierre de Junio de 2010.

Al 30 de Junio de 2011, la Compañía contaba con líneas de crédito bancario aprobadas por un monto total de \$17,361 millones de pesos.

La Compañía cuenta con un programa dual de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, el cual fue autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) hasta por un monto total de \$10,000,000,000.00 (Diez mil Millones de Pesos 00/100 M. N.)

El saldo insoluto de dicho programa a corto plazo al cierre del mes de Junio de 2011 fue de \$200 millones de pesos y en lo que respecta a emisiones de Largo plazo el saldo insoluto fue de \$1,000 millones de pesos con vencimiento en Noviembre de 2012.

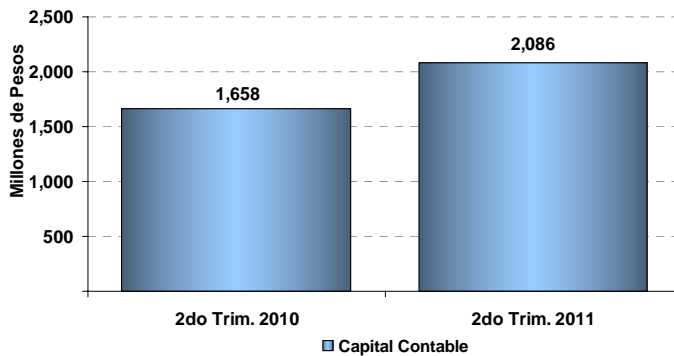




La prelación de los pasivos de la Compañía obedece únicamente al vencimiento de los mismos. Al 30 de Junio de 2011, la Compañía no contaba con pasivos denominados en Dólares o moneda extranjera. Desde el inicio de sus operaciones y hasta el momento, la Compañía no opera, ni mantiene posición alguna en Instrumentos Financieros Derivados.

La Compañía no recurre a financiamiento inter-compañía, aunque no puede asegurar que lo llegue a utilizar en el futuro, ya que cuenta con una línea de crédito por un monto máximo que no exceda de la cantidad de EUA \$500,000,000.00 (quinientos millones de dólares moneda de curso legal de los Estados Unidos de America), o su equivalente en otras monedas a la fecha del préstamo, otorgado por Toyota Motor Credit Corporation.

### Capital Contable



El Capital Contable modificó su estructura únicamente por el incremento en utilidades. El saldo del capital contable al 30 de Junio de 2011 fue de \$2,086 millones de pesos, registrando un incremento de 25.8% con respecto a los \$1,658 millones al cierre de Junio de 2010.

La Compañía no ha decretado ni realizado ningún pago de dividendos, sin embargo ya cuenta con una directriz de la casa matriz para la realización de estos. Esta directriz contempla que para que la Compañía decrete dividendos, primero tendrá que satisfacer los requerimientos regulatorios y legales a los que este sujeta, así como mantener su solidez financiera después del pago efectuado. Los Dividendos serán decretados durante la Asamblea Ordinaria Anual ó en una Asamblea Extraordinaria de Accionistas. A la fecha de este reporte aun no se ha decretado dividendo alguno.

## INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA) publico en su página web un boletín con cifras a junio de 2011, el cual se condensa a continuación:

**Expectativas de crecimiento económico del país para 2011.**- En la encuesta del mes de junio del Banco de México, los analistas económicos entrevistados del sector privado anticipan un incremento anual del PIB de 4.31% para 2011 y para 2012 estiman será de 4.14%. En referencia a la inflación general esperan que este año sea de 3.56% y 3.73% para 2012.

En relación al empleo formal en México los analistas estiman que en 2011 el número de trabajadores asegurados mostrará un aumento de 639 mil personas, en tanto que para 2012 será de 618 mil empleos. Con respecto al tipo de cambio, para el cierre de 2011, esperan se ubique en 11.89 pesos por dólar y para el cierre de 2012 estiman que el cierre sea de 12.26 pesos por dólar.

Según los analistas consultados por Banxico, los principales factores que podrán limitar el ritmo de la actividad económica en los próximos seis meses son: Debilidad de los mercados externos y de la economía mundial; inseguridad pública; inestabilidad financiera mundial y la ausencia de cambios estructurales en México. Acerca de éstos últimos, señalaron como necesarios para alcanzar mayores niveles de inversión: la reforma laboral, reforma del sector energético, reforma fiscal y mejora del marco regulatorio, mayor desregulación y facilitar la competencia.

En lo que a la economía de EE UU, se refiere, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC) nuevamente cae en junio 2011, situándose en 58.5 puntos para un decremento de 5.2% respecto a junio de 2010, este decremento en el indicador es producto de una nueva caída en la expectativa del consumidor estadounidense acerca del ambiente de negocios y empleo en la economía de su país.

En México, el caso del 5º componente del Índice de Confianza del Consumidor que mide las posibilidades de consumo de bienes durables, éste sexto mes de 2011 registró 78.8 puntos, representando un incremento anual de 19.8% respecto a los 65.7 puntos alcanzado en junio de 2010. Al comparar el índice del 5º elemento de junio 2011 con el registrado en el mismo mes de 2008 (78.6 puntos), la variación porcentual es de 0.3%-. Sin embargo, si lo comparamos con el índice del 5º elemento registrado en junio 2007, la diferencia es de -24.6%.

La producción de vehículos en México acumulada al primer semestre de 2011 sigue creciendo como resultado de los altos niveles de exportación registrados desde el año pasado.

La venta nacional por su parte, a pesar de crecer respecto a 2010, continúa sin dar muestras de recuperación respecto a las cifras previas a la crisis. La demanda de vehículos nuevos en México al mes de junio 2011, continúa en niveles muy inferiores a los que se registraron en similar periodo de 2008.

La venta de automóviles y camiones ligeros en el sexto mes de 2011 registró un incremento de 14.1%, alcanzando 68,365 vehículos comercializados; sin embargo, esta cifra es 20.3% inferior al registro de junio 2008.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Corrm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotafinancial.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DE 2011 Y EL ESTADO**  
**EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

En el acumulado de 2011 el volumen total es de 413,126 unidades, el resultado representa un incremento de 11.4% al acumulado del año anterior, sin embargo, resulta ser 19.7% inferior al acumulado registrado en el mismo periodo de 2008, previo a la crisis.

El boletín de prensa completo se puede consultar en: [www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)

## **TOYOTA EN MEXICO**

Toyota Motor Sales de México (TMEX) inició sus actividades en México en abril del 2002 bajo el compromiso de ofrecer la máxima satisfacción a sus clientes. Cuenta con una red de 63 distribuidores en el país que comercializan 15 modelos. Toyota Motor Manufacturing también tiene presencia en México con una planta de producción en Tijuana, Baja California. Para mayor información, puede consultar la página [www.toyota.com.mx](http://www.toyota.com.mx) y el telefono 01-800-7TOYOTA (86-96-82)

Toyota Motor Sales de México reporto ventas acumuladas en el primer semestre de 2011 de 22,116 vehículos Toyota nuevos, lo que indica un aumento del 6.7% respecto a las ventas acumuladas en 2010 de 20,726 vehículos. La participación de mercado de la marca en las ventas nacionales pasó de 5.6% al cierre del primer semestre del año pasado a 5.4% por ciento en el mismo periodo de 2011.

## **SALA DE PRENSA TOYOTA MEXICO**

El siguiente artículo se obtuvo de la Sala de Prensa de Toyota Motor Sales de México en la siguiente dirección: <http://www.toyota.com.mx/prensa>

### Abasto de partes e inventario

Ante los anuncios realizados por la compañía con respecto al abasto de partes en otros países, Toyota Motor Sales México informa que cuenta con el inventario suficiente de partes y refacciones para dar la atención y el servicio necesario a todos los clientes Toyota de la República Mexicana a través de cualquiera de los 63 Distribuidores del país. En vehículos, por el momento contamos con el inventario suficiente para cubrir las necesidades del mercado mexicano.

## **DESCRIPCION DE TFSCM**

Toyota Financial Services México es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero

### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSCM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 30 de Junio del 2011 y al 30 de Junio del 2010.

principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota. La página de Internet de la Compañía es [www.toyotacredito.com.mx](http://www.toyotacredito.com.mx).

Toyota Financial Services Americas Co., accionista mayoritario del Emisor es una sociedad constituida conforme a las leyes del Estado de California, E.U.A. A su vez, la mayoría de las acciones representativas del capital social de Toyota Financial Services Americas Co. son propiedad de Toyota Financial Services Corporation (TFSC), y todas las acciones de TFSC son propiedad de Toyota Motor Corporation (TMC), una empresa listada en las Bolsas de Valores de Japón, Reino Unido y Estados Unidos de América y no tiene accionistas individuales controladores.

Toyota Financial Services México financió 8,033 vehículos Toyota nuevos durante el primer semestre de 2011, lo que indica una disminución del 0.4% con respecto a los 8,063 vehículos Toyota nuevos financiados con relación al mismo periodo de 2010. Dicha disminución obedece a la ligera contracción en la participación de mercado de TFMS.

Al finalizar el primer semestre de 2011, TFMS financió el 36.32% de las ventas totales de automóviles Toyota nuevos en México, con relación al mismo periodo de 2010, en el cual TFMS financió el 38.90% de las ventas totales de unidades Toyota nuevas en México.

Adicionalmente, la Compañía financió al cierre del primer semestre de 2011, 26 Camiones Hino, y 7 Montacargas Toyota. En el mismo periodo de 2010, la Compañía había financiado 41 Camiones Hino, y 7 Montacargas Toyota.

**Contactos Relación con Inversoristas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFMS ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 30 de Junio del 2011 y al 30 de Junio del 2010.

## ACONTECIMIENTOS RECIENTES

**El 19 de julio de 2011, el Presidente de Toyota Motor Corporation (TMC), Akio Toyoda, publicó el siguiente mensaje:** “ *I want to begin by reiterating our heartfelt sympathy for everyone who suffered in the Great East Japan Earthquake. This month, our Japanese production has basically returned to our pre-quake volume. In addition to being thankful for the tremendous efforts by people in the workplace, I would also like to express my sincerest appreciation for the diverse cooperation and support from our suppliers, dealers, other related companies, and, most of all, from people in the Tohoku region (in northeastern Japan), who, themselves, were directly victims of the disaster, and from local governments*”. Dicho comunicado completo puede ser consultado en la página web <http://www.toyota-global.com>

**El 28 de junio de 2011,** La agencia calificadora crediticia Moody's modificó la calificación de Toyota Motor Corporation de Aa2 a Aa3. Dicho comunicado de prensa puede ser encontrado en la página web de Moody's.

**El 16 de mayo de 2011,** se apoyo a la Fundación RENACE, encargada de la rehabilitación de niños, adolescentes y adultos con problemas de adicciones, a través del programa “Seguimiento Fortaleza”.

**El 11 de mayo de 2011,** Toyota Motor Corporation (TMC) anunció los resultados financieros al cierre del año fiscal finalizado el 31 de marzo de 2011. La información completa puede ser consultada en la página web <http://www.toyota-global.com>



**El 28 de Abril de 2011,** TFSM siguiendo con su programa de Responsabilidad Social “Rodar para Ayudar”, dono una camioneta Toyota Hiace 2011, al Centro de Solidaridad Juvenil Campeche, Centro de Educación para Niños en riesgo de vivir en la calle.



**El 26 de abril de 2011,** se publico un mensaje del Presidente de Toyota Motor Corporation en la pagina web de la Corporación referente a la situación causada por el Gran Terremoto del Este de Japón. Dicho comunicado puede ser encontrado en la siguiente pagina web de la Corporación <http://www.toyota-global.com/>.

**El 4 de marzo de 2011,** La agencia calificadora crediticia Standard & Poor's modifico la calificación de Toyota Motor Corporation de AA a AA- con perspectiva estable. Dicho comunicado de prensa puede ser encontrado en la página web de Standard & Poor's.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
 Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
 Cal. Barquero de las Lomas  
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
 México, D.F.  
 55 91 77 • 37 00 Corrm.  
 55 91 77 • 37 77 Fax  
 www.toyotafinancial.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DE 2011 Y EL ESTADO**  
**EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

**INDICADORES FINANCIEROS**

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>		
<b>INDICADORES FINANCIEROS</b>		
	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Reservas / Cartera Total	1.24%	1.50%
Cartera Total / Activo Total	94.35%	93.75%
Capital Contable / Activo Total	19.49%	14.28%
Capital Contable / Cartera Total	20.65%	15.23%
Deuda / Capital Contable	3.84	5.66
Pasivo Total / Capital Contable	4.13	6.00
Reservas / Cartera Vencida > 90 días +Reest.	3.3	3.0
Utilidad antes Impuestos / Capital Contable	29.48%	24.10%
Utilidad Neta / Capital Contable	20.39%	17.13%
Gastos de Operación / Total de Ingresos	15.18%	19.23%

**ESTADOS FINANCIEROS**

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>				
<b>ESTADOS DE RESULTADOS</b>				
<b>Cifras expresadas en miles de pesos del 1ero. de Junio al 30 de Junio de 2011 y 2010</b>				
	Jun-11	Jun-10	Variación	%
Ingresos por financiamiento	685,871	688,288	(2,417)	-0.35%
Otros ingresos por financiamiento	105,317	83,261	22,056	26.49%
<b>Total ingresos</b>	<b>791,188</b>	<b>771,549</b>	19,639	2.55%
Costo de financiamiento	-341,440	-395,427	(53,987)	-13.65%
<b>Utilidad Bruta</b>	<b>449,748</b>	<b>376,121</b>	73,626	19.58%
Gastos de operación	-120,140	-148,366	(28,226)	-19.02%
Otros gastos	-26,889	-41,287	(14,398)	-34.87%
Resultado integral de financiamiento	4,736	13,374	(8,638)	-64.59%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>307,455</b>	<b>199,842</b>	107,613	53.85%
Impuesto a la utilidad causado	-91,377	-65,529	25,849	39.45%
Impuesto a la utilidad diferido	-3,402	7,763	11,165	-143.83%
<b>Utilidad Neta del Ejercicio</b>	<b>212,676</b>	<b>142,076</b>	70,599	49.69%

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 30 de Junio del 2011 y al 30 de Junio del 2010.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
 Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4  
 Cal. Bosques de los Lomas  
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
 México, D.F.  
 55 91 77 • 37 00 Corrm.  
 55 91 77 • 37 77 Fax  
 www.toyotacredito.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DE 2011 Y EL ESTADO**  
**EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>				
<b>BALANCES GENERALES</b>				
<b>(Cifras expresadas en miles de pesos al 30 de Junio del 2011 y 2010)</b>				
	<b>30-Jun-11</b>	<b>30-Jun-10</b>	<b>Variación</b>	<b>%</b>
<b>ACTIVO</b>				
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>				
Caja y bancos	502,983	647,542	(144,558)	-22.3%
Inversiones en valores			-	
<b>Efectivo e Inversiones</b>	<b>502,983</b>	<b>647,542</b>	<b>(144,558)</b>	<b>-22.3%</b>
Cartera	10,100,609	10,886,299	(785,690)	-7.2%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	-125,166	-162,977	37,810	-23.2%
<b>Cartera- Neto</b>	<b>9,975,442</b>	<b>10,723,322</b>	<b>(747,879)</b>	<b>-7.0%</b>
Partes Relacionadas	37,279	50,638	(13,359)	-26.4%
Otros Deudores	7,113	3,217	3,896	121.1%
Pagos anticipados de Impuestos	64,321	53,373	10,949	20.5%
Impuesto al valor agregado acreditable	7,097	7,861	(763)	-9.7%
Bienes adjudicados		3,152	(3,152)	-100.0%
	<b>115,811</b>	<b>118,240</b>	<b>- 2,430</b>	<b>-2.1%</b>
<b>Suma el activo circulante</b>	<b>10,594,236</b>	<b>11,489,104</b>	<b>(894,867)</b>	<b>-7.8%</b>
<b>ACTIVO FIJO</b>				
Mobiliario y equipo	31,215	36,822	(5,606)	-15.2%
<b>ACTIVO DIFERIDO</b>				
Impuestos diferidos	68,132	67,289	843	1.3%
Depositos en garantía	956	1,038	(82)	-7.9%
Costos diferidos papel comercial	4,291	6,443	- 2,152	-33.4%
Otros	6,455	10,804	(4,348)	-40.2%
Total Activo Diferido	79,834	85,574	(5,740)	-6.7%
<b>Total Activo</b>	<b>10,705,286</b>	<b>11,611,500</b>	<b>(906,215)</b>	<b>-7.8%</b>
<b>PASIVO</b>				
<b>PASIVO A CORTO PLAZO</b>				
Préstamos por pagar	1,064,187	456,248	607,939	133.2%
Pasivo búrsatil corto plazo	200,000	1,000,000	(800,000)	-80.0%
Cuentas por pagar y gastos acumulados	80,166	65,125	15,041	23.1%
Intereses por pagar	3,003	3,166	(164)	-5.2%
Impuesto sobre la renta por pagar	91,377	65,529	25,849	39.4%
Otros Impuesto por pagar	32,991	31,067	1,924	6.2%
Creditos diferidos	357,194	357,475	(281)	-0.1%
Provisiones	2,038	3,563	(1,525)	-42.8%
Partes relacionadas	16,041	14,541	1,501	10.3%
<b>Suma pasivo a corto plazo</b>	<b>1,846,997</b>	<b>1,996,714</b>	<b>(149,716)</b>	<b>-7.5%</b>
Préstamos por pagar a largo plazo	5,752,743	6,933,375	(1,180,632)	-17.0%
Pasivo bursatil largo plazo	1,000,000	1,000,000	-	0.0%
Intereses por pagar	19,528	23,020	(3,491)	-15.2%
<b>Suma pasivo a largo plazo</b>	<b>6,772,271</b>	<b>7,956,395</b>	<b>(1,184,123)</b>	<b>-14.9%</b>
<b>Total pasivo</b>	<b>8,619,268</b>	<b>9,953,108</b>	<b>(1,333,840)</b>	<b>-13.4%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital Social	547,693	547,693	- 0	0.0%
Resultado de ejercicio anteriores	1,257,636	932,910	324,726	34.8%
Resultado del ejercicio	212,676	142,076	70,599	49.7%
Reserva legal	68,013	35,713	32,300	90.4%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>2,086,018</b>	<b>1,658,393</b>	<b>427,625</b>	<b>25.8%</b>
<b>Total pasivo y Capital contable</b>	<b>10,705,286</b>	<b>11,611,500</b>	<b>(906,214)</b>	<b>-7.8%</b>

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 30 de Junio del 2011 y al 30 de Junio del 2010.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.  
Pasaje de Tamazunchales No. 400 8 piso 4  
Col. Bosques de las Lomas  
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos  
México, D.F.  
55 91 77 • 37 00 Ccmm.  
55 91 77 • 37 77 Fax  
www.toyotaacredito.com.mx

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO**  
**REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DE 2011 Y EL ESTADO**  
**EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE**  
**INFORMACION FINANCIERA (NIIF)**

México, D.F. a 28 de Julio de 2011.

C.P. Ricardo Piña Gutiérrez  
Director General de Supervisión de Mercados  
Vicepresidencia de Supervisión Bursátil de la  
Comisión Nacional Bancaria y de Valores  
Presente.

**REF.- Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).**

De conformidad con la información solicitada según oficio num. 151/2080/2010, exp. 151.112.56, con fecha 3 de Marzo del presente año, para conocer la situación que guarda Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM) en relación al proceso de implementación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), se emite el presente reporte de avances en la implementación de las mismas, para ser proporcionado a los inversionistas, a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y a terceros interesados

El 18 de Febrero de 2011, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) le informó a la Administración de TFSM de la propuesta de modificación a la Circular Única de Emisoras la cual se podía consultar en la página de Cofemer.

El 16 de Marzo de 2011, se publica en el Diario Oficial de la Federación la 10ª RESOLUCIÓN MODIFICATORIA a la CIRCULAR ÚNICA DE EMISORAS con fecha de expedición 8 de Marzo de 2011, por virtud de la cual:

"Se modifican las Disposiciones de carácter general aplicables a las emisoras de valores y a otros participantes del mercado de valores, con el fin de ESTABLECER PARA AQUELLAS EMISORAS DE VALORES QUE A TRAVES DE SUS SUBSIDIARIAS REALICEN PREPONDERANTEMENTE ACTIVIDADES FINANCIERAS SUJETAS A LA SUPERVISION DE LAS AUTORIDADES MEXICANAS, LA OBLIGACIÓN DE ELABORAR Y DICTAMINAR SUS ESTADOS FINANCIEROS BAJO LAS MISMAS BASES QUE LAS REFERIDAS SUBSIDIARIAS, A FIN DE QUE LA INFORMACION FINANCIERA DE AMBAS SEA COMPARABLE.

CON EL OBJETO DE EVITAR ARBITRAJES REGULATORIOS, ES NECESARIO QUE LAS SOCIEDADES EMISORAS QUE NO TENGAN EL CARÁCTER DE SOCIEDADES FINANCIERAS DE OBJETO MULTIPLE, PERO QUE DE HECHO DE MANERA HABITUAL Y PROFESIONAL OTORGUEN CRÉDITOS, O BIEN, REALICEN OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO O FACTORAJE FINANCIERO, ELABOREN Y DICTAMINEN SUS ESTADOS FINANCIEROS EN LOS MISMOS TERMINOS QUE LAS SOCIEDADES FINANCIERAS DE OBJETO MULTIPLE NO REGULADAS CON VALORES INSCRITOS EN EL REGISTRO NACIONAL DE VALORES.

LA PROPIA LEY DEL MERCADO DE VALORES FACULTA A LA COMISION NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES PARA RECONOCER LAS NORMAS DE CARÁCTER CONTABLE A QUE DEBERAN SUJETARSE LAS EMISORAS DE VALORES EN LA ELABORACION Y FORMULACION DE SUS ESTADOS FINANCIEROS, PUDIENDO HACER DISTINCIONES POR TIPO DE EMISORA."

Motivo por el cual, atendiendo a la 10ª. Resolución Modificatoria a la Circular Única de Emisoras, TFSM ha decidido suspender hasta nuevo aviso la Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), para enfocarse en lo estipulado en dicha 10ª Resolución modificatoria.

ATENTAMENTE.

**GABRIEL G. ROSALES IBARRA**  
**DIRECTOR DE FINANZAS Y RIESGO**

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)