



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
Col. Bosques de las Lomas
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
México, D.F.
55 91 77 • 37 00 Correo
55 91 77 • 37 77 Fax
www.toyotafinancial.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y EL ESTADO
EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE
INFORMACION FINANCIERA (NIIF)

México, D.F. 30 de Abril de 2010. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. (en adelante “TFSM” o “La Compañía”), reportó hoy sus resultados correspondientes al cierre del primer trimestre de 2010. (Cifras expresadas en millones de pesos).

RESUMEN

- ☉ La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz informo de una disminución del 3.3% en las ventas acumuladas de autos en el país en el 1er trimestre de 2010 en comparación con el año anterior.
- ☉ Toyota Motor Sales de México reporto un decremento del 23.9% en las ventas acumuladas de vehículos nuevos Toyota en el 1er trimestre de 2010 respecto al año anterior, con una participación de mercado del 5.5%.
- ☉ Toyota Financial Services México financio el 37.05% del total de vehículos nuevos Toyota vendidos en México durante el 1er trimestre del 2010.
- ☉ Al Cierre del 1er trimestre del 2010, la Cartera Total de Financiamientos de TFSM disminuyó 9.3% en comparación con el mismo periodo del 2009.
- ☉ La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables de TFSM al 31 de Marzo del 2010, tuvo un decremento de 6.3% en comparación a la misma fecha del año pasado.
- ☉ La Cartera Vencida Total mas reestructuras totales de TFSM finalizó en 0.55% al 31 de Marzo del 2010, permaneciendo igual en relación al mismo periodo del año anterior.
- ☉ Los Pasivos Bancarios y Bursátiles de TFSM al cierre de marzo de 2010 disminuyeron 16.2% en comparación con el cierre de marzo de 2009.
- ☉ Los ingresos totales por financiamiento de TFSM al cierre del 1er trimestre del 2010, tuvieron un decremento de 15.6% respecto al mismo periodo del 2009.
- ☉ Los costos de financiamiento de TFSM al cierre del 1er trimestre del 2010, registraron un decremento del 23.3% respecto al mismo periodo del 2009.
- ☉ El Margen Financiero disminuyó 5.4% en el 1er trimestre del 2010 en comparación con 2009.
- ☉ Los Gastos de Operación y Administración al cierre del 1er trimestre del 2010 disminuyeron en 43.4% respecto al mismo periodo del 2009.
- ☉ La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido al cierre del 1er trimestre del 2010, registro un incremento del 28.9% con relación al mismo periodo del 2009.
- ☉ Finalmente, la utilidad neta de TFSM al cierre del 1er trimestre del 2010, tuvo un incremento del 31.5% con relación al mismo periodo del 2009.

Contactos Relación con Inversoristas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

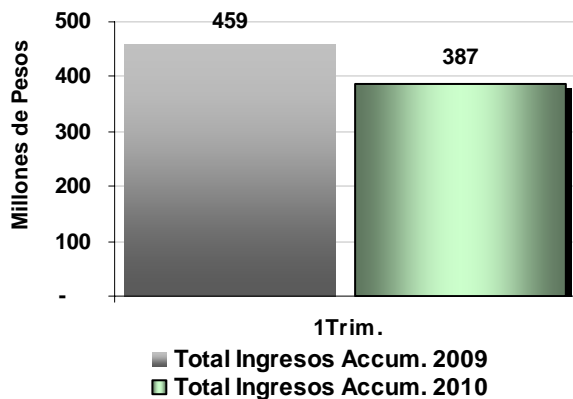
Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó La Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.

RESULTADOS DE LA OPERACION

Ingresos Totales por Financiamiento:

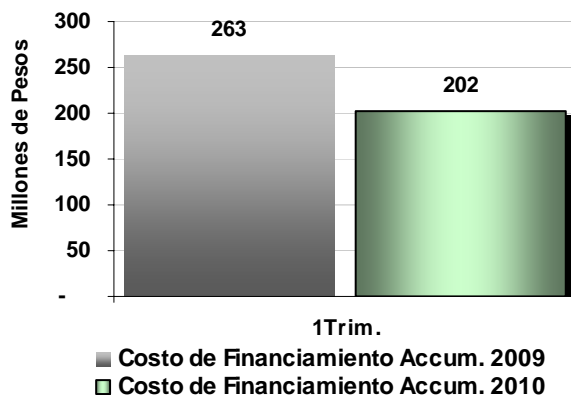
Los ingresos por financiamiento de la Compañía provienen principalmente de intereses y comisiones generados por los financiamientos otorgados a través de los Financiamientos al Menudeo y de los Financiamientos al Mayoreo.



Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 31 de Marzo de 2010, se ubicaron en \$387 millones de pesos, un decremento del 15.6% con relación a los \$459 millones de pesos durante el mismo período de 2009. Dicha variación se debió principalmente a la disminución en los ingresos generados por la cartera de financiamiento de plan piso, los cuales decrecieron como consecuencia de la baja en el nivel de inventarios de la red de Distribuidores Toyota y a la caída de la TIIE. Adicionalmente, también influyó la disminución en el nivel de la cartera de créditos al menudeo.

Costo de Financiamiento

Los costos de financiamiento de la Compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos financieros contratados con instituciones financieras y de la emisión de certificados bursátiles de corto y largo.



Los costos de financiamiento durante el período terminado al 31 de Marzo de 2010 finalizaron en \$202 millones de pesos, un decremento del 23.3% con relación a los \$263 millones de pesos durante el mismo período de 2009. Dicha variación es el resultado de la disminución de pasivos financieros en un 16.2%, así como por la caída en la TIIE. Los costos de Financiamiento de Pasivos bursátiles disminuyeron 46% y los costos de Financiamiento de Pasivos Bancarios disminuyeron 14% con respecto al mismo periodo del año pasado.

Margen Financiero (Utilidad Bruta)

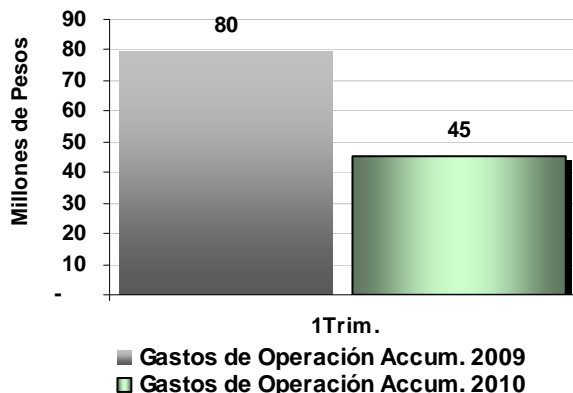
El Margen Financiero disminuyó en un 5.4% al finalizar en \$185 millones de pesos durante el trimestre concluido en Marzo del 2010, con respecto a los \$195 millones de pesos en el mismo periodo del año pasado. Este decremento en el margen financiero es el resultado del decremento en ingresos totales por financiamiento debido a las razones descritas anteriormente en esa sección. La

Cartera Total de Financiamientos de TFSM al cierre de marzo de 2010, disminuyó 9.3% en comparación con el cierre de Marzo del 2009.

Gastos de Operación y Administración

Los Gastos de Operación y Administración se integran principalmente por el recurso humano de la Compañía (a través de una prestadora de Servicios), por los gastos inherentes a la operación del negocio, tales como, comisiones pagadas a los Distribuidores por la colocación de los financiamientos al menudeo, la contraprestación por la gestión de cobranza de los despachos externos, por el pago por los seguros financiados al mayoreo y menudeo, por los gastos de mercadotecnia, por la provisión de reservas para riesgos crediticios, entre otros.

Los gastos de operación y administración de la Compañía durante el período terminado al 31 de Marzo de 2010, fueron de \$45 millones de pesos, un decremento de 43% con relación a los \$80 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2009.



Esta disminución en los gastos obedece principalmente a la disminución de la provisión de reservas para riesgos crediticios, a un estricto control en los gastos de la Compañía, a la disminución en el monto de las comisiones a los distribuidores derivado de la caída de las unidades financiadas, así como a las eficiencias en gastos por medio del mejoramiento de procesos y utilización de tecnología.

Es importante mencionar que la disminución de reservas para riesgos crediticios se debió principalmente a una disminución de los la cartera de créditos al menudeo y a la disminución de la cartera de plan piso, así como a un cambio en diciembre de 2009 en el porcentaje de reserva en la cartera de plan piso de 1.25% a 1.00%, que se había incrementado en marzo del año pasado como medida preventiva a raíz de la severa situación económica adversa en el País. Afortunadamente toda la Red de Distribuidores Toyota se mantuvo sólida en el año pasado por lo que decidimos disminuir dicho porcentaje.

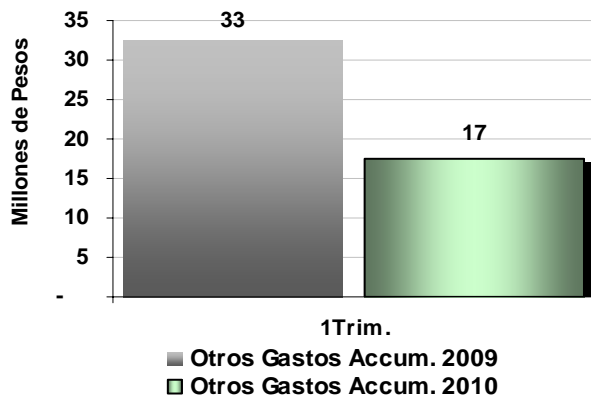
Otro factor importante en la disminución de las reservas para riesgos crediticios, fue la reclasificación de los refinanciamientos de los contratos de crédito con Pago Global Final (Balloon Payment), que al concluir su plazo contractual y estar al corriente, son refinanciados únicamente por ese Pago Final Global y que antes se clasificaban como reestructuras. Esta modificación en la política de reservas para riesgos crediticios fue realizada con base a un análisis histórico de riesgo de los refinanciamientos del Pago Global Final, con el cual se identificó una probabilidad de pérdida esperada mucho menor en los refinanciamientos que en las reestructuras de créditos tradicionales.

La relación de gastos de operación y administración anualizados con activos totales representó 1.6% durante el período terminado al 31 de Marzo de 2010 comparado con 2.5% durante el mismo período de 2009. Esta relación disminuyó a pesar de a la disminución de la cartera total de financiamientos de la Compañía en 9.3%.

Otros Gastos

En este rubro se agrupan principalmente el monto de los contratos de financiamiento al menudeo incobrables que fueron reconocidos como perdidas así como el monto recuperado por gestiones de cobranza de estos contratos.

El rubro de Otros Gastos de la compañía durante el período terminado al 31 de Marzo del 2010, fue de \$17 millones de pesos, un decremento de 46.7% con relación a los \$33 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2009.



La disminución en Otros Gastos se debió principalmente a que el monto de los créditos recuperados aumento 43% en relación al mismo periodo del año anterior. Así mismo el monto de los créditos reconocidos como pérdidas disminuyó un 6% en relación al mismo periodo del año pasado.

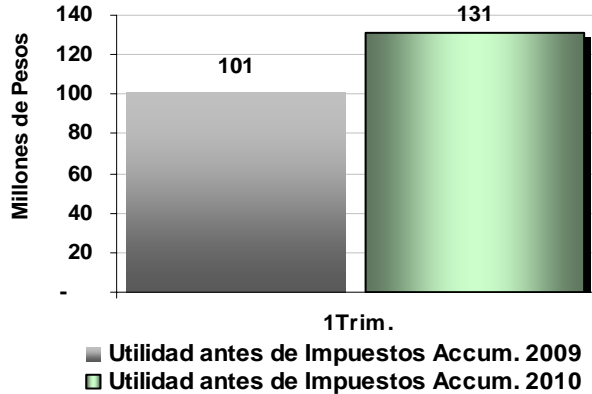
Resultado Integral de Financiamiento

En este rubro se agrupan principalmente los intereses ganados, las comisiones bancarias pagadas por cuentas concentradoras y los efectos cambiarios (estos últimos no son significativos ya que tanto la cartera de financiamientos como los pasivos financieros se encuentran denominados 100% en pesos).

El Resultado Integral de Financiamiento de la Compañía durante el período terminado al 31 de Marzo de 2010, mostró un decremento de 54.4% con relación al mismo periodo del 2009, al pasar de \$18 millones de pesos a \$8 millones de pesos. Dicho cambio obedece principalmente al decremento en los intereses obtenidos por la reducción en el monto de las inversiones bancarias durante el 1er trimestre, así como a la caída en las tasas de interés.

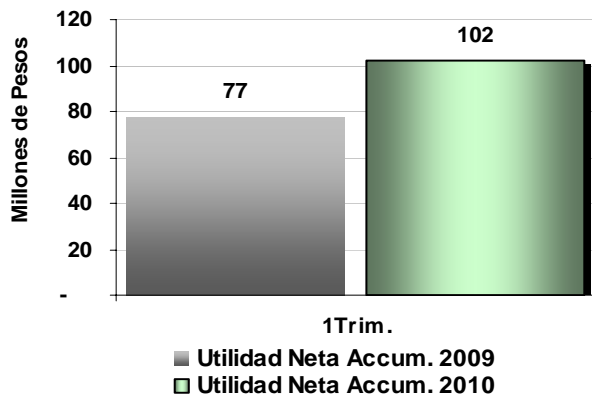
Utilidad antes del Impuesto a la Utilidad

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 31 de Marzo de 2010 fue de \$131 millones de pesos, un incremento del 28.9% con relación a los \$101 millones de pesos correspondientes al mismo período de 2009.



Es importante mencionar que a pesar de la disminución de los Ingresos Totales, con las eficiencias en el Costo de Financiamiento, con la disminución de los Gastos de Operación y Administración, así como la disminución en los Otros Gastos, la Utilidad antes de Impuestos es mayor en relación al mismo periodo del año anterior.

Utilidad Neta del Período

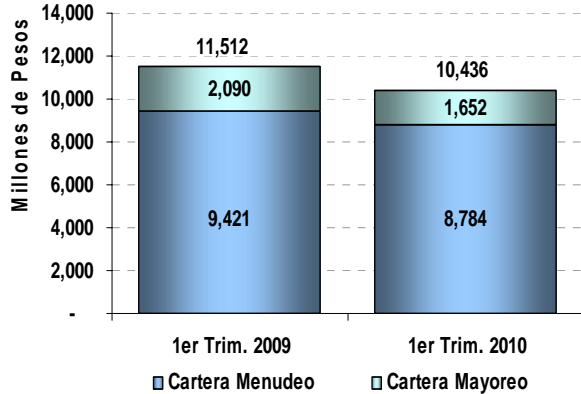


La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 31 de Marzo de 2010, fue de \$102 millones de pesos, un incremento del 31.5%, con relación a los \$77 millones de pesos correspondientes al resultado del mismo período de 2009. Esta variación se debió a las razones explicadas en el párrafo anterior.

ESTRUCTURA FINANCIERA

Cartera de Créditos Vigente

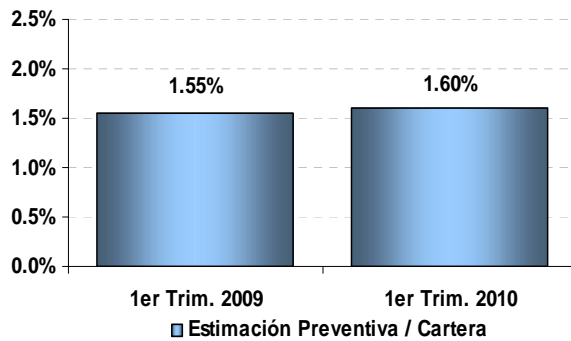
Al cierre de Marzo de 2010 el monto de la cartera crediticia total de TFMS fue de \$10,436 millones de pesos y la cartera neta de reservas fue de \$10,270 millones de pesos. La cartera de créditos esta segmentada por financiamientos al mayoreo (a la Red de Distribuidores) por \$1,652 millones de pesos y por financiamientos al menudeo (al usuario final) por \$8,784 millones de pesos.



La Compañía tuvo un decremento en su cartera crediticia total por un monto de \$1,075 millones de pesos equivalente a un 9.3%, con relación al cierre de Marzo de 2009.

El decremento de la cartera de financiamiento al menudeo fue de \$637 millones de pesos y la disminución de la cartera de mayoreo fue de \$438 millones de pesos. Ambos cambios se debieron al decremento de automóviles financiados a raíz de la baja en ventas en la Industria Automotriz Nacional, afectada por la Crisis Económica.

Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables



La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables al cierre del mes de Marzo de 2010 representa el 1.60% de la cartera total, y al mismo periodo del 2009 representaba el 1.55%. La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables tuvo un incremento del 6.3% con respecto a Marzo de 2009, al pasar de \$178 a \$169 millones de pesos.

En lo que respecta a la relación de cobertura de cartera vencida (estimación preventiva para futuras cuentas incobrables /cartera vencida mayor a 90 días y reestructuras totales), esta cubre 2.9 veces el nivel de cartera vencida mayor a 90 días mas reestructuras al cierre de Marzo de 2010.

La Compañía calcula actualmente la estimación preventiva para riesgos crediticios con base en el producto financiero, el monto y antigüedad de la cartera vigente y de la cartera vencida.

La relación de la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales con respecto a la cartera total de créditos al cierre de Marzo de 2010 represento el 0.55%. Los saldos de cartera vencida al menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales ascendieron a \$58 millones de pesos. Al cierre de Marzo de 2009, la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y las reestructuras totales fueron de \$63 millones de pesos, lo que también representaba el 0.55% de la cartera total.

La cartera vencida esta integrada como se muestra a continuación:

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
 Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
 Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
Col. Bosques de las Lomas
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
México, D.F.
55 91 77 • 37 00 Corriente
55 91 77 • 37 77 Fax
www.toyotafinancial.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y EL ESTADO
EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE
INFORMACION FINANCIERA (NIIF)

(Cifras en Millones de Pesos)	Marzo 2010	Marzo 2009
Cartera Vencida al Menudeo (CVM)> a 90 días	\$29	\$30
Reestructuras	\$29	\$33
CVM > 90 días + Reestructuras	\$58	\$63
% CVM>90 días / Cartera Total	0.27%	0.26%
% CVM>90 días+ Reestructuras / Cartera Total	0.55%	0.55%

En Marzo de 2010, TFSM modificó la Política de Reservas para riesgos crediticios, ya que una parte importante del monto de las reestructuras se debía al refinanciamiento del saldo insoluto del cliente al finalizar el plazo del contrato del producto llamado "Balloon" (crédito con Pago Global Final ó "Balloon Payment") que oscila entre el 25% y el 35% del valor factura. Se realizó un estudio histórico por parte del área de riesgo observándose que la mayoría de estos refinanciamientos vigentes se encuentran al corriente, que los que ya concluyeron su plazo contractual liquidaron el refinanciamiento sin problemas y que tuvieron un comportamiento similar al de un crédito normal. Por lo cual se decidió separar los refinanciamientos de "Balloon" de las reestructuras, reservándose como un crédito tradicional y no como una reestructura en la que se reserva el 100% del saldo insoluto por toda la vida del crédito. La probabilidad de pérdida esperada es mucho menor en los refinanciamientos crédito con Pago Global Final ó "Balloon que en las reestructuras de créditos tradicionales derivadas de morosidad. Cabe mencionar que el crédito con Pago Global Final tendrá que estar al corriente para poder ser refinanciado.

El registro de las cuentas vencidas por antigüedad, así como de sus importes se lleva a cabo en un sistema de consolidación de información global. Estos importes son los que se utilizan para la creación de reservas para cuentas incobrables, ya que la Compañía para efectos de los registros contables no registra cartera vencida sino únicamente registra la cartera exigible. Se considera como cartera exigible desde que el pago (monto que incluye capital, intereses e IVA vencidos) tiene un día de atraso, manteniéndose en dicho rubro hasta la fecha en la que la compañía registra dicha cartera como pérdida. La cartera exigible no se refleja por separado en los estados financieros de la Compañía ya que ésta se encuentra dentro de la cartera total.

Al cierre de Marzo de 2010 no existe cartera vencida mayor a 90 días ni reestructuras de la Cartera al Mayo. Es por esta razón que la Dirección de TFSM decidió en retornar al factor original de estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables de Créditos de Plan Piso de 1.00% en Diciembre de 2009 y que fue el mismo utilizado al cierre de Diciembre de 2009.

Reserva en Efectivo

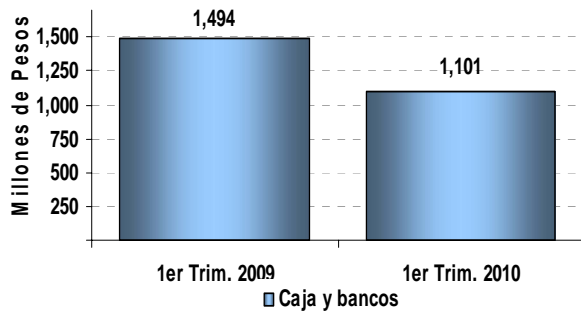
Al cierre de Marzo de 2010, la Compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$1,101 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva adicional para hacerle frente a obligaciones de corto plazo ante la posible volatilidad en los mercados financieros locales en el futuro.

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.



La disminución de la reserva de efectivo se debe a la sustitución de los pasivos financieros de corto plazo por pasivos financieros a largo plazo, y a la obtención de una línea de crédito comprometida por \$300 millones de pesos con un banco local.

Pasivos Financieros

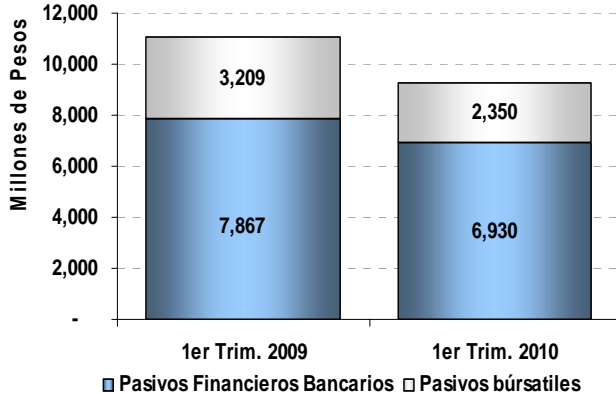
Los Pasivos Financieros Totales de TFSM registraron una caída al cierre del 1er trimestre del 2010 del 16.2% con respecto a 2009. Uno de los factores del decremento de los pasivos financieros fue la disminución en el mismo periodo de la cartera crediticia total por un monto de \$1,075 millones de pesos equivalentes a un 9.3% con relación al cierre del mismo periodo del 2009. El otro factor fue el incremento en el Capital Contable (por el incremento de las utilidades) en 24% ó \$313 millones de pesos al cierre del 1er trimestre del 2010 en comparación con el mismo periodo de 2009.

El saldo insoluto de los pasivos financieros contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional, que al cierre de Marzo de 2010 ascendieron a \$6,930 millones de pesos, un decremento del 11.9% con respecto a los \$7,867 millones de pesos al cierre de Marzo de 2009.

Al 31 de Marzo de 2010, la Compañía contaba con líneas de crédito bancario aprobadas por un monto total de \$14,215 millones de pesos.

La Compañía cuenta con un programa dual de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, el cual fue autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) hasta por un monto total de \$10,000,000,000.00 (Diez mil Millones de Pesos 00/100 M. N.)

El saldo insoluto de dicho programa a corto plazo al cierre del mes de Marzo de 2010 fue de \$350 millones de pesos y en lo que respecta a emisiones de Largo plazo el saldo insoluto fue de \$2,000 millones de pesos (\$1,000 millones de pesos con vencimiento en Noviembre de 2010).



La prelación de los pasivos de la Compañía obedece únicamente al vencimiento de los mismos. Al 31 de Marzo de 2010, la Compañía no contaba con pasivos denominados en Dólares o moneda extranjera. Desde el inicio de sus operaciones y hasta el momento, la Compañía no opera, ni mantiene posición alguna en Instrumentos Financieros Derivados.

La Compañía no recurre a financiamiento inter-compañía, aunque no puede asegurar que lo llegue a utilizar en el futuro, ya que cuenta con una línea de crédito por un monto máximo que no exceda de la cantidad de EUA \$500,000,000.00 (quinientos millones de dólares moneda de curso legal de los Estados Unidos de America), o su equivalente en otras monedas a la fecha del préstamo, otorgado por Toyota Motor Credit Corporation.

Capital Contable



El Capital Contable modificó su estructura únicamente por el incremento en utilidades, el saldo del capital contable. Al 31 de Marzo de 2010 fue de \$1,618 millones de pesos, registrando un incremento de 24.0% con respecto a los \$1,305 millones al cierre de Marzo de 2009.

La Compañía no ha decretado ni realizado ningún pago de dividendos, sin embargo ya cuenta con una directriz de la casa matriz para la realización de estos. Esta directriz contempla que para que la Compañía decrete dividendos, primero tendrá que satisfacer los requerimientos regulatorios y legales a los que este sujeta, así como mantener su solidez financiera después del pago efectuado. Los Dividendos serán decretados durante la Asamblea Ordinaria Anual ó en una Asamblea Extraordinaria de Accionistas. A la fecha de este reporte aun no se ha decretado dividendo alguno.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
Cali. Bosques de las Lomas
C.P. 55120 Cuajimalpa de Morelos
México, D.F.
55 91 77 • 37 00 Corri.
55 91 77 • 37 77 Fax
www.toyotafinancial.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y EL ESTADO
EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE
INFORMACION FINANCIERA (NIIF)

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA) publico en su página web un boletín con cifras a marzo de 2010, el cual se condensa a continuación:

“La venta interna de vehículos nuevos en marzo de 2010 fue de 65,414 unidades, un incremento de 1.8% frente a 64,242 unidades vendidas en marzo 2009. Las ventas acumuladas al primer trimestre de 2010 ascienden a 188,994 unidades nuevas, lo cual representa un 3.3% menos, comparadas con las 195,484 unidades nuevas vendidas en el primer trimestre de 2009

El Índice de Confianza del Consumidor en México se ubicó en marzo pasado en 81.8 puntos en su serie original. Tal nivel fue superior en 3% con relación al registrado en igual mes de 2009, cuando había sido de 79.4 puntos pero al ser comparado con marzo de 2008 existe todavía un retroceso de 20.4%, lo que nos permite ver que los incrementos registrados aún no alcanzan para recuperar la confianza del consumidor existentes antes de la crisis. El índice que mide las posibilidades de consumo de bienes durables, también tuvo un descenso de 3.8% con 57.6 puntos que lo ubica 45.4% por debajo de los niveles de confianza que existían en marzo de 2008.

Fuente: Índice de confianza del consumidor en México. INEGI, marzo 4, 2010.

Las ventas se ubican en marzo 2010, 32.5% por debajo de marzo 2006, lo que indica que el mercado no se ha podido recuperar a los volúmenes de 2006, y para alcanzar esos volúmenes será necesario redoblar los esfuerzos de todos los sectores que tienen que ver con la reactivación del mercado interno automotriz.

Mantener un dialogo abierto y constructivo con el Gobierno Federal (Ejecutivo y Legislativo), respecto a los instrumentos de política pública que permitan reactivar y promover el mercado interno seguirá siendo nuestra prioridad en la agenda de 2010.”

El boletín de prensa completo se puede consultar en: www.amia.com.mx

TOYOTA EN MEXICO

Toyota Motor Sales de México (TMEX) inició sus actividades en México en abril del 2002 bajo el compromiso de ofrecer la máxima satisfacción a sus clientes. Cuenta con una red de 63 distribuidores en el país que comercializan 15 modelos. Toyota Motor Manufacturing también tiene presencia en México con una planta de producción en Tijuana, Baja California. Para mayor información, puede consultar la página www.toyota.com.mx y el telefono 01-800-7TOYOTA (86-96-82)

Toyota Motor Sales de México reporto ventas acumuladas en el primer trimestre de 2010 de 10,451 vehículos Toyota nuevos, lo que indica un decremento del 24% respecto a las ventas acumuladas en 2009 de 13,737 vehículos. La participación de mercado de la marca en las ventas nacionales pasó de 7.0% al cierre del primer trimestre del año pasado a 5.5% por ciento en el mismo periodo de 2010.

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
Col. Bosques de las Lomas
C.P. 06120 Cuajimalpa de Morelos
México, D.F.
55 91 77 • 37 00 Comm.
55 91 77 • 37 77 Fax
www.toyotacredito.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y EL ESTADO
EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE
INFORMACION FINANCIERA (NIIF)

DESCRIPCION DE TFSM

Toyota Financial Services México es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota. La página de Internet de la Compañía es www.toyotacredito.com.mx.

Toyota Financial Services Americas Co., accionista mayoritario del Emisor es una sociedad constituida conforme a las leyes del Estado de California, E.U.A. A su vez, la mayoría de las acciones representativas del capital social de Toyota Financial Services Americas Co. son propiedad de Toyota Financial Services Corporation (TFSC), y todas las acciones de TFSC son propiedad de Toyota Motor Corporation (TMC), una empresa listada en las Bolsas de Valores de Japón, Reino Unido y Estados Unidos de América y no tiene accionistas individuales controladores.

Toyota Financial Services México financió 3,872 vehículos Toyota nuevos en el primer trimestre de 2010, lo que indica un decremento del 24.2% con respecto a los 5,107 vehículos Toyota nuevos financiados con relación al mismo periodo de 2009. Dicha disminución obedece principalmente a disminución de 24% en las ventas de automóviles Toyota Nuevos en el primer trimestre de 2010.

Al finalizar el periodo de Enero a Marzo de 2010, TFSM financió el 37.05% de las ventas totales de automóviles Toyota nuevos en México, con relación al mismo periodo de 2009, en el cual TFSM financió el 37.18% de las ventas totales de unidades Toyota nuevas en México.

Adicionalmente, la Compañía financió al cierre del primer trimestre de 2010, 27 Camiones Hino, y 2 Montacargas Toyota. En el mismo periodo de 2009, la Compañía había financiado 21 Camiones Hino, y 11 Montacargas Toyota.

Durante el primer trimestre del 2010, TFSM con su propuesta de Responsabilidad Social participó en los siguientes programas:



- Ⓢ Rodar para Ayudar, donando una camioneta Toyota Hiace 2010, a Fundación Luz de Vida A. C., quienes brindan apoyo a niños de escasos recursos con cáncer.
- Ⓢ Compra de leche para la Fundación Clara Moreno y Miramon, casa hogar para niñas de escaso recursos.

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

ACONTECIMIENTOS RECIENTES

El 22 de abril de 2010, La agencia calificadora crediticia Moody's disminuyó la calificación de Toyota Motor Corporation de Aa1 a Aa2, con perspectiva negativa. Dicho comunicado de prensa puede ser encontrado en la página web de Moody's.

El 8 de abril de 2010, Toyota Motor Sales de México publica mediante un comunicado de prensa lo siguiente: "22,000 vehículos han sido atendidos por Toyota en México, La confianza se gana con hechos y el compromiso se cumple".

Hace 60 días, anunciamos el inicio de la acción preventiva de servicio relacionada con la instalación de una barra de refuerzo en el pedal del acelerador; durante este tiempo comprometimos todos los recursos disponibles para atender a nuestros clientes, esforzándonos para causarles el menor inconveniente posible. A la fecha, nuestra red de Distribuidores ha atendido más de 22,000 vehículos en territorio mexicano.

"Sin duda, esta acción de servicio no es el cierre de un capítulo sino una página importante en la historia de Toyota en México, en la cual reconocemos que el cliente ha sido, es y será nuestra prioridad" comentó Adolfo Hegewisch, Director General de Toyota Motor Sales de México. "Hoy más que nunca garantizamos nuestro compromiso de atención y satisfacción con el mercado, y ha sido posible gracias al esfuerzo de las 4,500 personas que conforman nuestra marca en el país". Finalizó.

Durante el mes de marzo las ventas de Toyota en México decrecieron un 13% con respecto al año pasado, sin embargo comparadas con el pasado mes incrementaron un 37%. Reconocemos que la estrategia y acciones planteadas al inicio de la acción de servicio han sido congruentes ya que al día de hoy, todo el inventario disponible está en perfectas condiciones y la disponibilidad del mismo ha incrementado a un total de 29 días venta contra los 15 días que se tenían en febrero 2010. El pronóstico estimado de ventas para este año, se mantiene como anteriormente se había planteado superando este año las 50,000 unidades.

El 8 de Febrero de 2010, Toyota Motor Sales México anunció la mecánica a los propietarios de los vehículos involucrados en la acción de servicio relativa al pedal del acelerador a través de la red de Distribuidores Toyota

El 28 de Enero de 2010, Fitch Ratings reafirmo la calificación crediticia de Toyota Motor Corporation de 'A+' con una perspectiva estable. Así mismo, el 28 de Enero de 2010 y derivado de la decisión de Toyota, de suspender temporalmente las ventas y la producción de 8 modelos de autos en el mercado de Estados Unidos por problemas con el acelerador, y de llamar a revisión a un número significativo de autos, Fitch Ratings puso la Calificación de Toyota Motor Corporation en Revisión Negativa. Dicho comunicado de prensa puede ser encontrado en la página web de Fitch Ratings.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
Col. Bosques de las Lomas
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
México, D.F.
55 91 77 • 37 00 Corrm.
55 91 77 • 37 77 Fax
www.toyotafinancial.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y EL ESTADO
EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE
INFORMACION FINANCIERA (NIIF)

INDICADORES FINANCIEROS

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV		
INDICADORES FINANCIEROS		
	2010	2009
Reservas / Cartera Total	1.60%	1.55%
Cartera Total / Activo Total	90.50%	88.58%
Capital Contable / Activo Total	14.03%	10.04%
Capital Contable / Cartera Total	15.51%	11.34%
Deuda / Capital Contable	5.73	8.49
Pasivo Total / Capital Contable	6.13	8.96
Reservas / Cartera Vencida > 90 días +Reest.	2.9	2.8
Utilidad antes Impuestos / Capital Contable	8.07%	7.76%
Utilidad Neta / Capital Contable	6.30%	5.94%
Gastos de Operación / Total de Ingresos	11.69%	17.42%

ESTADOS FINANCIEROS

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV				
ESTADOS DE RESULTADOS				
Cifras expresadas en miles de pesos del 1ero. de Enero al 31 de Marzo de 2010 y 2009.				
	2010	2009	Variación	%
Ingresos por financiamiento	346,165	398,186	(52,020)	-13.1%
Otros ingresos por financiamiento	40,742	60,487	(19,745)	-32.6%
Total ingresos	386,907	458,672	(71,765)	-15.6%
Costo de financiamiento	(201,998)	(263,209)	61,212	-23.3%
Utilidad Bruta	184,909	195,463	(10,553)	-5.4%
Gastos de operación	(45,242)	(79,903)	34,662	-43.4%
Otros gastos	(17,379)	(32,621)	15,242	-46.7%
Resultado Integral de Financiamiento	8,367	18,400	(10,034)	-54.5%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	130,656	101,339	29,317	28.9%
Impuesto sobre la renta causado	(22,608)	(25,793)	3,186	-12.4%
Impuesto sobre la renta diferido	(6,180)	1,936	(8,116)	-419.3%
Utilidad Neta	101,868	77,482	24,386	31.5%

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
 Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
 Col. Bosques de las Lomas
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
 México, D.F.
 55 91 77 • 37 00 Corrm.
 55 91 77 • 37 77 Fax
 www.toyotafinancial.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y EL ESTADO
EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE
INFORMACION FINANCIERA (NIIF)

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV				
BALANCES GENERALES				
(Cifras expresadas en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y 2009)				
ACTIVO	31-Mar-10	31-Mar-09	Variación	%
ACTIVO CIRCULANTE				
Caja y bancos	1,101,208	1,494,243	(393,034)	-26.3%
Inversiones en valores			-	
Efectivo e Inversiones	1,101,208	1,494,243	(393,034)	-26.3%
Cartera	10,436,456	11,511,584	(1,075,128)	-9.3%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	(166,816)	(178,127)	11,310	-6.3%
Cartera- Neto	10,269,640	11,333,457	(1,063,817)	-9.4%
Partes Relacionadas	219	1,551	(1,333)	-85.9%
Otros Deudores	1,725	7,567	(5,842)	-77.2%
Pagos anticipados de Impuestos	36,982	22,387	14,594	65.2%
Impuesto al valor agregado acreditable	6,792	7,435	(644)	-8.7%
Bienes adjudicados	2,488	9,948	(7,460)	-75.0%
	48,205	48,889	- 685	-1.4%
Suma el activo circulante	11,419,053	12,876,589	(1,457,536)	-11.3%
ACTIVO FIJO				
Mobiliario y equipo	39,078	44,863	(5,785)	-12.9%
ACTIVO DIFERIDO				
Impuestos diferidos	53,346	65,885	(12,539)	-19.0%
Depositos en garantía	1,005	1,379	(374)	-27.1%
Costos diferidos papel comercial	8,887	5,376	3,511	65.3%
Otros	10,277	2,270	8,007	352.7%
Total Activo Diferido	73,515	74,911	(1,396)	-1.9%
Total Activo	11,531,647	12,996,363	(1,464,716)	-11.3%
PASIVO				
PASIVO A CORTO PLAZO				
Préstamos por pagar	657,023	1,409,415	(752,391)	-53.4%
Pasivo bursatil corto plazo	1,350,000	2,209,005	(859,005)	-38.9%
Cuentas por pagar y gastos acumulados	90,504	130,306	(39,802)	-30.5%
Intereses por pagar	69,539	73,358	(3,820)	-5.2%
Impuesto sobre la renta por pagar	22,608	25,793	(3,185)	-12.4%
Otros Impuesto por pagar	30,117	36,523	(6,406)	-17.5%
Creditos diferidos	418,257	338,386	79,871	23.6%
Provisiones	2,481	10,515	(8,035)	-76.4%
Suma pasivo a corto plazo	2,640,529	4,233,302	(1,592,773)	-37.6%
Préstamos por pagar a largo plazo	6,272,935	6,457,923	(184,989)	-2.9%
Pasivo bursatil largo plazo	1,000,000	1,000,000	-	0.0%
Suma pasivo a largo plazo	7,272,935	7,457,923	(184,989)	-2.5%
Total pasivo	9,913,464	11,691,225	(1,777,762)	-15.2%
CAPITAL CONTABLE				
Capital Social	547,693	547,693	-	0.0%
Resultado de ejercicio anteriores	932,910	661,542	271,368	41.0%
Resultado del ejercicio	101,868	77,482	24,386	31.5%
Reserva legal	35,712	18,421	17,291	93.9%
Total Capital Contable	1,618,183	1,305,138	313,046	24.0%
Total pasivo y Capital contable	11,531,647	12,996,363	(1,464,716)	-11.3%

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
 Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
 Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.

México, D.F. a 30 de Abril de 2010.

COMISION NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES
VICEPRESIDENCIA DE SUPERVISIÓN BURSÁTIL
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN DE MERCADOS
 C.P. Ricardo Piña Gutiérrez
 Director General de Supervisión de Mercados
Presente.

REF.- Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

De conformidad con la información solicitada según oficio num. 151/2080/2010 exp. 151.112.56 con Fecha 3 de Marzo del presente año, para conocer la situación que guarda Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (Toyota) en relación al proceso de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), se emite el presente reporte de avances en la implementación de las NIIF, para proporcionar a los inversionistas, a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y a terceros interesados, información que les permita conocer el estado del proceso de adopción de las mismas.

a) Identificación de las personas o áreas responsables.

	Nombre
Nombre del área o persona responsable:	Finanzas (Contabilidad)
Miembros del equipo de trabajo para la transición (mencionar a que área corresponde).	<ul style="list-style-type: none"> • Gabriel G. Rosales I. (Director de Finanzas y Riesgo). • Martín A. Hernández P. (Gerente de Contabilidad). • Israel Alfaro L. (Gerente de Legal). • Marianna López D. (Gerente de Auditoría Interna). • Víctor González S. (Subgerente de Sistemas) • Enrique Buenfil A. (Coordinador de Contabilidad). • Gilberto Díaz L. (Coordinador de Impuestos). • Fernando Chávez A. (Contabilidad).
Nombre del Coordinador (en su caso)	Martín A. Hernández Pruneda
Firma de los Auditores externos:	PricewaterhouseCoopers, S.C.
Firma de asesores externos contratada para la transición, distinto del auditor.	PricewaterhouseCoopers, S.C.

- Breve descripción de las limitaciones al alcance de sus servicios que evitará caer en incumplimiento de acuerdo a lo previsto en el art.83 de la circular única de emisoras.

Los servicios de asesoría prestados por Pricewaterhousecoopers, S.C.(PWC) a Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (Toyota), para la transición de las Normas de Información Financiera (NIF) a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF ó IFRS), no incluyen realizar actividades que son responsabilidad de la administración de Toyota, tales como: Tomar decisiones, elaborar las políticas contables, preparar la información financiera, establecer controles internos y el manejo de nuestros sistemas.

En sentido estricto el trabajo de la firma de nuestros asesores de (PWC) consiste en asesorar en las etapas de diagnóstico, definición del proyecto y evaluación de componentes, así como el revisar los ajustes (diferencias NIF vs IFRS) y los Estados Financieros preparados por la Compañía.

Para conservar su independencia, con base en el artículo 83 de la circular única de emisoras, nuestros consultores de PWC se basarán en tres principios básicos:

- Un auditor no puede tomar el rol de un miembro de la administración o empleado;
- Un auditor no puede auditar su propio trabajo; y
- Un auditor no puede interceder legalmente por su cliente.

Capacitación.

Personal de la emisora	Fecha de Inicio	En proceso (Fecha estimada de finalización)	Finalizado	No aplicable (motivo)

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
 Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
 Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.

<p>Directivos y funcionarios relevantes de la emisora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Director General. Tom P. Sullivan • Director de Finanzas y Riesgo: Gabriel G. Rosales Ibarra. • Director de Operaciones: Alex A. Kuntzy Sevilla • Director de Ventas y Marketing : Guillermo A. Díaz Arana 	<p>Agosto-2010</p>	<p>Noviembre-2010 Noviembre-2010 Noviembre-2010 Noviembre-2010</p>		
<p>Miembros de comités del consejo de Administración. Miembros del Comité de Auditoría. Miembros del Comité de prácticas Societarias. Otro comité auxiliar</p>				<p>No Aplicable.</p>
<p>Personal Responsable de la preparación y presentación de información financiera bajo las NIIF:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Líder de equipo de trabajo. Martín Hernández • Personal Responsable. Enrique Buenfil. • Personal auxiliar. Fernando Chávez. 	<p>Junio-2010 Junio-2010 Agosto-2010</p>	<p>Agosto-2010 Agosto-2010 Noviembre-2010</p>		

Participantes indirectos en la implementación

	Fecha de Inicio	En proceso (fecha estimada de finalización)	Finalizado	No Aplicable
<ul style="list-style-type: none"> • Impuestos. Gilberto Díaz • Auditoría Interna. Marianna López • Planeación. Alonso López • Tesorería. Carlos Melendez • Sistemas. Víctor González 	<p>Junio-2010 Septiembre-2010</p>	<p>Agosto-2010 Noviembre-2010 Noviembre-2010 Noviembre-2010 Noviembre-2010</p>		

Cronograma

Fecha estimada de adopción	01/01/2012
----------------------------	------------

Etapa 1. Comunicación

Actividad	Fecha programada de inicio	Fecha de inicio	Fecha programada de finalización	Fecha de finalización	Porcentaje de Avance %	Comentarios
1. Coordinación con la Dirección General de la emisora con todas las áreas involucradas y sociedades relacionadas que deben ser consolidadas o incorporadas.	Mayo-10		Junio-10			
2. Diseño y comunicación de un plan de difusión y capacitación.	Mayo-10		Junio-10			
3. Otros (detallar)						

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
 Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
 Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
 Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
 Col. Bosques de las Lomas
 C.P. 06120 Cuajimalpa de Morelos
 México, D.F.
 55 91 77 • 37 00 Corrm.
 55 91 77 • 37 77 Fax
 www.toyotafinancial.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y EL ESTADO EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION FINANCIERA (NIIF)

Etapa 2. Evaluación de impactos contables y del negocio.

Actividad	Fecha programada de inicio	Fecha de inicio	Fecha programada de finalización	Fecha de finalización	Porcentaje de Avance %	Comentarios
1. Identificación preliminar de impactos contables que requieren acciones específicas (diagnóstico de las principales diferencias en valuación y revelación.	Mayo-10		Julio-10			
2. Elección entre las opciones disponibles en la NIIF 1 (Aplicación por primera vez) y revisión de provisiones y estimaciones.	Mayo-10		Diciembre -10			
3. Definición de las nuevas políticas contables de acuerdo a las diferentes alternativas que contemplan las NIIF.	Mayo-10		Diciembre-10			
4. Evaluación de los impactos en sistemas de información , control interno, etc.	Mayo-10		Diciembre-10			
5. Identificación y evaluación de efectos que afecten las medidas de desempeño de la emisora (razones financieras, etc).	Mayo-10		Diciembre-10			
6. Identificación y revisión de contratos y otros convenios que pueden modificarse dada la transición a las NIIF, así como posibles violaciones a compromisos o "covenants".	Mayo-10		Diciembre-10			
7. Detalle de revelaciones adicionales en las notas a los estados financieros por implementación de las NIIF.	Mayo-10		Marzo-11			

Etapa 3. Implementación y formulación paralela de estados financieros bajo las NIIF y normas contables actuales.

Actividad	Fecha programada de inicio	Fecha de inicio	Fecha programada de finalización	Fecha de finalización	Porcentaje de Avance %	Comentarios

Contactos Relación con Inversionistas
 Gabriel Rosales
 Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com
 Carlos Meléndez
 Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
 Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
 Col. Bosques de las Lomas
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
 México, D.F.
 55 91 77 • 37 00 Cerrm.
 55 91 77 • 37 77 Fax
 www.toyotafinancial.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y EL ESTADO
EN EL PROCESO DE ADOPCION DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE
INFORMACION FINANCIERA (NIIF)

1. Identificación de los principales cambios en la ejecución de los sistemas informativos necesarios para la elaboración de los estados financieros bajo las NIIF, tanto en el flujo de información como en los procesos de preparación de dichos estados.	Mayo-10		Marzo-11			
2. Identificación de documentos y reportes nuevos o complementarios a los actuales que se emitirán dados los cambios en los sistemas de información, así como nuevos conceptos requeridos por las NIIF.	Mayo-10		Marzo-11			
3. Análisis de la situación patrimonial y los resultados de la emisora, identificando los ajustes y evaluaciones necesarios para convertir los saldos a la fecha de transición de las NIIF.	Mayo-10		Marzo-11			
4. Preparación del balance de apertura bajo las NIIF y conciliación de los resultados y capital contable contra las NIIF.	Mayo-10		Marzo-11			
5. Diseño y adaptación de los procesos de control de calidad en la información financiera para garantizar su confiabilidad.	Mayo-10		Junio-11			

Actividades Concluidas

Actividad	Hallazgos y/o trabajos realizados.	Decisiones tomadas
Aun no hay Actividades Concluidas		

ATENTAMENTE.

GABRIEL G. ROSALES IBARRA
DIRECTOR DE FINANZAS Y RIESGO

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
 Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
 Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos al 31 de Marzo del 2010 y al 31 de Marzo del 2009.