

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04**

AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

BALANCE GENERAL

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
s01	ACTIVO TOTAL	11,979,971	100	11,724,341	100
s02	ACTIVO CIRCULANTE	11,743,952	98	11,490,540	98
s03	EFFECTIVO E INVERSIONES DISPONIBLES	676,631	6	644,771	5
s04	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CLIENTES (NETO)	11,052,807	92	10,840,680	92
s05	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR(NETO)	14,514	0	5,089	0
s06	INVENTARIOS	0	0	0	0
s07	OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	0	0	0	0
s08	ACTIVO A LARGO PLAZO	0	0	0	0
s09	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR (NETO)	0	0	0	0
s10	INVERSIONES EN ACCIONES DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOC.	0	0	0	0
s11	OTRAS INVERSIONES	0	0	0	0
s12	INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO)	33,008	0	32,303	0
s13	INMUEBLES	0	0	0	0
s14	MAQUINARIA Y EQUIPO INDUSTRIAL	0	0	0	0
s15	OTROS EQUIPOS	84,931	1	79,111	1
s16	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	51,923	0	46,808	0
s17	CONSTRUCCIONES EN PROCESO	0	0	0	0
s18	ACTIVOS INTANGIBLES Y CARGOS DIFERIDOS (NETO)	116,152	1	114,616	1
s19	OTROS ACTIVOS	86,859	1	86,882	1
s20	PASIVO TOTAL	10,113,028	100	10,208,026	100
s21	PASIVO CIRCULANTE	1,719,232	17	2,343,353	23
s22	PROVEEDORES	191,311	2	211,639	2
s23	CRÉDITOS BANCARIOS	802,256	8	801,912	8
s24	CRÉDITOS BURSÁTILES	500,000	5	1,135,005	11
s103	OTROS CRÉDITOS CON COSTO	0	0	0	0
s25	IMPUESTOS POR PAGAR	177,183	2	135,897	1
s26	OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO	48,482	0	58,900	1
s27	PASIVO A LARGO PLAZO	7,930,881	78	7,463,635	73
s28	CRÉDITOS BANCARIOS	6,930,881	69	6,463,635	63
s29	CRÉDITOS BURSÁTILES	1,000,000	10	1,000,000	10
s30	OTROS CRÉDITOS CON COSTO	0	0	0	0
s31	CRÉDITOS DIFERIDOS	462,915	5	401,038	4
s32	OTROS PASIVOS LARGO PLAZO SIN COSTO	0	0	0	0
s33	CAPITAL CONTABLE	1,866,943	100	1,516,315	100
s36	CAPITAL CONTRIBUIDO	547,693	29	547,693	36
s79	CAPITAL SOCIAL PAGADO	547,693	29	547,693	36
s39	PRIMA EN VENTA DE ACCIONES	0	0	0	0
s40	APORTACIONES PARA FUTUROS AUMENTOS DE CAPITAL	0	0	0	0
s41	CAPITAL GANADO (PERDIDO)	1,319,250	71	968,622	64
s42	RESULTADOS ACUMULADOS Y RESERVAS DE CAPITAL	1,319,250	71	968,622	64
s44	OTRO RESULTADO INTEGRAL ACUMULADO	0	0	0	0
s80	RECOMPRA DE ACCIONES	0	0	0	0

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

BALANCE GENERAL

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
s03	EFFECTIVO E INVERSIONES DISPONIBLES	676,631	100	644,771	100
s46	EFFECTIVO	676,631	100	644,771	100
s47	INVERSIONES DISPONIBLES	0	0	0	0
s07	OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	0	100	0	100
s81	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s82	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s83	OTROS	0	0	0	0
s18	ACTIVOS INTANGIBLES Y CARGOS DIFERIDOS (NETO)	116,152	100	114,616	100
s48	GASTOS AMORTIZABLES (NETO)	1,872	2	2,666	2
s49	CRÉDITO MERCANTIL	0	0	0	0
s51	OTROS	114,280	98	111,950	98
s19	OTROS ACTIVOS	86,859	100	86,882	100
s85	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s50	IMPUESTOS DIFERIDOS	71,534	82	59,527	69
s104	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
s86	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s87	OTROS	15,325	18	27,355	31
s21	PASIVO CIRCULANTE	1,719,232	100	2,343,353	100
s52	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA	0	0	0	0
s53	PASIVO EN MONEDA NACIONAL	1,719,232	100	2,343,353	100
s26	OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO	48,482	100	58,900	100
s88	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s89	INTERESES POR PAGAR	29,639	61	42,829	73
s68	PROVISIONES	1,671	3	1,824	3
s90	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s58	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	17,172	35	14,247	24
s105	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
s27	PASIVO A LARGO PLAZO	7,930,881	100	7,463,635	100
s59	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA	0	0	0	0
s60	PASIVO EN MONEDA NACIONAL	7,930,881	100	7,463,635	100
s31	CRÉDITOS DIFERIDOS	462,915	100	401,038	100
s65	CRÉDITO MERCANTIL	0	0	0	0
s67	OTROS	462,915	100	401,038	100
s32	OTROS PASIVOS LARGO PLAZO SIN COSTO	0	100	0	100
s66	IMPUESTOS DIFERIDOS	0	0	0	0
s91	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
s92	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s69	OTROS PASIVOS	0	0	0	0
s79	CAPITAL SOCIAL PAGADO	547,693	100	547,693	100
s37	NOMINAL	491,368	90	491,368	90
s38	ACTUALIZACIÓN	56,325	10	56,325	10

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

BALANCE GENERAL

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
s42	RESULTADOS ACUMULADOS Y RESERVAS DE CAPITAL	1,319,250	100	968,622	100
s93	RESERVA LEGAL	50,169	4	35,712	4
s43	RESERVA PARA RECOMPRA DE ACCIONES	0	0	0	0
s94	OTRAS RESERVAS	0	0	0	0
s95	RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	918,454	70	644,251	67
s45	RESULTADO DEL EJERCICIO	350,627	27	288,659	30
s44	OTRO RESULTADO INTEGRAL ACUMULADO	0	100	0	100
s70	RESULTADO ACUMULADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
s71	RESULTADO POR TENENCIA DE ACTIVOS NO MONETARIOS	0	0	0	0
s96	EFECTO ACUMULADO POR CONVERSIÓN	0	0	0	0
s97	EFECTO ACUMULADO POR VALUACIÓN DE INST. FIN. DERIVADOS	0	0	0	0
s98	RESULTADO POR IMPUESTOS DIFERIDOS	0	0	0	0
s100	OTROS	0	0	0	0

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

BALANCE GENERAL
 DATOS INFORMATIVOS
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
s72	CAPITAL DE TRABAJO	10,024,720	9,147,187
s73	FONDO PARA PENSIONES Y PRIMA DE ANTIGÜEDAD	0	0
s74	NUMERO DE FUNCIONARIOS (*)	0	0
s75	NUMERO DE EMPLEADOS (*)	88	90
s76	NUMERO DE OBREROS (*)	0	0
s77	NUMERO DE ACCIONES EN CIRCULACIÓN (*)	49,136,830	49,136,830
s78	NUMERO DE ACCIONES RECOMPRADAS (*)	0	0
s101	EFFECTIVO RESTRINGIDO	0	0
s102	DEUDA CON COSTO DE ASOCIADAS NO CONSOLIDADAS	0	0

(*) DATOS EN UNIDADES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

ESTADO DE RESULTADOS

DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
r01	VENTAS NETAS	1,580,289	100	1,635,335	100
r02	COSTO DE VENTAS	782,659	50	923,348	56
r03	UTILIDAD (PÉRDIDA) BRUTA	797,630	50	711,987	44
r04	GASTOS GENERALES	259,051	16	238,499	15
r05	UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	538,579	34	473,488	29
r08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-80,174	-5	-118,130	-7
r06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	22,829	1	44,766	3
r12	PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS.	0	0	0	0
r48	PARTIDAS NO ORDINARIAS	0	0	0	0
r09	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	481,234	30	400,124	24
r10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	130,607	8	111,465	7
r11	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE LAS OPERACIONES DISCONTINUADAS	350,627	22	288,659	18
r14	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
r18	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA	350,627	22	288,659	18

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

ESTADO DE RESULTADOS

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
r01	VENTAS NETAS	1,580,289	100	1,635,335	100
r21	NACIONALES	1,580,289	100	1,635,335	100
r22	EXTRANJERAS	0	0	0	0
r23	CONVERSIÓN EN DÓLARES (***)	0	0	0	0
r08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-80,174	100	-118,130	100
r49	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-80,174	100	-118,130	100
r34	P.T.U. CAUSADA	0	0	0	0
r35	P.T.U. DIFERIDA	0	0	0	0
r06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	22,829	100	44,766	100
r24	INTERESES PAGADOS	0	0	0	0
r42	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN ACTUALIZACIÓN DE UDIS	0	0	0	0
r45	OTROS GASTOS FINANCIEROS	7,286	32	7,520	17
r26	INTERESES GANADOS	30,335	133	52,099	116
r46	OTROS PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0	0
r25	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN CAMBIOS NETO	-220	0	187	0
r28	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
r10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	130,607	100	111,465	100
r32	IMPUESTO CAUSADO	142,614	109	107,042	96
r33	IMPUESTO DIFERIDO	-12,007	-9	4,423	4

(***) DATOS EN MILES DE DOLARES AL TIPO DE CAMBIO DE CIERRE DEL TRIMESTRE QUE SE REPORTA

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

ESTADO DE RESULTADOS

OTROS CONCEPTOS DE RESULTADOS
(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
r36	VENTAS TOTALES	1,580,289	1,635,335
r37	RESULTADO FISCAL DEL EJERCICIO	475,381	382,294
r38	VENTAS NETAS (**)	1,580,289	1,635,335
r39	RESULTADO DE OPERACIÓN (**)	538,580	473,488
r41	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA (**)	350,627	288,659
r47	DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN OPERATIVA	15,720	16,259

(**) INFORMACIÓN ÚLTIMOS DOCE MESES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04

AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

DEL 1 DE OCTUBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
rt01	VENTAS NETAS	410,413	100	392,876	100
rt02	COSTO DE VENTAS	191,756	47	200,149	51
rt03	UTILIDAD (PÉRDIDA) BRUTA	218,657	53	192,727	49
rt04	GASTOS GENERALES	57,168	14	63,238	16
rt05	UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	161,489	39	129,489	33
rt08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-21,513	-5	-25,680	-7
rt06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	5,182	1	3,001	1
rt12	PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS.	0	0	0	0
rt48	PARTIDAS NO ORDINARIAS	0	0	0	0
rt09	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	145,158	35	106,810	27
rt10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	36,782	9	27,639	7
rt11	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE LAS OPERACIONES DISCONTINUADAS	108,376	26	79,171	20
rt14	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
rt18	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA	108,376	26	79,171	20

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
rt0	VENTAS NETAS	410,413	100	392,876	100
rt21	NACIONALES	410,413	100	392,876	100
rt22	EXTRANJERAS	0	0	0	0
rt23	CONVERSIÓN EN DÓLARES (***)	0	0	0	0
rt08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-21,513	100	-25,680	100
rt49	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-21,513	100	-25,680	100
rt34	P.T.U. CAUSADA	0	0	0	0
rt35	P.T.U. DIFERIDA	0	0	0	0
rt06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	5,182	100	3,001	100
rt24	INTERESES PAGADOS	0	0	0	0
rt42	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN ACTUALIZACIÓN DE UDIS	0	0	0	0
rt45	OTROS GASTOS FINANCIEROS	1,773	34	1,867	62
rt26	INTERESES GANADOS	6,899	133	4,699	157
rt46	OTROS PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0	0
rt25	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN CAMBIOS NETO	56	1	169	6
rt28	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
rt10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	36,782	100	27,639	100
rt32	IMPUESTO CAUSADO	37,895	103	30,203	109
rt33	IMPUESTO DIFERIDO	-1,113	-3	-2,564	-9

(***) DATOS EN MILES DE DOLARES AL TIPO DE CAMBIO DE CIERRE DEL TRIMESTRE QUE SE REPORTA

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04

AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

OTROS CONCEPTOS DE RESULTADOS

(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
rt47	DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN OPERATIVA	4,255	3,792

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04**

AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

**ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO (MÉTODO
INDIRECTO)**

PRINCIPALES CONCEPTOS

Impresión Final

(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

REF E	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
	ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
e01	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	481,234	400,124
e02	+(-) PARTIDAS SIN IMPACTO EN EL EFECTIVO	159,313	58,854
e03	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-16,078	-36,598
e04	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	772,347	913,352
e05	FLUJO DERIVADO DEL RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1,396,816	1,335,732
e06	FLUJOS GENERADOS O UTILIZADOS EN LA OPERACIÓN	-428,171	1,481,468
e07	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	968,645	2,817,200
	ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
e08	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	16,167	44,748
e09	EFFECTIVO EXCEDENTE (REQUERIDO) PARA APLICAR EN ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	984,812	2,861,948
	ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
e10	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	-952,952	-3,168,097
e11	INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y DEMÁS EQUIVALENTES DE EFECTIVO	31,860	-306,149
e12	DIFERENCIA EN CAMBIOS EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO	0	0
e13	EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	644,771	950,920
e14	EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	676,631	644,771

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04

AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO (MÉTODO
INDIRECTO)

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS

Impresión Final

(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

REF E	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
e02	+(-) PARTIDAS SIN IMPACTO EN EL EFECTIVO	159,313	58,854
e15	+ESTIMACIÓN DEL EJERCICIO	35,485	13,448
e16	+PROVISIÓN DEL EJERCICIO	-153	-11,963
e17	+ (-) OTRAS PARTIDAS NO REALIZADAS	123,981	57,369
e03	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-16,078	-36,598
e18	+ DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL EJERCICIO *	15,721	16,260
e19	(-) + UTILIDAD O PÉRDIDA EN VENTA DE INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO	-1,464	-759
e20	+ PÉRDIDA POR DETERIORO	0	0
e21	(-)+PARTICIPACIÓN EN ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS	0	0
e22	(-)DIVIDENDOS COBRADOS	0	0
e23	(-)INTERESES A FAVOR	-30,335	-52,099
e24	(-) +OTRAS PARTIDAS	0	0
e04	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	772,347	913,352
e25	+INTERESES DEVENGADOS	772,347	913,352
e26	+ (-) OTRAS PARTIDAS	0	0
e06	FLUJOS GENERADOS O UTILIZADOS EN LA OPERACIÓN	-428,171	1,481,468
e27	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN CUENTAS POR COBRAR	0	0
e28	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN INVENTARIOS	0	0
e29	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y OTROS ACTIVOS	-259,849	1,732,469
e30	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN PROVEEDORES	-211,639	-167,755
e31	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN OTROS PASIVOS	161,345	49,075
e32	+ (-)IMPUESTOS A LA UTILIDAD PAGADOS O DEVUELTOS	-118,028	-132,321
e08	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	16,167	44,748
e33	- INVERSIÓN DE ACCS. CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e34	+DISPOSICIÓN DE ACCIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e35	-INVERSIÓN EN INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO	-23,847	-14,791
e36	+VENTA DE INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO	9,679	7,440
e37	-INVERSIÓN EN ACTIVOS INTANGIBLES	0	0
e38	+DISPOSICIÓN DE ACTIVOS INTANGIBLES	0	0
e39	-OTRAS INVERSIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e40	+DISPOSICIÓN DE OTRAS INVERSIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e41	+DIVIDENDOS COBRADOS	0	0
e42	+INTERESES COBRADOS	30,335	52,099
e43	+(-) DECREMENTO (INCREMENTO) ANTICIPOS Y PRESTAMOS A TERCEROS	0	0
e44	+ (-) OTRAS PARTIDAS	0	0
e10	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	-952,952	-3,168,097
e45	+ FINANCIAMIENTOS BANCARIOS	8,937,731	15,734,812
e46	+ FINANCIAMIENTOS BURSÁTILES	750,000	7,076,649
e47	+ OTROS FINANCIAMIENTOS	0	0
e48	(-) AMORTIZACIÓN DE FINANCIAMIENTOS BANCARIOS	-8,470,141	-16,598,107
e49	(-) AMORTIZACIÓN DE FINANCIAMIENTOS BURSÁTILES	-1,385,005	-8,441,493
e50	(-) AMORTIZACIÓN DE OTROS FINANCIAMIENTOS	0	0
e51	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN EL CAPITAL SOCIAL	0	0
e52	(-) DIVIDENDOS PAGADOS	0	0
e53	+ PRIMA EN VENTA DE ACCIONES	0	0
e54	+ APORTACIONES PARA FUTUROS AUMENTOS DE CAPITAL	0	0
e55	-INTERESES PAGADOS	-785,537	-939,958
e56	-RECOMPRA DE ACCIONES	0	0
e57	+ (-) OTRAS PARTIDAS	0	0

* EN CASO DE QUE DICHO IMPORTE SEA DIFERENTE A LA CUENTA R47 DEBERÁ EXPLICAR EN NOTAS.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

DATOS POR ACCIÓN

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF D	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
d01	UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	\$ 7.14	\$ 5.87
d02	UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN PREFERENTE (**)	\$ 0	\$ 0.00
d03	UTILIDAD DILUIDA POR ACCIÓN (**)	\$ 7.14	\$ 5.87
d04	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE OPERACIONES DISCONTINUADAS POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	\$ 0	\$ 0.00
d05	EFEECTO DE OPERACIONES DISCONTINUADAS SOBRE LA UTILIDAD (PÉRDIDA) POR ACCIÓN (**)	\$ 0	\$ 0.00
d08	VALOR EN LIBROS POR ACCIÓN	\$ 37.99	\$ 30.86
d09	DIVIDENDO EN EFECTIVO ACUMULADO POR ACCIÓN	\$ 0	\$ 0.00
d10	DIVIDENDO EN ACCIONES POR ACCIÓN	0 acciones	0.00 acciones
d11	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A VALOR EN LIBROS .	0 veces	0.00 veces
d12	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	0 veces	0.00 veces
d13	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN PREFERENTE (**)	0 veces	0.00 veces

(**) INFORMACIÓN ULTIMOS DOCE MESES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

RAZONES Y PROPORCIONES

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF P	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
	RENDIMIENTO				
p01	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A VENTAS NETAS	22.19	%	17.65	%
p02	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A CAPITAL CONTABLE (**)	18.78	%	19.04	%
p03	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A ACTIVO TOTAL (**)	2.93	%	2.46	%
p04	DIVIDENDOS EN EFECTIVO A RESULTADO NETO DEL EJERCICIO ANTERIOR	0.00	%	0.00	%
p05	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA A UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA	0.00	%	0.00	%
	ACTIVIDAD				
p06	VENTAS NETAS A ACTIVO TOTAL (**)	0.13	veces	0.14	veces
p07	VENTAS NETAS A INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO) (**)	47.88	veces	50.62	veces
p08	ROTACIÓN DE INVENTARIOS(**)	0.00	veces	0.00	veces
p09	DÍAS DE VENTAS POR COBRAR	2,171	días	2,057	días
p10	INTERESES PAGADOS A PASIVO TOTAL CON COSTO (**)	8.45	%	9.78	%
	APALACAMIENTO				
p11	PASIVO TOTAL A ACTIVO TOTAL	84.42	%	87.07	%
p12	PASIVO TOTAL A CAPITAL CONTABLE	5.42	veces	6.73	veces
p13	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA A PASIVO TOTAL	0.00	%	0.00	%
p14	PASIVO A LARGO PLAZO A INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO)	24,027.15	%	23,105.08	%
p15	UTILIDAD (PÉRDIDA) DESPUÉS DE GTOS. GRALES. A INTERESES PAGADOS	0.00	veces	0.00	veces
p16	VENTAS NETAS A PASIVO TOTAL (**)	0.16	veces	0.16	veces
	LIQUIDEZ				
p17	ACTIVO CIRCULANTE A PASIVO CIRCULANTE	6.83	veces	4.90	veces
p18	ACTIVO CIRCULANTE MENOS INVENTARIOS A PASIVO CIRCULANTE	6.83	veces	4.90	veces
p19	ACTIVO CIRCULANTE A PASIVO TOTAL	1.16	veces	1.13	veces
p20	EFECTIVO E INVERSIONES TEMPORALES A PASIVO CIRCULANTE	39.36	%	27.51	%

(**) INFORMACIÓN ULTIMOS DOCE MESES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 1 / 14

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MÉXICO, D.F. 24 DE FEBRERO DE 2011. TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO S.A. DE C.V. (EN ADELANTE "TFSM" O "LA COMPAÑÍA"), REPORTÓ HOY SUS RESULTADOS PRELIMINARES CORRESPONDIENTES AL CIERRE DEL 2010.

RESUMEN

LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (AMIA) INFORMO QUE EL ACUMULADO DE VENTAS DE VEHÍCULOS LIGEROS AL CIERRE DE 2010 FUE DE 820,404 VEHÍCULOS QUE FRENTE A LOS 754,918 VEHÍCULOS VENDIDOS EN 2009 PRESENTA UN INCREMENTO DE 8.7%.

- TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO (TMEX) REPORTO QUE LAS VENTAS ACUMULADAS DE VEHÍCULOS NUEVOS TOYOTA AL CIERRE DE 2010 FUERON 46,769 UNIDADES.
- TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO DURANTE 2010 FINANCIÓ EL 40.4% DEL TOTAL DE VEHÍCULOS NUEVOS TOYOTA VENDIDOS EN MÉXICO.
- AL CIERRE DE 2010, LA CARTERA TOTAL DE FINANCIAMIENTOS DE TFSM INCREMENTO 1.6% EN COMPARACIÓN CON EL CIERRE DEL 2009.
- LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES DE TFSM AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010, TUVO UN DECREMENTO DE 20.0% EN COMPARACIÓN A LA MISMA FECHA DEL AÑO PASADO.
- LA CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS MAS REESTRUCTURAS DE TFSM FINALIZÓ EN 0.44% AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010, DISMINUYENDO CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR.
- LOS PASIVOS BANCARIOS Y BURSÁTILES DE TFSM AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 DISMINUYERON 1.8% EN COMPARACIÓN CON EL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2009.
- LOS INGRESOS TOTALES POR FINANCIAMIENTO DE TFSM AL CIERRE DEL 2010, TUVIERON UN DECREMENTO DE 3.4% RESPECTO AL CIERRE DEL 2009.
- LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DE TFSM AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, REGISTRARON UN DECREMENTO DEL 15.2% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL 2009.
- EL MARGEN FINANCIERO INCREMENTO 12.0% AL CIERRE DEL 2010 EN COMPARACIÓN CON 2009.
- LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN AL CIERRE DEL 2010 SE INCREMENTARON EN 8.6% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL 2009.
- LA UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO CAUSADO Y DEL IMPUESTO DIFERIDO AL CIERRE DE 2010, REGISTRO UN INCREMENTO DEL 20.3% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL 2009.

FINALMENTE, LA UTILIDAD NETA DE TFSM AL CIERRE DEL 2010, TUVO UN INCREMENTO DE 21.5% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL 2009.

RESULTADOS DE LA OPERACION

INGRESOS POR FINANCIAMIENTO

LOS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO DEL EMISOR PROVIENEN PRINCIPALMENTE DE INTERESES Y COMISIONES GENERADOS POR LOS FINANCIAMIENTOS OTORGADOS A TRAVÉS DE LOS CRÉDITOS AL MENUDEO Y AL MAYOREO. LOS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, SE UBICARON EN \$1,400 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 4.1% CON RELACIÓN A LOS \$1,460 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 2 / 14

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

DICHA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A:

-LA DISMINUCIÓN EN LOS INGRESOS GENERADOS POR LA CARTERA DE MENUDEO, LOS CUALES DECRECIERON PRINCIPALMENTE COMO CONSECUENCIA DE LA BAJA EN EL NIVEL DE LA CARTERA DE CRÉDITOS AL MENUDEO DERIVADO DE LA DISMINUCIÓN EN LAS VENTAS DE AUTOS TOYOTA EN MÉXICO.

-LA DISMINUCIÓN EN LOS INGRESOS GENERADOS POR LA CARTERA DE MAYOREO, LOS CUALES DECRECIERON EN COMPARACIÓN CON EL MISMO PERIODO DEL 2009, COMO CONSECUENCIA DE LA BAJA DE LA TIIIE LA CUAL FUNCIONA COMO TASA BASE.

OTROS INGRESOS

EL EMISOR OBTIENE OTROS INGRESOS PRINCIPALMENTE POR LAS COMISIONES POR APERTURA, POR LA CONTRAPRESTACIÓN QUE LAS ASEGURADORAS PAGAN POR EL USO DE INSTALACIONES Y POR CARGOS ADICIONALES POR LA GESTIÓN DE LA COBRANZA TALES COMO PAGOS EXTEMPORÁNEOS Y POR COMISIONES POR CHEQUES DEVUELTOS. DICHOS INGRESOS DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, SE UBICARON EN \$180 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DEL 2.5% CON RELACIÓN A LOS \$176 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009.

DICHA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE AL INCREMENTO EN LOS INGRESOS POR LA CONTRAPRESTACIÓN QUE LAS ASEGURADORAS PAGAN POR EL USO DE INSTALACIONES, ANTE UN NIVEL MAYOR DE OPERACIONES FINANCIADAS DE MAYOREO DURANTE EL AÑO 2010.
INGRESOS TOTALES (INGRESOS POR FINANCIAMIENTO Y OTROS INGRESOS)

LOS INGRESOS TOTALES DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, SE UBICARON EN \$1,580 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 3.4% CON RELACIÓN A LOS \$1,635 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009. DICHA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A LA DISMINUCIÓN DE LOS INGRESOS POR FINANCIAMIENTOS COMO SE EXPLICA EN LOS PÁRRAFOS ANTERIORES.

COSTO DE FINANCIAMIENTO

LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DE LA COMPAÑÍA ESTÁN CONFORMADOS PRINCIPALMENTE POR LOS INTERESES DERIVADOS DE LOS PASIVOS FINANCIEROS CONTRATADOS CON INSTITUCIONES FINANCIERAS Y PROVENIENTES DE LA EMISIÓN DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO.

LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 FINALIZARON EN \$783 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 15.2% CON RELACIÓN A LOS \$923 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009. DICHA VARIACIÓN ES EL RESULTADO DE LA DISMINUCIÓN EN EL PROMEDIO DE LOS PASIVOS FINANCIEROS Y A LA BAJA EN LAS TASAS DE INTERÉS DE LOS PASIVOS BURSÁTILES Y BANCARIOS.

MARGEN FINANCIERO (UTILIDAD BRUTA)

EL MARGEN FINANCIERO AUMENTÓ EN UN 12.0% AL FINALIZAR EN \$798 MILLONES DE PESOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, CON RESPECTO A LOS \$712 MILLONES DE PESOS EN EL MISMO PERIODO DEL AÑO PASADO. ESTE INCREMENTO EN EL MARGEN FINANCIERO ES EL RESULTADO DE LA DISMINUCIÓN EN EL PROMEDIO DE LOS PASIVOS FINANCIEROS Y A LA BAJA EN LAS TASAS DE INTERÉS DE LOS PASIVOS BURSÁTILES Y BANCARIOS.

GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN

LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN SE INTEGRAN PRINCIPALMENTE POR LOS RECURSOS HUMANOS DE LA COMPAÑÍA (A TRAVÉS DE UNA PRESTADORA DE SERVICIOS), POR LOS GASTOS INHERENTES A LA OPERACIÓN DEL NEGOCIO, TALES COMO, COMISIONES PAGADAS A LOS DISTRIBUIDORES POR LA COLOCACIÓN DE LOS FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO, POR LA CONTRAPRESTACIÓN POR LA GESTIÓN DE COBRANZA DE LOS DESPACHOS EXTERNOS, POR EL PAGO POR LOS SEGUROS FINANCIADOS AL MAYOREO Y MENUDEO, POR LOS GASTOS DE MERCADOTECNIA, POR LA PROVISIÓN DE RESERVAS PARA RIESGOS CREDITICIOS, POR LA DEPRECIACIÓN, POR LA RENTA DE LAS OFICINAS, POR LOS GASTOS DE VIAJES, DE COMUNICACIÓN Y DE TECNOLOGÍA, ENTRE OTROS.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 3 / 14

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, FUERON DE \$259 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DE 8.6% CON RELACIÓN A LOS \$238 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2009.

ESTE INCREMENTO EN LOS GASTOS OBEDECE PRINCIPALMENTE A UN AJUSTE EN EL MONTO LAS COMISIONES PAGADAS A LOS DISTRIBUIDORES POR LA COLOCACIÓN DE LOS FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO (LA COMPAÑÍA AMORTIZA ESTAS COMISIONES). DICHAS COMISIONES PRIMERO SE REGISTRAN COMO UN ACTIVO, RECONOCIÉNDOSE POSTERIORMENTE EN RESULTADOS VÍA AMORTIZACIÓN CONFORME SE DEVENGAN LOS INTERESES DE ACUERDO CON EL CONTRATO DE FINANCIAMIENTO DE MENUDEO FIRMADO CON LOS CLIENTES. EN JUNIO DE 2010 SE REALIZÓ UNA COMPENSACIÓN EN EL MONTO AMORTIZADO AL GASTO DE LAS COMISIONES POR \$49.7 MILLONES DE PESOS, DEBIDO A QUE EL CÁLCULO DEL SISTEMA DE CARTERA NO LAS HABÍA AMORTIZADO APROPIADAMENTE. EL CÁLCULO EN EL SISTEMA YA HA SIDO CORREGIDO Y SE ENCUENTRA FUNCIONADO BIEN.

LA RELACIÓN DE GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN ANUALIZADOS CON ACTIVOS TOTALES REPRESENTÓ 2.2% DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, COMPARADO CON 2.0% DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009.

OTROS GASTOS

EN ESTE RUBRO SE AGRUPAN PRINCIPALMENTE EL MONTO DE LOS CONTRATOS DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO INCOBRABLES QUE FUERON RECONOCIDOS COMO PÉRDIDAS ASÍ COMO EL MONTO RECUPERADO POR GESTIONES DE COBRANZA DE ESTOS CONTRATOS.

EL RUBRO DE OTROS GASTOS DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010, FUE DE \$80 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DE 32.1% CON RELACIÓN A LOS \$118 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2009.

LA DISMINUCIÓN EN OTROS GASTOS SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A QUE EL MONTO DE NETO DE LOS CRÉDITOS RECUPERADOS DISMINUYÓ 34.8% EN RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR. ASÍ MISMO EL MONTO DE LOS CRÉDITOS RECONOCIDOS COMO PÉRDIDAS DISMINUYÓ UN 17.9% EN RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL AÑO PASADO.

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

EN ESTE RUBRO SE AGRUPAN PRINCIPALMENTE LOS INTERESES GANADOS, LAS COMISIONES BANCARIAS PAGADAS POR CUENTAS CONCENTRADORAS Y LOS EFECTOS CAMBIARIOS (ESTOS ÚLTIMOS NO SON SIGNIFICATIVOS YA QUE TANTO LA CARTERA DE FINANCIAMIENTOS COMO LOS PASIVOS FINANCIEROS SE ENCUENTRAN DENOMINADOS 100% EN PESOS).

EL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, MOSTRÓ UN DECREMENTO DE 49% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL 2009, AL PASAR DE \$45 MILLONES DE PESOS A \$23 MILLONES DE PESOS. DICHO CAMBIO OBEDECE PRINCIPALMENTE AL DECREMENTO EN LOS INTERESES OBTENIDOS POR LA REDUCCIÓN EN EL MONTO PROMEDIO DE LAS INVERSIONES BANCARIAS DURANTE EL AÑO 2010 EN COMPARACIÓN CON EL AÑO ANTERIOR.

UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO A LA UTILIDAD

LA UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO CAUSADO Y DEL IMPUESTO DIFERIDO DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 FUE DE \$481 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DEL 20.3% CON RELACIÓN A LOS \$400 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2009.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE A PESAR DE LA DISMINUCIÓN DE LOS INGRESOS TOTALES EN 3.4%, SE LOGRARON EFICIENCIAS EN EL COSTO DE FINANCIAMIENTO DEL ORDEN DE 15.2%, ASÍ COMO UNA DISMINUCIÓN DE 32.1% EN OTROS GASTOS, LO QUE PERMITIÓ QUE LA UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS FUERA MAYOR EN 20.3% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 4 / 14

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

UTILIDAD NETA DEL PERÍODO

LA UTILIDAD NETA DE LA COMPAÑÍA POR EL PERÍODO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, FUE DE \$351 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DEL 21.5%, CON RELACIÓN A LOS \$289 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL RESULTADO DEL MISMO PERÍODO DE 2009. ESTA VARIACIÓN SE DEBIÓ A LAS RAZONES EXPLICADAS EN EL PÁRRAFO ANTERIOR.

ESTRUCTURA FINANCIERA

CARTERA DE CRÉDITOS VIGENTE

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 EL MONTO DE LA CARTERA CREDITICIA TOTAL DE TFSM FUE DE \$11,195 MILLONES DE PESOS Y LA CARTERA NETA DE RESERVAS FUE DE \$11,053 MILLONES DE PESOS. LA CARTERA DE CRÉDITOS ESTA SEGMENTADA POR FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO (A LA RED DE DISTRIBUIDORES) POR \$2,289 MILLONES DE PESOS Y POR FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO (AL USUARIO FINAL) POR \$8,905 MILLONES DE PESOS.

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010, EL DECREMENTO DE LA CARTERA DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO FUE DE \$176 MILLONES DE PESOS EN COMPARACIÓN CON DICIEMBRE DE 2009. ESTA DISMINUCIÓN FUE COMPENSADA CON EL INCREMENTO DE LA CARTERA DE MAYOREO POR \$352 MILLONES DE PESOS, POR LO QUE SE REGISTRÓ UN CRECIMIENTO EN LA CARTERA TOTAL DEL 1.6%.

ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES

LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES AL CIERRE DEL MES DE DICIEMBRE DE 2010 REPRESENTA EL 1.3% DE LA CARTERA TOTAL, Y AL MISMO PERIODO DEL 2009 REPRESENTABA EL 1.6%. LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES TUVO UN DECREMENTO DEL 20.0% CON RESPECTO A DICIEMBRE DE 2009, AL PASAR DE \$178 A \$142 MILLONES DE PESOS DEBIDO A MENORES NIVELES DE REESTRUCTURAS.

EN LO QUE RESPECTA A LA RELACIÓN DE COBERTURA DE CARTERA VENCIDA (ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES / CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES), ESTA CUBRE 2.9 VECES EL NIVEL DE CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS MAS REESTRUCTURAS AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010.

LA COMPAÑÍA CALCULA ACTUALMENTE LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS CON BASE EN EL PRODUCTO FINANCIERO, EL MONTO Y ANTIGÜEDAD DE LA CARTERA VIGENTE COMO VENCIDA.

LA RELACIÓN DE LA CARTERA VENCIDA DE MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES CON RESPECTO A LA CARTERA TOTAL DE CRÉDITOS AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 REPRESENTO EL 0.44%. LOS SALDOS DE CARTERA VENCIDA AL MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES ASCENDIERON A \$49 MILLONES DE PESOS.

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2009, LA CARTERA VENCIDA DE MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y LAS REESTRUCTURAS TOTALES FUERON DE \$72 MILLONES DE PESOS, LO QUE REPRESENTABA EL 0.65% DE LA CARTERA TOTAL.

LA CARTERA VENCIDA ESTA INTEGRADA COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:
(CIFRAS EN MILLONES DE PESOS)

	DIC 2010	DIC 2009
CARTERA VENCIDA AL MENUDEO (CVM) > A 90 DÍAS	\$25	\$25
REESTRUCTURAS	24	47
CVM > 90 DÍAS + REESTRUCTURAS	49	72
% CVM > 90 DÍAS / CARTERA TOTAL	0.22%	0.23%
% CVM > 90 DÍAS + REESTRUCTURAS / CARTERA TOTAL	0.44%	0.65%

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 5 / 14

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 2010, TFSM MODIFICÓ LA POLÍTICA DE RESERVAS PARA RIESGOS CREDITICIOS, YA QUE UNA PARTE IMPORTANTE DEL MONTO DE LAS REESTRUCTURAS SE DEBÍA AL REFINANCIAMIENTO DEL SALDO INSOLUTO DEL CLIENTE AL FINALIZAR EL PLAZO DEL CONTRATO DEL PRODUCTO LLAMADO "BALLOON" (CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL Ó "BALLOON PAYMENT") QUE OSCILA ENTRE EL 25% Y EL 35% DEL VALOR FACTURA. SE REALIZÓ UN ESTUDIO HISTÓRICO POR PARTE DEL ÁREA DE RIESGO OBSERVÁNDOSE QUE LA MAYORÍA DE ESTOS REFINANCIAMIENTOS VIGENTES SE ENCUENTRAN AL CORRIENTE, QUE LOS QUE YA CONCLUYERON SU PLAZO CONTRACTUAL LIQUIDARON EL REFINANCIAMIENTO SIN PROBLEMAS Y QUE TUVIERON UN COMPORTAMIENTO SIMILAR AL DE UN CRÉDITO NORMAL. POR LO CUAL SE DECIDIÓ SEPARAR LOS REFINANCIAMIENTOS DE "BALLOON" DE LAS REESTRUCTURAS, RESERVÁNDOSE COMO UN CRÉDITO TRADICIONAL Y NO COMO UNA REESTRUCTURA EN LA QUE SE RESERVA EL 100% DEL SALDO INSOLUTO POR TODA LA VIDA DEL CRÉDITO. LA PROBABILIDAD DE PÉRDIDA ESPERADA ES MUCHO MENOR EN LOS REFINANCIAMIENTOS CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL Ó "BALLOON" QUE EN LAS REESTRUCTURAS DE CRÉDITOS TRADICIONALES DERIVADAS DE MOROSIDAD. CABE MENCIONAR QUE EL CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL TENDRÁ QUE ESTAR AL CORRIENTE PARA PODER SER REFINANCIADO.

EL REGISTRO DE LAS CUENTAS VENCIDAS POR ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO DE SUS IMPORTES SE LLEVA ACABO EN UN SISTEMA DE CONSOLIDACIÓN DE INFORMACIÓN GLOBAL. ESTOS IMPORTES SON LOS QUE SE UTILIZAN PARA LA CREACIÓN DE RESERVAS PARA CUENTAS INCOBRABLES, YA QUE LA COMPAÑÍA PARA EFECTOS DE LOS REGISTROS CONTABLES NO REGISTRA CARTERA VENCIDA SINO ÚNICAMENTE REGISTRA LA CARTERA EXIGIBLE. SE CONSIDERA COMO CARTERA EXIGIBLE DESDE QUE EL PAGO (MONTO QUE INCLUYE CAPITAL, INTERESES E IVA VENCIDOS) TIENE UN DÍA DE ATRASO, MANTENIÉNDOSE EN DICHO RUBRO HASTA LA FECHA EN LA QUE LA COMPAÑÍA REGISTRA DICHA CARTERA COMO PÉRDIDA. LA CARTERA EXIGIBLE NO SE REFLEJA POR SEPARADO EN LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑÍA YA QUE ÉSTA SE ENCUENTRA DENTRO DE LA CARTERA TOTAL.

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 NO EXISTE CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS NI REESTRUCTURAS DE LA CARTERA AL MAYOREO. EL FACTOR DE ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES DE CRÉDITOS DE PLAN PISO ES DE 1.00%.

RESERVA EN EFECTIVO

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010, LA COMPAÑÍA CUENTA CON UNA RESERVA EN EFECTIVO EN MONEDA NACIONAL DE \$677 MILLONES DE PESOS, DICHA RESERVA SE MANTIENE COMO MEDIDA PREVENTIVA ADICIONAL PARA HACERLE FRENTE A OBLIGACIONES DE CORTO PLAZO ANTE LA POSIBLE VOLATILIDAD EN LOS MERCADOS FINANCIEROS LOCALES EN EL FUTURO.

EL INCREMENTO DE LA RESERVA DE EFECTIVO SE DEBE A LA SUSTITUCIÓN DE LOS PÁSIVOS FINANCIEROS DE CORTO PLAZO POR PASIVOS FINANCIEROS A LARGO PLAZO

PASIVOS FINANCIEROS

LOS PASIVOS FINANCIEROS TOTALES DE TFSM REGISTRARON UNA DISMINUCIÓN AL CIERRE DICIEMBRE DEL 2010 DE 1.8% CON RESPECTO AL MISMO PERIODO DE 2009.

EL SALDO INSOLUTO DE LOS PASIVOS FINANCIEROS CONTRATADOS CON INSTITUCIONES BANCARIAS ESTÁN REPRESENTADOS POR PRÉSTAMOS QUIROGRAFARIOS EN MONEDA NACIONAL, QUE AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 ASCENDIERON A \$7,733 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DEL 6.4% CON RESPECTO A LOS \$7,266 MILLONES DE PESOS AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2009.

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, LA COMPAÑÍA CONTABA CON LÍNEAS DE CRÉDITO BANCARIAS APROBADAS POR UN MONTO TOTAL DE \$17,398 MILLONES DE PESOS, INCLUYENDO TRES LÍNEAS DE CRÉDITO COMPROMETIDAS POR \$2,185 MILLONES DE PESOS.

LA COMPAÑÍA CUENTA CON UN PROGRAMA DUAL DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, EL CUAL FUE AUTORIZADO POR LA COMISIÓN NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES (CNBV) HASTA POR UN MONTO TOTAL DE \$10,000,000,000.00 (DIEZ MIL MILLONES DE PESOS 00/100 M. N.)

EL SALDO INSOLUTO DE DICHO PROGRAMA A CORTO PLAZO AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 FUE DE \$500 MILLONES PESOS Y EN LO QUE RESPECTA A EMISIONES DE LARGO PLAZO EL SALDO INSOLUTO FUE DE \$1,000 MILLONES DE PESOS CON VENCIMIENTO EN NOVIEMBRE DE 2012.

LA PRELACIÓN DE LOS PASIVOS DE LA COMPAÑÍA OBEDECE ÚNICAMENTE AL VENCIMIENTO DE LOS MISMOS. AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, LA COMPAÑÍA NO CONTABA CON PASIVOS DENOMINADOS EN DÓLARES O MONEDA EXTRANJERA. DESDE EL INICIO DE SUS OPERACIONES Y A LA FECHA DE LA PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE 2010, LA COMPAÑÍA NO OPERA, NI MANTIENE POSICIÓN ALGUNA EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS.

LA COMPAÑÍA NO RECURRE A FINANCIAMIENTO ÍNTER-COMPAÑÍA, AUNQUE NO PUEDE ASEGURAR QUE NO LOS LLEGUE A UTILIZAR EN EL FUTURO, YA QUE CUENTA CON UNA LÍNEA DE CRÉDITO POR UN MONTO MÁXIMO QUE NO EXCEDA DE LA CANTIDAD DE EUA \$500,000,000.00 (QUINIENTOS MILLONES DE DÓLARES MONEDA DE CURSO LEGAL DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA), O SU EQUIVALENTE EN OTRAS MONEDAS A LA FECHA DEL PRÉSTAMO, OTORGADO POR TOYOTA MOTOR CREDIT CORPORATION.

CAPITAL CONTABLE

EL CAPITAL CONTABLE MODIFICÓ SU ESTRUCTURA ÚNICAMENTE POR EL INCREMENTO EN UTILIDADES. EL SALDO DEL CAPITAL CONTABLE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 FUE DE \$1,867 MILLONES DE PESOS, REGISTRANDO UN INCREMENTO DE 23.1% CON RESPECTO A LOS \$1,516 MILLONES AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2009.

LA COMPAÑÍA NO HA DECRETADO NI REALIZADO NINGÚN PAGO DE DIVIDENDOS, SIN EMBARGO YA CUENTA CON UNA DIRECTRIZ DE LA CASA MATRIZ PARA LA REALIZACIÓN DE ESTOS. ESTA DIRECTRIZ CONTEMPLA QUE PARA QUE LA COMPAÑÍA DECRETE DIVIDENDOS, PRIMERO TENDRÁ QUE SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS REGULATORIOS Y LEGALES A LOS QUE ESTE SUJETA, ASÍ COMO MANTENER SU SOLIDEZ FINANCIERA DESPUÉS DEL PAGO EFECTUADO. LOS DIVIDENDOS SERÁN DECRETADOS DURANTE LA ASAMBLEA ORDINARIA ANUAL Ó EN UNA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS. A LA FECHA DE ESTE REPORTE AUN NO SE HA DECRETADO DIVIDENDO ALGUNO.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO

LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A. C. (AMIA) PUBLICO EN SU PÁGINA WEB UN BOLETÍN DE PRENSA CON CIFRAS A DICIEMBRE DE 2010, EL CUAL SE CONDENSA A CONTINUACIÓN:

- INCREMENTO EN VENTA INTERNA DE 12.7% EN DICIEMBRE 2010, 104,941 VEHÍCULOS VENDIDOS FRENTE A 91,961 EN DICIEMBRE 2009. EL ACUMULADO ES 8.7% MAYOR A 2009.
- CRECE 11.5% LA PRODUCCIÓN TOTAL EN ESTE DOCEAVO MES CON 171,616 UNIDADES EN 2010. EL ACUMULADO LLEGÓ A 2'260,776 VEHÍCULOS, 50.0% MAYOR AL ACUMULADO DE 2009.
- CRECE LA EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS 6.6% EN DICIEMBRE DE 2010 CON 147,552 UNIDADES. EL ACUMULADO LLEGA A 1'859,517 UNIDADES, 52.0% MAYOR A 2009.
- EL MERCADO DE EE.UU. REPORTÓ UN INCREMENTO DE 11.1% EN DICIEMBRE 2010 RESPECTO AL MISMO MES DE 2009, CON 1'140,165 UNIDADES. EL ACUMULADO 2010 ES 11.0% MAYOR A 2009, SIN EMBARGO, RESPECTO A 2008 LA CAÍDA ES DE 12.4%.
- EN EL CIERRE DE 2010, EE.UU. CONTINUA SIENDO EL PRINCIPAL DESTINO DE LA EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS MEXICANOS CON EL 68.7% DEL TOTAL; 7.7% DE LOS ENVÍOS FUERON A CANADÁ; 9.2% A EUROPA; 11.1% A LATINOAMÉRICA; 2.0% PARA ASIA Y 0.9% ÁFRICA.

EL FONDO MONETARIO INTERNACIONAL (FMI) EN SU BOLETÍN DEL 30 DE DICIEMBRE DE 2010 INFORMÓ QUE ES PROBABLE QUE EN 2011 EL PANORAMA ESTÉ DOMINADO POR UNA RECUPERACIÓN ECONÓMICA MUNDIAL A DOS VELOCIDADES. UNA, EL CRECIMIENTO DE LAS ECONOMÍAS AVANZADAS PODRÍA SER ESCASO Y APENAS SUFICIENTE PARA COMBATIR EL DESEMPLEO, EN TANTO QUE LOS MERCADOS EMERGENTES DEBERÁN ENFRENTAR LOS RETOS DEL ÉXITO, ENTRE ELLOS EL RETO DE EVITAR EL RECALENTAMIENTO Y MANEJAR LA FUERTE AFLUENCIA DE CAPITALES.

EN UN ANÁLISIS DE LA ECONOMÍA MUNDIAL AL FINAL DE 2010 Y DE LAS PERSPECTIVAS PARA 2011,

OLIVIER BLANCHARD, ECONOMISTA PRINCIPAL DEL FMI, SEÑALÓ QUE LOS PAÍSES DEBERÁN SEGUIR CONCENTRÁNDOSE EN RECONFIGURAR EL EQUILIBRIO DE SUS ECONOMÍAS DURANTE EL 2011, LO CUAL INCLUYE LA ADOPCIÓN DE MEDIDAS ESTRUCTURALES Y AJUSTES DEL TIPO DE CAMBIO, "SIN UN NUEVO EQUILIBRIO, NO HABRÁ UNA RECUPERACIÓN SALUDABLE".

EN EE.UU., EL ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC) DE DICIEMBRE SE SITUÓ EN 52.5 PUNTOS QUE REPRESENTAN UN DECREMENTO DE 23.5% RESPECTO AL MES DE DICIEMBRE DE 2009, ESTE DECREMENTO EN EL INDICADOR, CONFIRMA LA PERSISTENTE INCERTIDUMBRE QUE EL CONSUMIDOR ESTADOUNIDENSE TIENE RESPECTO A LAS CONDICIONES LABORALES Y DE NEGOCIOS.

EN MÉXICO, EL CASO DEL 5º COMPONENTE DEL ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR QUE MIDE LAS POSIBILIDADES DE CONSUMO DE BIENES DURABLES, ÉSTE REGISTRÓ 73 PUNTOS EN DICIEMBRE, REPRESENTANDO UN INCREMENTO ANUAL DE 28.5% RESPECTO AL NIVEL DE 56.8 PUNTOS ALCANZADO EN EL ÚLTIMO MES DE 2009. AL COMPARAR ESTE ÍNDICE DE DICIEMBRE DE 2010 CON LOS 73.9 PUNTOS QUE SE REGISTRARON EN EL CIERRE DE 2008, LA VARIACIÓN PORCENTUAL FUE DE -1.2%.

LA PRODUCCIÓN EN MÉXICO CRECIÓ DE MANERA IMPORTANTE COMO RESULTADO DE ALTOS NIVELES DE EXPORTACIÓN. TANTO LA PRODUCCIÓN COMO LA EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS MARCAN UN RÉCORD EN LA HISTORIA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN NUESTRO PAÍS. SIN EMBARGO, LA TENDENCIA DE ESTOS INDICADORES PARA 2011 DEBERÁ TOMARSE CON CAUTELA DEBIDO A LA INCERTIDUMBRE EN LA RECUPERACIÓN DE NUESTROS PRINCIPALES MERCADOS.

POR SU PARTE, LAS VENTAS NACIONALES NO MUESTRAN SIGNOS DE RECUPERACIÓN SÓLIDA. LA DEMANDA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN MÉXICO CERRÓ EL 2010 EN NIVELES INFERIORES A LOS QUE SE TUVIERON ANTES DE LA CRISIS, EL RESULTADO ACUMULADO REFLEJA UN 20.0% ABAJO DEL NIVEL DE VENTAS DE 2008. EL NIVEL DE VENTAS EN 2010 MEDIDO EN TÉRMINOS PER CÁPITA ALCANZÓ LA CIFRA DE 7.4 AUTOS POR CADA MIL HABITANTES, NIVEL QUE TENÍAMOS EN NUESTRO PAÍS A PRINCIPIOS DE LOS AÑOS OCHENTA.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL

LA VENTA DE AUTOMÓVILES Y CAMIONES LIGEROS EN DICIEMBRE 2010 REGISTRÓ UN INCREMENTO DE 14.1%, LLEGANDO A UN TOTAL DE 104,941 UNIDADES COMPARADAS CON LAS 91,961 DEL MISMO MES EN 2009.

EL ACUMULADO DE ESTE AÑO ASCENDIÓ A 820,406 VEHÍCULOS QUE FRENTE A LOS 754,918 VEHÍCULOS VENDIDOS EN 2009 PRESENTA UN INCREMENTO DE 8.7%. NO OBSTANTE ESTE BUEN RESULTADO, 2010 REPRESENTA UNA CAÍDA DE 20.0% FRENTE AL CIERRE DE 2008.

VENTA ANUALIZADA EN EL MERCADO INTERNO MEXICANO

EL RESULTADO ANUALIZADO 2010 MANTIENE UN LENTO CAMBIO DE DIRECCIÓN EN LA TENDENCIA DE LA VENTA DE VEHÍCULOS LIGEROS EN EL MERCADO INTERNO, EL CUAL SE ENCUENTRA TODAVÍA MUY POR DEBAJO DE LOS NIVELES ALCANZADOS PREVIO A LA CRISIS. LA INDUSTRIA CONTINUARÁ TRABAJANDO DE MANERA MUY CERCANA CON EL EJECUTIVO Y EL LEGISLATIVO, CON EL OBJETIVO DE LOGRAR EN LOS PRÓXIMOS AÑOS EL POTENCIAL DEL MERCADO INTERNO QUE ES SUPERIOR A 1.8 MILLONES DE UNIDADES.

LA IMPORTACIÓN DE AUTOS USADOS HA TENIDO EFECTOS MUY NEGATIVOS EN NUESTRO PARQUE VEHICULAR, ENGROSÁNDOLO CON AUTOS QUE SON ALTAMENTE CONTAMINANTES, INSEGUROS Y DE ALTO CONSUMO DE COMBUSTIBLE. EL RESULTADO HA SIDO UNA IMPORTANTE SOBRE-OFFERTA DE AUTOS USADOS EN NUESTRO PAÍS, LUEGO DE LOS CASI 5 MILLONES DE AUTOS QUE SE HAN IMPORTADO EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS, INHIBIENDO LA MOVILIDAD DE LA CADENA DE USADOS HACIA LA RENOVACIÓN VEHICULAR.

LA INSTRUMENTACIÓN A NIVEL NACIONAL DE NORMAS PARA AUTOS EN CIRCULACIÓN (EMISIONES Y CONDICIONES FÍSICO-MECÁNICAS) Y MANTENER ORDENADAS LAS FRONTERAS A LA ENTRADA DE AUTOS USADOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA, PERMITIRÁ EN LOS PRÓXIMOS AÑOS "SANEAR" EL PARQUE VEHICULAR, LOGRANDO OBJETIVOS SENSIBLES EN LOS NIVELES DE SEGURIDAD, DE EFICIENCIA ENERGÉTICA Y DE REDUCCIÓN EN LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, GENERANDO

CONDICIONES FAVORABLES PARA LA RENOVACIÓN VEHICULAR.

EL BOLETÍN DE PRENSA COMPLETO SE PUEDE CONSULTAR EN: WWW.AMIA.COM.MX

TOYOTA MOTOR SALES DE MEXICO

TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO (TMEX) INICIÓ SUS ACTIVIDADES EN MÉXICO EN ABRIL DEL 2002 BAJO EL COMPROMISO DE OFRECER LA MÁXIMA SATISFACCIÓN A SUS CLIENTES. CUENTA CON UNA RED DE 63 DISTRIBUIDORES EN EL PAÍS QUE COMERCIALIZAN 16 MODELOS. EN EL AÑO 2010, TOYOTA VENDIÓ EN MÉXICO UN TOTAL DE 46,769 UNIDADES. TOYOTA MOTOR MANUFACTURING TIENE PRESENCIA EN MÉXICO CON UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN EN TIJUANA, BAJA CALIFORNIA. WWW.TOYOTA.COM.MX 01-800-7TOYOTA (86-96-82)

TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO REPORTO VENTAS ACUMULADAS AL CIERRE DE 2010 DE 46,769 VEHÍCULOS NUEVOS TOYOTA COMPARADOS CON LOS 51,991 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS VENDIDOS EN 2009. LA PARTICIPACIÓN DE MERCADO DE LA MARCA EN LAS VENTAS NACIONALES PASÓ DE 6.9% AL CIERRE DEL CUARTO TRIMESTRE DEL AÑO PASADO A 5.7% EN EL MISMO PERIODO DE 2010.

SALA DE PRENSA TOYOTA MEXICO

LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS SE OBTUVIERON DE LA SALA DE PRENSA DE TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO EN LA SIGUIENTE DIRECCIÓN: [HTTP://WWW.TOYOTA.COM.MX/PRENSA](http://WWW.TOYOTA.COM.MX/PRENSA)

DECLARACIÓN DE TOYOTA ESTADOS UNIDOS EN RESPUESTA A LOS ESTUDIOS DE LA NHTSA Y LA NASA

EL ESTUDIO COMPLETO SE PUEDE DESCARGAR DE WWW.NHTSA.GOV/UA

COMO RESPUESTA A LA PUBLICACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD EN TRÁNSITO (NHTSA POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) SOBRE UN EXTENSO ESTUDIO DEL SISTEMA ELECTRÓNICO DE ACELERACIÓN EN VEHÍCULOS TOYOTA Y LEXUS, REALIZADO CON EL APOYO DE LA NASA, STEVE ST. ANGELO, DIRECTOR DE CALIDAD DE TOYOTA EN NORTEAMÉRICA, COMENTÓ:

"TOYOTA ACEPTA LOS HALLAZGOS DE LA NASA Y NHTSA REFERENTES A NUESTROS SISTEMAS DE CONTROL ELÉCTRICOS DE ACELERACIÓN INTELIGENTE (ETCS-I) Y AGRADECE LA METICULOSIDAD DE SU ESTUDIO. CREEMOS QUE ESTE RIGUROSO ANÁLISIS CIENTÍFICO REALIZADO POR ALGUNOS DE LOS INGENIEROS MÁS DESTACADOS REFORZARÁ LA CONFIANZA EN LA SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS TOYOTA Y LEXUS. ESPERAMOS QUE ESTE IMPORTANTE ESTUDIO AYUDE A TERMINAR LAS ESPECULACIONES SIN FUNDAMENTO SOBRE EL SISTEMA ETCS-I, QUE ESTÁ BIEN DISEÑADO, BIEN PROBADO Y QUE ASEGURA QUE UNA ACELERACIÓN INVOLUNTARIA DEL VEHÍCULO NO PUEDE OCURRIR.

CONTINUAREMOS DESARROLLANDO Y EQUIPANDO LOS VEHÍCULOS DE TOYOTA Y LEXUS CON TECNOLOGÍA LÍDER EN SEGURIDAD, BASADA EN DESCUBRIMIENTOS EN SOFISTICADOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS. TAMBIÉN CONTINUAREMOS COOPERANDO CON NHTSA Y LOS EXPERTOS DE FUERA PARA AYUDAR A ASEGURAR A NUESTROS CLIENTES TIENEN ABSOLUTA CONFIANZA EN LA SEGURIDAD Y LA FIABILIDAD DE NUESTROS VEHÍCULOS. TODOS EN TOYOTA - LOS 30,000 MIEMBROS DE NUESTRO EQUIPO EN ESTADOS UNIDOS Y LOS MILES DE NORTEAMERICANOS EN NUESTROS DISTRIBUIDORES Y PROVEEDORES ALREDEDOR DEL PAÍS - ESTÁN ENFOCADOS EN ESCUCHAR A NUESTROS CLIENTES Y MEJORAR CONTINUAMENTE NUESTROS PRODUCTOS Y SERVICIO".

SOBRE LA SEGURIDAD Y CONFIABILIDAD DE LOS VEHÍCULOS TOYOTA CON EL SISTEMA ETCS-I, LA COMPAÑÍA TAMBIÉN DESTACÓ:

- LOS SISTEMAS DE CONTROL DE ACELERACIÓN ELECTRÓNICA HAN SIDO ESTANDARIZADOS DESDE HACE TIEMPO CON TODA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, DANDO GRANDES BENEFICIOS A NUESTROS CLIENTES.
 - EL SISTEMA ETCS-I DE TOYOTA SE HA DESEMPEÑADO DE UNA MANERA CONFIABLE EN MÁS DE 40 MILLONES DE VEHÍCULOS Y CAMIONES ALREDEDOR DEL MUNDO, INCLUYENDO MÁS DE 16 MILLONES EN ESTADOS UNIDOS.
 - EL SISTEMA TAMBIÉN HA HECHO POSIBLE AVANCES SIGNIFICATIVOS DE SEGURIDAD COMO EL CONTROL DE ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO Y EL CONTROL DE TRACCIÓN, QUE SE ENCUENTRAN ENTRO
-

LOS CINCO TECNOLOGÍAS MÁS SOFISTICADAS PARA PREVENIR ACCIDENTES EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE TOYOTA CONOCIDO COMO STAR.

- ESTAS MEJORAS, JUNTO CON LA TECNOLOGÍA DE SISTEMA DE FRENADO SMART STOP, ESTÁ AHORA ESTANDARIZADOS LA MANUFACTURA DE LOS NUEVOS VEHÍCULOS TOYOTA PARA EL MERCADO NORTEAMERICANO.

RETOMARÁ TOYOTA DE MÉXICO SU CRECIMIENTO EN 2011

LA MARCA ESPERA COMERCIALIZAR ARRIBA DE 53 MIL VEHÍCULOS Y LOGRAR UNA PARTICIPACIÓN DE MERCADO SUPERIOR AL 6%.

MÉXICO DF, A 1 DE FEBRERO DEL 2011. DURANTE EL 2010, TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO COMERCIALIZÓ UN TOTAL DE 46,769 UNIDADES, LO QUE REPRESENTÓ UNA DISMINUCIÓN DEL 10% EN COMPARACIÓN CON EL AÑO ANTERIOR. SIN EMBARGO, LA MARCA ESTÁ LISTA PARA RETOMAR SU CURVA DE CRECIMIENTO EN EL PAÍS, PUES CONTARÁ CON UNA SÓLIDA ESTRATEGIA APOYADA DE NUEVOS LANZAMIENTOS Y UNA AMPLIA DISPONIBILIDAD DE PRODUCTO QUE YA COMIENZA A DAR RESULTADOS. TAN SÓLO EN ENERO, LAS VENTAS NACIONALES DE TOYOTA AUMENTARON 18% CON RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR, TENDENCIA QUE LOS DIRECTIVOS CONFÍAN SE MANTENGA DURANTE EL RESTO DEL 2011.

"EL LLAMADO A REVISIÓN QUE ENFRENTAMOS HACE UN AÑO Y LA VOLATILIDAD DE LOS MERCADOS EXTERNOS REPERCUTIÓ EN NUESTRAS CIFRAS DEL 2010", COMENTÓ ADOLFO HEGEWISCH, QUIEN EL MES PASADO FUE NOMBRADO PRESIDENTE DE TOYOTA MÉXICO. "HOY EMPEZAMOS UN NUEVO CAPÍTULO CON UNA ACTITUD RENOVADA Y CON EL APRENDIZAJE DE LO QUE VIVIMOS ANTERIORMENTE". SEÑALÓ QUE PRONOSTICAN UNA INDUSTRIA DE 880 MIL UNIDADES Y VENTAS DE LA MARCA POR ARRIBA DE LAS 53 MIL UNIDADES, LO QUE RESULTARÍA EN UNA PARTICIPACIÓN DE MERCADO SUPERIOR AL 6%. EL DIRECTIVO ANUNCIÓ TAMBIÉN EL INICIO DE UN PROGRAMA DE VENTAS CORPORATIVAS CON EL QUE ESPERAN COMERCIALIZAR ALREDEDOR DE 4,000 UNIDADES A NIVEL NACIONAL EN EL TRANCURSO DEL 2011. "ANTERIORMENTE NO PARTICIPÁBAMOS EN EL SEGMENTO, PERO SABEMOS QUE ES UN MERCADO QUE SEGUIRÁ CRECIENDO Y NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES ESTÁ LISTA PARA COMERCIALIZAR NUESTROS AUTOS EN ESTE ESQUEMA", COMENTÓ HEGEWISCH.

SOBRE LOS VEHÍCULOS QUE JUGARÁN UN PAPEL IMPORTANTE, PEDRO ALBARRÁN, VICEPRESIDENTE DE OPERACIONES MENCIONÓ LA IMPORTANCIA DE SIENNA, CUYA PARTICIPACIÓN EN EL SEGMENTO LLEGÓ A 46.4% CON VENTAS ESTABLES DESDE LA LLEGADA DE SU NUEVA GENERACIÓN. POR OTRO LADO, DESTACÓ EL DESEMPEÑO DE HIGHLANDER Y COROLLA 2011, AMBOS CON CAMBIOS IMPORTANTES QUE HAN SIDO MUY BIEN RECIBIDOS POR EL MERCADO, REBASANDO SU OBJETIVO DE VENTAS DESDE SUS RESPECTIVOS LANZAMIENTOS.

CON RESPECTO A LA RED DE DISTRIBUIDORES, ALBARRÁN COMENTÓ QUE AUMENTARON SU UTILIDAD EN 5.4% EL AÑO ANTERIOR, A PESAR DE REGISTRAR UN MENOR NÚMERO DE VENTAS. LO ANTERIOR SE DEBIÓ A LA CONSOLIDACIÓN DEL PROGRAMA COMONUEVOS Y AL CRECIMIENTO DEL ÁREA DE POSTVENTA. "COMONUEVOS CONTINÚA SIENDO UNA HISTORIA DE ÉXITO EN CADA UNA DE LAS 28 AGENCIAS DONDE ESTÁ PRESENTE, LOGRANDO COMERCIALIZAR UN TOTAL 2,663 UNIDADES, LO QUE REPRESENTÓ UN CRECIMIENTO DEL 52%." LOS MODELOS MÁS BUSCADOS SON RAV4, SIENNA Y COROLLA.

LOS DIRECTIVOS MOSTRARON QUE LOS CLIENTES CONTINÚAN MANIFESTANDO SU LEALTAD HACIA LA MARCA, AÚN EN LOS TIEMPOS DIFÍCILES QUE ENFRENTARON EN 2010. DE ACUERDO A UN ESTUDIO QUE SE REALIZÓ A FINALES DEL AÑO PASADO, 9 DE CADA 10 CLIENTES VOLVERÍAN A CONSIDERAR TOYOTA COMO SU PRIMERA OPCIÓN DE COMPRA AL MOMENTO DE CAMBIAR SU VEHÍCULO.

SOBRE EL LLAMADO A REVISIÓN DEL AÑO PASADO, EL DIRECTIVO SE DIJO SATISFECHO Y ORGULLOSO POR LA RESPUESTA DE SU RED DE DISTRIBUIDORES, QUE ATENDIERON MÁS DEL 80% DE LOS 30,000 VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN MÉXICO. AÑADIÓ QUE DURANTE TODO ESTE PROCESO MANTUVIERON COMUNICACIÓN CON LA PROFECO, QUE RECONOCIÓ LA HONESTIDAD Y RESPONSABILIDAD DE LA MARCA PARA ABORDAR EL PROBLEMA.

"NUESTRO PANORAMA ES POSITIVO EN EL CORTO PLAZO Y ESTAMOS TRABAJANDO PARA QUE ASÍ LO SEA EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO TAMBIÉN", FINALIZARON LOS DIRECTIVOS, ENFATIZANDO EN SU CONFIANZA CON EL MERCADO MEXICANO Y EL PAPEL QUE DESEMPEÑARÁ LA MARCA EN LOS PRÓXIMOS AÑOS.

TOYOTA ANUNCIA NUEVA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL EN MÉXICO
SE PREPARA PARA LA SIGUIENTE ETAPA DE CRECIMIENTO Y CONSOLIDACIÓN DE SUS OPERACIONES EN NUESTRO PAÍS

MÉXICO, DF, A 20 DE ENERO DE 2011. EL DÍA DE HOY EN UNA VISITA A NUESTRO PAÍS, DONALD ESMOND, VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE OPERACIONES, ANUNCIÓ IMPORTANTES CAMBIOS ORGANIZACIONALES EN TOYOTA MÉXICO, QUE PROMOVERÁN EL DESARROLLO Y LA CONSOLIDACIÓN DE LAS OPERACIONES DE LA EMPRESA EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO.

ADOLFO HEGEWSICH, ES NOMBRADO PRESIDENTE DE TOYOTA DE MÉXICO, TENIENDO LA RESPONSABILIDAD DE DEFINIR Y DESARROLLAR LAS FUTURAS ESTRATEGIAS DE CRECIMIENTO DE LAS OPERACIONES DE TOYOTA EN TERRITORIO MEXICANO. HEGEWISCH SENTÓ LOS CIMIENTOS DE LA MARCA DESDE HACE 8 AÑOS Y LLEVÓ A TOYOTA AL 6º LUGAR DE VENTAS EN EL MERCADO NACIONAL.

"ADOLFO SERÁ EL RESPONSABLE DE DESARROLLAR SÓLIDAS RELACIONES CON GOBIERNO, RELACIONES PÚBLICAS Y CORPORATIVAS DE LA EMPRESA ASÍ COMO LOS PLANES ESTRATÉGICOS DE TOYOTA MÉXICO" COMENTÓ ESMOND. "ESTOY SEGURO QUE CON SU LIDERAZGO Y EL APOYO DE SU EQUIPO, EL FUTURO DE TOYOTA SERÁ PROMETEDOR", FINALIZÓ.

ASÍ MISMO, PEDRO ALBARRÁN ES NOMBRADO VICEPRESIDENTE DE OPERACIONES DE TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO SIENDO EL RESPONSABLE DE LAS OPERACIONES COMERCIALES DE LA EMPRESA. ALBARRÁN COMENZÓ CON TOYOTA EN 2003, COMO ENCARGADO DE LA ESTRATEGIA DE SELECCIÓN Y DESARROLLO DE LA RED DE DISTRIBUIDORES EN EL PAÍS.

POR SU PARTE, JOSÉ MANUEL DEL BARRIO ES PROMOVIDO AL CARGO DE VICEPRESIDENTE DE FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN, COMO RESPONSABLE DE LA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA. DEL BARRIO CUENTA CON 9 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA COMPAÑÍA.

AMBOS REPORTARÁN A HEGEWISCH, Y SE ENCARGARÁN DEL DÍA A DÍA DE LAS OPERACIONES DE TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO.

CON ESTA ESTRUCTURA, TOYOTA MÉXICO SE PREPARA PARA LA SIGUIENTE ETAPA DE CRECIMIENTO Y CONSOLIDACIÓN DE SUS OPERACIONES EN NUESTRO PAÍS, CUMPLIENDO ASÍ CON SU VISIÓN DE LARGO PLAZO.

PRESENTA EL NUEVO COROLLA.
DURANTE MÁS DE CUATRO DÉCADAS, EL MODELO SE HA DISTINGUIDO POR SU ENORME CAPACIDAD DE REINVENTARSE Y MANTENERSE VIGENTE.

MÉXICO, DF A 19 DE ENERO DEL 2011. COROLLA TENDRÁ UNA APARIENCIA MÁS DEPORTIVA Y UN MEJOR EQUIPAMIENTO CON LA LLEGADA DEL MODELO 2011, QUE YA ESTÁ A LA VENTA EN LOS 63 DISTRIBUIDORES TOYOTA DEL PAÍS. A LO LARGO DE DIEZ GENERACIONES A NIVEL MUNDIAL Y CON MÁS DE 45 AÑOS DE PRESENCIA EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, EL EMBLEMÁTICO SEDÁN HA COMERCIALIZADO 30 MILLONES DE UNIDADES, CONVIRTIÉNDOLO EN EL AUTO MÁS VENDIDO DE LA HISTORIA.

COROLLA 2011 ES ENSAMBLADO EN CANADÁ Y ESTARÁ DISPONIBLE EN TRES VERSIONES: LE (MANUAL Y AUTOMÁTICA), XLE (AUTOMÁTICA Y VERSIÓN CON QUEMACOCOS) Y XRS (MANUAL Y AUTOMÁTICO). LAS DOS PRIMERAS CON UN MOTOR 1.8 LITROS Y UNA POTENCIA DE 132 CABALLOS DE FUERZA Y LA VERSIÓN DEPORTIVA CON UN MOTOR 2.4 LITROS Y 162 CABALLOS DE FUERZA. EN TÉRMINOS DE

SEGURIDAD, PRIORIDAD PARA TOYOTA, EL VEHÍCULO CUENTA CON CONTROL DE ESTABILIDAD (VSC), CONTROL DE TRACCIÓN (TRAC), FRENOS ABS, DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD) Y ASISTENCIA DE FRENADO.

LA NUEVA APARIENCIA DEL COROLLA FUE CONCEBIDA EN LOS ESTUDIOS DE DISEÑO DE TURÍN, ITALIA, DONDE SE BUSCÓ UNA IMAGEN MÁS DEPORTIVA PARA EL VEHÍCULO. LOS DISEÑADORES TAMBIÉN LOGRARON DISMINUIR EL RUIDO DEL VIENTO, UTILIZANDO UN VIDRIO ESPECIAL PARA EL PARABRISAS Y REDISEÑANDO EL MARCO DE LAS VENTANAS LATERALES PARA REDUCIR AL MÁXIMO LA VIBRACIÓN. EN SU INTERIOR, TODA LA TAPICERÍA FUE PENSADA PARA UNA MEJOR ABSORCIÓN DEL RUIDO.

EL TOQUE DEPORTIVO SE LOGRÓ CON UNA NUEVA PARRILLA, NUEVA FASCIA Y UN NUEVO DISEÑO DE FAROS. EN LA VISTA POSTERIOR DEL VEHÍCULO, LAS LUCES Y LA MOLDURA DECORATIVA TAMBIÉN CAMBIARON, ASÍ COMO LOS RINES DE LA VERSIÓN XLE, XRS Y LOS TAPONES DE LA VERSIÓN LE.

EL INTERIOR DEL VEHÍCULO PRESUME UN MEJOR EQUIPAMIENTO. CAMBIA LA CONSOLA CENTRAL, EL TABLERO DE INSTRUMENTOS, EL DISEÑO DE LAS VESTIDURAS Y LA VERSIÓN DEPORTIVA PRESENTA UN VOLANTE REDISEÑADO, ASÍ COMO UN NUEVO SISTEMA DE AUDIO CON CONECTIVIDAD BLUETOOTH, CONTROLES DE AUDIO AL VOLANTE Y CONEXIÓN USB.

LA HISTORIA DEL COROLLA COMIENZA EN 1692, CUANDO TOYOTA DECIDE DARSE A LA TAREA DE CREAR EL PRIMER AUTO GLOBAL, ES DECIR, UN VEHÍCULO QUE CONQUISTARA A LOS COMPRADORES DE TODO EL MUNDO. SU NOMBRE, UNA PALABRA EN LATÍN QUE SE REFIERE AL ORIGEN DE LOS PÉTALOS EN UNA FLOR, SE SELECCIONÓ POR CONSIDERARLO EL VEHÍCULO QUE FINALMENTE HARÍA FLORECER LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN JAPÓN.

ACTUALMENTE, LA PREMISA DE COROLLA SE HA CUMPLIDO, PUES ES EL ÚNICO MODELO DE LA MARCA QUE SE VENDE EN TODOS Y CADA UNO DE LOS PAÍSES DONDE LA MARCA TIENE PRESENCIA, ABARCANDO MERCADOS TAN DISTINTOS COMO ÁFRICA, CHINA, ARGENTINA Y ARABIA SAUDITA.

EN MÉXICO, LAS VENTAS DE COROLLA INICIARON EN JUNIO DEL 2002, SIENDO EL SEGUNDO MODELO DE LA MARCA QUE SE COMERCIALIZABA EN TERRITORIO MEXICANO. DESDE UN PRINCIPIO LOGRÓ COLOCARSE ENTRE EL GUSTO DEL PÚBLICO GRACIAS A SU CONFIANZA Y CALIDAD. SEIS AÑOS MÁS TARDE LLEGÓ LA DÉCIMA GENERACIÓN AL PAÍS, CUYO SLOGAN FUE "IGUAL DE CONFIABLE, PERO MÁS BONITO". LA DÉCIMA GENERACIÓN, QUE AHORA PRESENTA UN REDISEÑO, LOGRÓ COLOCARSE EN EL GUSTO DEL PÚBLICO. A NIVEL NACIONAL SE HAN VENDIDO 58,000 UNIDADES.

TOYOTA DE MÉXICO REALIZARÁ ACCIÓN DE SERVICIO PARA SIENNA 2011.

ESTÁ RELACIONADA CON EL SOPORTE DEL INTERRUPTOR DEL SISTEMA DE LUCES DE FRENADO.

MÉXICO, DF, A 13 DE DICIEMBRE DE 2010. EL DÍA DE HOY, TOYOTA MOTOR CORP. NOTIFICÓ OFICIALMENTE A TOYOTA MÉXICO QUE LLEVARÁ A CABO LA ACCIÓN PREVENTIVA DE SERVICIO RELATIVA A INSPECCIONAR Y EN SU CASO, A REEMPLAZAR EL SOPORTE QUE SOSTIENE EL INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE FRENO, UBICADO DEL LADO DERECHO DEL PEDAL DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

EXISTE LA REMOTA POSIBILIDAD DE QUE, AL ACCIONAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO, EL CONDUCTOR EQUIVOCADAMENTE EMPUJE Y DEFORME EL SOPORTE QUE SOSTIENE EL INTERRUPTOR DEL SISTEMA DE LUCES; LO QUE PODRÍA OCASIONAR UN FUNCIONAMIENTO INADECUADO, COMO QUE LAS LUCES DE FRENO PERMANEZCAN ENCENDIDAS; O EN CASOS EXTREMOS QUE SE GENERE RUIDO, VIBRACIÓN O ENCENDIDO DEL TESTIGO DEL SISTEMA EN EL TABLERO.

EN FEBRERO DE 2011, TOYOTA MÉXICO NOTIFICARÁ A SUS CLIENTES LA FECHA EN QUE PODRÁN ACUDIR A SU DISTRIBUIDOR TOYOTA PARA QUE SE REALICE LA INSPECCIÓN Y EN SU CASO, EL REEMPLAZO DEL SOPORTE QUE SOSTIENE EL INTERRUPTOR DE LOS APROXIMADAMENTE 4,900

VEHÍCULOS SIENNA 2011 QUE PUDIERAN ESTAR INVOLUCRADOS EN MÉXICO. LO ANTERIOR SIN COSTO ALGUNO PARA EL CLIENTE.

TOYOTA MÉXICO REFRENDA SU COMPROMISO PERMANENTE DE ATENDER OPORTUNA Y RESPONSABLEMENTE A SUS CLIENTES; COMO LO HA DEMOSTRADO AL CREAR NUEVOS ESTÁNDARES DE ATENCIÓN Y CALIDAD EN EL PAÍS.

PARA CUALQUIER DUDA, FAVOR DE CONTACTAR A SU DISTRIBUIDOR TOYOTA O COMUNICARSE A MARCA TOYOTA AL 01-800-7-86-96-82

LLEGA A MÉXICO TOYOTA HIGHLANDER 2011 CON MÁS ESTILO QUE NUNCA

LA CAMIONETA TENDRÁ CAMBIOS SIGNIFICATIVOS PARA MODERNIZAR SU EXTERIOR E INCREMENTAR SU NIVEL DE EQUIPAMIENTO

MÉXICO, DF A 8 DE NOVIEMBRE DEL 2010. HIGHLANDER ESTRENA APARIENCIA Y EQUIPAMIENTO CON LA LLEGADA DEL MODELO 2011, QUE YA ESTÁ A LA VENTA EN LOS 63 DISTRIBUIDORES TOYOTA A NIVEL NACIONAL. EL VEHÍCULO SE DISTINGUE POR OFRECER EL MANEJO DE UN AUTO SEDÁN CON LA COMODIDAD Y EL FUNCIONAMIENTO DE UNA SUV (SPORT UTILITY VEHICLE). DESDE SU INTRODUCCIÓN AL MERCADO EN EL AÑO 2001 HA SIDO UN MODELO MUY EXITOSO PARA LA MARCA A NIVEL MUNDIAL, SENTANDO NUEVOS PRECEDENTES EN EL SEGMENTO DE LAS CAMIONETAS BASADAS EN LA PLATAFORMA DE UN AUTO.

SUS VENTAS EN MÉXICO COMENZARON EN JUNIO DEL 2007, JUSTO CON LA LLEGADA DE LA SEGUNDA GENERACIÓN. DESDE ENTONCES, LA CAMIONETA NO HABÍA PRESENTADO CAMBIOS EN SUS ESPECIFICACIONES. LA LLEGADA DEL MODELO DEL 2011 MARCARÁ UN NUEVO CAPÍTULO EN LA HISTORIA DE ESTA SUV, QUE EL MES PASADO SUPERÓ EN MÉXICO LAS 5,000 UNIDADES VENDIDAS EN EL TRANSCURSO DE ESTOS TRES AÑOS.

EN SU EXTERIOR EL CAMBIO ES NOTABLE GRACIAS A UN COMPLETO REDISEÑO DE LAS FASCIAS DELANTERAS Y TRASERAS, ASÍ COMO DE LA PARRILLA FRONTAL, OTORGÁNDOLE AL VEHÍCULO UNA APARIENCIA MÁS MODERNA Y ROBUSTA. LAS CALAVERAS Y LOS FAROS TAMBIÉN CAMBIARON Y AHORA OFRECEN UNA MEJOR VISIBILIDAD EN CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS ADVERSAS. LA CAMIONETA ESTRENA MOLDURAS LATERALES Y TRASERAS QUE ACENTÚAN SU DEPORTIVIDAD, BARRAS CROMADAS EN EL TECHO PARA LA VERSIÓN LIMITED Y UN NUEVO DISEÑO DE RINES EN LA VERSIÓN DE ENTRADA.

EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO, EL SISTEMA DE AUDIO PRESENTA UNA NUEVA CARÁTULA E INCLUIRÁ ENTRADA USB PARA LAS VERSIONES PREMIUM Y LIMITED 4WD. LA VERSIÓN PREMIUM AHORA INCORPORA BLUETOOTH, ANTES DISPONIBLE ÚNICAMENTE PARA LIMITED. LAS SALIDAS DEL SISTEMA DE AIRE AHORA ESTÁN ACENTUADAS CON ELEMENTOS METÁLICOS EN LA VERSIÓN LIMITED 4WD, QUE TAMBIÉN ESTÁ EQUIPADA CON UN ESPEJO RETROVISOR ELECTROCROMÁTICO CON BRÚJULA.

LA SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS TAMBIÉN FUE TOMADA EN CUENTA PARA HIGHLANDER 2011, PUES TODAS LAS VERSIONES CUENTAN CON BOLSAS DE AIRE DE RODILLAS EN EL ASIENTO DEL CONDUCTOR. CAMBIA TAMBIÉN LA DISPOSICIÓN Y CONEXIÓN DE LOS SENSORES DEL RESTO DE LAS BOLSAS DE AIRE PARA INCREMENTAR EL NIVEL DE PROTECCIÓN EN IMPACTOS LATERALES.

ENTRE OTRAS DE LAS MEJORAS ADICIONALES, DESTACAN EL CAMBIO EN EL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO PARA INCREMENTAR SU DESEMPEÑO Y AUMENTAR LA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE. POR OTRO LADO, EL ASIENTO DE LA TERCERA FILA AHORA SE DIVIDE DE MANERA INDEPENDIENTE.

HIGHLANDER 2011 CONSERVA SU MOTORIZACIÓN DE DE 3.5 L Y 270 CABALLOS DE FUERZA, ASÍ COMO UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SECUENCIAL DE CINCO VELOCIDADES. ESTARÁ DISPONIBLE EN TRES VERSIONES DISTINTAS (BASE, PREMIUM, LIMITED 4WD) Y CINCO COLORES EXTERIORES, UNO DE LOS CUALES ES TOTALMENTE NUEVO: SHORELINE BLUE PEARL. TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO PRONOSTICA QUE PARA DICIEMBRE DEL 2011 SE COMERCIALICEN UN APROXIMADO DE 2,000 UNIDADES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 13 / 14

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

DE ESTA CAMIONETA.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ES SUBSIDIARIA INDIRECTA DE TOYOTA MOTOR CORPORATION QUE ES UNA DE LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES CON MAYOR NÚMERO DE VENTAS A NIVEL MUNDIAL. TOYOTA MOTOR CORPORATION CUENTA CON UNA DIVISIÓN FINANCIERA CONTROLADA POR TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC) QUE OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE SERVICIOS FINANCIEROS EN CADA UNA DE LOS MERCADOS EN LOS QUE OPERA, QUE INCLUYEN FINANCIAMIENTO Y ARRENDAMIENTO DE UNIDADES NUEVAS Y USADAS Y SOPORTE FINANCIERO PRINCIPALMENTE A DISTRIBUIDORES DE AUTOS Y CAMIONES TOYOTA. LA PÁGINA DE INTERNET DE LA COMPAÑÍA ES WWW.TOYOTACREDITO.COM.MX.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CO., ACCIONISTA MAYORITARIO DEL EMISOR ES UNA SOCIEDAD CONSTITUIDA CONFORME A LAS LEYES DEL ESTADO DE CALIFORNIA, E.U.A. A SU VEZ, LA MAYORÍA DE LAS ACCIONES REPRESENTATIVAS DEL CAPITAL SOCIAL DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CO. SON PROPIEDAD DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC), Y TODAS LAS ACCIONES DE TFSC SON PROPIEDAD DE TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC), UNA EMPRESA LISTADA EN LAS BOLSAS DE VALORES DE JAPÓN, REINO UNIDO Y ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y NO TIENE ACCIONISTAS INDIVIDUALES CONTROLADORES.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO FINANCIÓ 18,874 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS AL CIERRE DEL 2010, LO QUE INDICA UN DECREMENTO DEL 8.2% CON RESPECTO A LOS 20,560 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS FINANCIADOS CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DE 2009. DICHA DISMINUCIÓN OBEDECE PRINCIPALMENTE A LA DISMINUCIÓN DE LAS VENTAS DE AUTOMÓVILES TOYOTA NUEVOS DURANTE 2010.

ASÍ MISMO TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO FINANCIÓ 1,788 VEHÍCULOS TOYOTA USADOS DURANTE 2010, LO QUE INDICA UN INCREMENTO DEL 38.9% CON RESPECTO A LOS 1,287 VEHÍCULOS TOYOTA USADOS FINANCIADOS CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DE 2009. DICHO INCREMENTO OBEDECE PRINCIPALMENTE AL INCREMENTO DE LAS VENTAS DE AUTOMÓVILES COMONUEVOS TOYOTA DURANTE 2010.

AL FINALIZAR EL PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE DE 2010, TFSM FINANCIÓ EL 40.4% DE LAS VENTAS TOTALES DE AUTOMÓVILES TOYOTA NUEVOS EN MÉXICO, CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DE 2009, EN EL CUAL TFSM FINANCIÓ EL 39.6% DE LAS VENTAS TOTALES DE UNIDADES TOYOTA NUEVAS EN MÉXICO.

ADICIONALMENTE, LA COMPAÑÍA FINANCIÓ AL CIERRE DEL 2010, 73 CAMIONES HINO, Y 11 MONTACARGAS TOYOTA. EN EL MISMO PERIODO DE 2009, LA COMPAÑÍA HABÍA FINANCIADO 62 CAMIONES HINO Y 62 MONTACARGAS TOYOTA.

ACONTECIMIENTOS RECIENTES

- EL 23 DE FEBRERO DE 2011, TFSM SIGUIENDO CON SU PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL "RODAR PARA AYUDAR", DONO UNA CAMIONETA TOYOTA HIACE 2011, A INSTITUTO DE REHABILITACIÓN AL MALTRATO INFANTIL, QUIENES SE ENCARGAN DE DAR REHABILITACIÓN A NIÑAS QUE HAN SUFRIDO MALTRATO SEVERO, FACILITANDO SU DESARROLLO PERSONAL, ASÍ COMO SU INTEGRACIÓN A LA FAMILIA Y A LA SOCIEDAD.

- EL 18 DE FEBRERO DE 2011, LA CNBV LE INFORMO A LA ADMINISTRACIÓN DE TFSM DE LA PROPUESTA DE MODIFICACIÓN A LA CIRCULAR ÚNICA DE EMISORAS QUE YA SE PUEDE CONSULTAR EN LA PÁGINA DE COFEMER EN EL SIGUIENTE ENLACE:
[HTTP://WWW.COFEMERMIR.GOB.MX/FORMATOS/MIR_IMPACTOMODERADOVIEW.ASPX?SUBMITID=290836](http://WWW.COFEMERMIR.GOB.MX/FORMATOS/MIR_IMPACTOMODERADOVIEW.ASPX?SUBMITID=290836)

- EL 8 DE FEBRERO DE 2011, TOYOTA MOTOR CORPORATION ANUNCIO LOS RESULTADOS FINANCIEROS PARA EL TERCER TRIMESTRE FISCAL TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2010. PARA MAYOR INFORMACIÓN AL RESPECTO SÍRVASE CONSULTAR LA SIGUIENTE PÁGINA: [HTTP://WWW.TOYOTA.CO](http://WWW.TOYOTA.CO).

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 14 / 14

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

JP/EN

- EL 17 DE ENERO DE 2011, FITCH CONFIRMÓ LAS CALIFICACIONES DE CRÉDITO CONTRAPARTE Y DEUDA EN ESCALA NACIONAL -CAVAL- DE LARGO PLAZO DE 'AAA(MEX)' Y DE CORTO PLAZO DE 'F1+(MEX)' DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO, S.A. DE C.V. (TFSM). LA PERSPECTIVA ES ESTABLE. EL COMUNICADO COMPLETO PUEDE SER CONSULTADO EN LA SIGUIENTE PÁGINA WEB: [HTTP://WWW.FITCHMEXICO.COM](http://www.fitchmexico.com)

- EL 21 DE DICIEMBRE DE 2010, TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SUSCRIBIÓ UNA LÍNEA DE CRÉDITO COMPROMETIDA CON EXPORT DEVELOPMENT CANADA POR \$1,285 MILLONES DE PESOS POR UN PLAZO DE 1 AÑO. LAS DISPOSICIONES AL AMPARO DE DICHA LÍNEA TIENEN UN PLAZO DE HASTA 3 AÑOS.

- EL 17 DE DICIEMBRE DE 2010, TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SUSCRIBIÓ UNA LÍNEA DE CRÉDITO CON MIZUHO CORPORATE BANK LTD POR \$650 MILLONES DE PESOS. DICHO FINANCIAMIENTO TIENE UN PLAZO DE 4 AÑOS CON PAGO DE PRINCIPAL AL VENCIMIENTO.

- EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2010, LA COMPAÑÍA LIQUIDO TOTALMENTE AL VENCIMIENTO LOS CERTIFICADOS BURSÁTILES DE LARGO PLAZO TOYOTA 09 POR \$1,000 MILLONES DE PESOS.

- EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2010, TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SUSCRIBIÓ UNA LÍNEA DE CRÉDITO COMPROMETIDA CON IXE BANCO POR \$500 MILLONES DE PESOS CON PLAZO DE 1 AÑO.

- EL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2010, TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SUSCRIBIÓ UNA LÍNEA DE CRÉDITO CON SUMITOMO MITSUI BANKING CORPORATION POR \$650 MILLONES DE PESOS. DICHO FINANCIAMIENTO TIENE UN PLAZO DE 5 AÑOS CON PAGO DE PRINCIPAL AL VENCIMIENTO.

- EL 2 DE SEPTIEMBRE DE 2010, STANDARD & POOR'S CONFIRMÓ LAS CALIFICACIONES DE CRÉDITO CONTRAPARTE Y DEUDA EN ESCALA NACIONAL -CAVAL- DE LARGO PLAZO DE 'MXAAA' Y DE CORTO PLAZO DE 'MXA-1+' DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO, S.A. DE C.V. (TFSM). LA PERSPECTIVA ES ESTABLE. EL COMUNICADO COMPLETO PUEDE SER CONSULTADO EN LA SIGUIENTE PÁGINA WEB: [HTTP://WWW.STANDARDANDPOORS.COM](http://www.standardandpoors.com).

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 1 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

ACTIVIDADES DE LA COMPAÑÍA.

LA DENOMINACIÓN SOCIAL DE LA COMPAÑÍA ES TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO, S. A. DE C. V. (TFSM O COMPAÑÍA). LA COMPAÑÍA FUE CONSTITUIDA EL 12 DE OCTUBRE DE 2001 BAJO LA DENOMINACIÓN TOYOTA SERVICES DE MÉXICO, S. A. DE C. V. BAJO LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 85,660 OTORGADA ANTE EL LIC. F JAVIER ARCE GARGOLLO, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 74 DE LA CIUDAD DE MÉXICO DISTRITO FEDERAL, CUYO PRIMER TESTIMONIO SE ENCUENTRA DEBIDAMENTE INSCRITO EN EL REGISTRO PÚBLICO DE COMERCIO DE MÉXICO D.F., BAJO EL FOLIO MERCANTIL NÚMERO 285164 CON UNA DURACIÓN INDEFINIDA, CAMBIANDO SU DENOMINACIÓN A LA ACTUAL EL 1 DE ENERO DE 2007.

LA COMPAÑÍA ES UNA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE CONSTITUIDA CONFORME A LAS LEYES DE MÉXICO, NO ES UNA INSTITUCIÓN FINANCIERA QUE CUENTE CON AUTORIZACIÓN GUBERNAMENTAL ALGUNA Y NO REQUIERE DE LA MISMA PARA LA REALIZACIÓN DE SU NEGOCIO.

LA COMPAÑÍA ES SUBSIDIARIA INDIRECTA DE TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC) QUE ES UNA DE LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES CON MAYOR NÚMERO DE VENTAS A NIVEL MUNDIAL. TMC CUENTA CON UNA DIVISIÓN FINANCIERA CONTROLADA POR TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC) QUE OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE SERVICIOS FINANCIEROS EN CADA UNA DE LOS MERCADOS EN LOS QUE OPERA, QUE INCLUYEN FINANCIAMIENTO Y ARRENDAMIENTO DE UNIDADES NUEVAS Y USADAS Y SOPORTE FINANCIERO PRINCIPALMENTE A DISTRIBUIDORES DE AUTOS Y CAMIONES TOYOTA. LA PÁGINA DE INTERNET DE LA COMPAÑÍA ES WWW.TOYOTACREDITO.COM.MX.

LA ESTRUCTURA ACCIONARIA DE LA COMPAÑÍA ESTA INTEGRADA POR ACCIONES A NOMBRE DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CORPORATION Y TOYOTA MOTOR INSURANCE SERVICES INC. LAS CUALES, A SU VEZ, SON SUBSIDIARIAS DIRECTAS Y/O INDIRECTAS DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (EN ADELANTE TFSC) Y TOYOTA MOTOR CORPORATION.

COMO PARTE DE UNA ESTRATEGIA GLOBAL DE TFSC, LAS EMPRESAS FINANCIERAS DEL GRUPO ENFOCAN SU ACTIVIDAD DE FINANCIAMIENTO PRINCIPALMENTE A LA MARCA TOYOTA. TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ACTUALMENTE ENFOCA SU ACTIVIDAD DE FINANCIAMIENTO PRINCIPALMENTE A LOS DISTRIBUIDORES Y A COMPRADORES DE VEHÍCULOS DE LA MARCA TOYOTA A TRAVÉS DE CRÉDITOS AL MAYOREO, COMO FINANCIAMIENTOS DE PLAN PISO, HIPOTECARIO Y CAPITAL DE TRABAJO, ASÍ COMO EL OTORGAMIENTOS DE CRÉDITOS AL MENUDEO MEDIANTE CRÉDITOS DIRECTOS Ó A TRAVÉS DE ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS PARA COMPRADORES DE VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS DE LA MARCA TOYOTA PRINCIPALMENTE.

LA COMPAÑÍA CONSTANTEMENTE EVALÚA LA POSIBILIDAD DE CREAR E IMPLEMENTAR NUEVAS LÍNEAS DE NEGOCIO, ASÍ COMO NUEVOS PRODUCTOS CREDITICIOS DENTRO DE SUS ACTUALES LÍNEAS DE NEGOCIO.

A PARTIR DE DICIEMBRE DE 2007 LA COMPAÑÍA INICIA EL FINANCIAMIENTO DE PLAN PISO PARA LA LÍNEA DE CAMIONES DE HINO (PROPIEDAD DE MITSUI & CO. LTD Y MBK AUTOMOTIVE AMERICAS INC., EMPRESAS AFILIADAS A GRUPO TOYOTA). ASIMISMO EN LA MISMA FECHA INICIA SUS OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO PURO AL MENUDEO PARA VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS (PRUEBA PILOTO CON TOYOTA MOTOR SALES DE MEXICO).

EN MARZO DE 2008 LA COMPAÑÍA COMIENZA A REALIZAR OPERACIONES DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO A TRAVÉS DE ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS, CONSISTENTES EN OTORGAR EL USO TEMPORAL DE VEHÍCULOS A SUS CLIENTES, OBTENIENDO UNA CONTRAPRESTACIÓN MENSUAL QUE CUBRE PRINCIPAL Y CARGAS FINANCIERAS Y OTORGANDO AL CLIENTE LA OPCIÓN DE ADQUIRIR EL VEHÍCULO AL FINAL DE LA OPERACIÓN. LAS OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO DE LA COMPAÑÍA SE ORIGINAN Y ADMINISTRAN SUSTANCIALMENTE IGUAL QUE SUS OPERACIONES DE CRÉDITOS AL MENUDEO.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA

PAGINA 2 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

AL CIERRE DE 2008 LA COMPAÑÍA INICIA CON EL FINANCIAMIENTO DIRECTO DE CAMIONES HINO, ASÍ COMO DE MONTACARGAS MARCA TOYOTA.

EN MAYO DE 2009, LA COMPAÑÍA INICIA EL FINANCIAMIENTO DE PLAN PISO PARA LA GAMA DE MONTACARGAS DE TOYOTA TSUSHO CORPORATION DE MÉXICO, S.A. DE C.V. (GRUPO TOYOTA).

LA COMPAÑÍA NO TIENE EMPLEADOS Y TODOS LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES SON PROPORCIONADOS POR LA EMPRESA DE SERVICIOS TFSC SERVICIOS DE MÉXICO, S. A. DE C. V. (COMPAÑÍA FILIAL).

LA ESTRATEGIA PRINCIPAL DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ESTA BASADA EN LA MISIÓN DE TFSC A NIVEL MUNDIAL, QUE CONSISTE EN OFRECER PRODUCTOS FINANCIEROS EFICIENTES QUE CONTRIBUYAN A LA VIDA Y PROSPERIDAD DE LOS CLIENTES DE TOYOTA Y DE OTRAS PERSONAS.

LA VISIÓN DE LA COMPAÑÍA ES CONVERTIRSE EN LA COMPAÑÍA FINANCIERA MÁS ADMIRADA EN MÉXICO.

BASES DE PREPARACIÓN:

LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y DE 2009, QUE SE ACOMPAÑAN, HAN SIDO PREPARADOS EN CUMPLIMIENTO CABAL CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIF) MEXICANAS, PARA MOSTRAR UNA PRESENTACIÓN RAZONABLE DE LA SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA. LAS CIFRAS MOSTRADAS EN ESTE APARTADO SE EXPRESAN EN MILES DE PESOS.

RESUMEN DE POLÍTICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS:

A CONTINUACIÓN SE RESUMEN LAS POLÍTICAS DE CONTABILIDAD MÁS SIGNIFICATIVAS, LAS CUALES HAN SIDO APLICADAS CONSISTENTEMENTE EN LOS AÑOS QUE SE PRESENTAN, A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO.

A. CAJA Y BANCOS.

EL RENGLÓN DE CAJA Y BANCOS ESTÁ INTEGRADO PRINCIPALMENTE POR FONDOS DE EFECTIVO, DEPÓSITOS BANCARIOS, SALDOS EN MONEDA EXTRANJERA CONVERTIBLES A PESOS E INVERSIONES TEMPORALES A LA VISTA, TODOS ESTOS DE GRAN LIQUIDEZ Y SUJETOS A RIESGOS POCO SIGNIFICATIVOS DE CAMBIOS EN SU VALOR; LOS CUALES SE VALÚAN A SU VALOR NOMINAL.

LOS RENDIMIENTOS SOBRE DEPÓSITOS QUE GENEREN INTERESES, SE RECONOCEN EN EL ESTADO DE RESULTADOS COMO SE DEVENGUEN.

B. INVERSIONES EN VALORES

LAS INVERSIONES EN VALORES SE REALIZAN EN TÍTULOS DE DEUDA DE ALTA LIQUIDEZ CON VENCIMIENTO NO MAYORES AL SIGUIENTE DÍA HÁBIL PARA EL CASO DE MONEDA EN CURSO LEGAL, SE PRESENTAN VALUADAS A SU COSTO DE ADQUISICIÓN MÁS LOS INTERESES DEVENGADOS, EL CUAL SE ASEMEJA A SU VALOR DE MERCADO. EL VALOR RAZONABLE ES LA CANTIDAD POR LA QUE PUEDE INTERCAMBIARSE UN ACTIVO FINANCIERO O LIQUIDARSE UN PASIVO FINANCIERO, ENTRE PARTES INTERESADAS Y DISPUESTAS, EN UNA TRANSACCIÓN DE LIBRE COMPETENCIA.

B. CARTERA.

LA CARTERA DE CREDITO REPRESENTAN DERECHOS EXIGIBLES ORIGINADOS POR EL OTORGAMIENTO DE FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO (FINANCIAMIENTO AUTOMOTRIZ AL USUARIO DIRECTO DEL AUTOMÓVIL), CARTERA DE FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO (FINANCIAMIENTO A DISTRIBUIDORES DE INVENTARIOS EN PLAN PISO, DE CAPITAL DE TRABAJO E HIPOTECARIOS), CUYOS SALDOS INCLUYEN EL SALDO INSOLUTO Y EL MONTO DE LOS PAGOS EXIGIBLES PENDIENTES DE COBRO.

C. ESTIMACIÓN PARA CUENTAS INCOBRABLES.

LA ESTIMACIÓN DE CUENTAS INCOBRABLES CUBRE EL VALOR DE LAS CUENTAS POR COBRAR DE AQUELLOS CLIENTES QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS TIENEN UN RIESGO POTENCIAL DE

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIER SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA

PAGINA 3 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

INCUMPLIMIENTO DE PAGO.

D. ARRENDAMIENTO.

COMO PARTE DE LA ACTIVIDAD DE LA COMPAÑÍA SE ENCUENTRAN LOS ARRENDAMIENTOS, MISMOS QUE SE CLASIFICAN EN ARRENDAMIENTO FINANCIERO (CAPITALIZABLE) Y ARRENDAMIENTO PURO (OPERATIVO). EL ARRENDAMIENTO FINANCIERO SE REGISTRAN EN UNA CUENTA POR COBRAR Y SE TRANSFIERE SUSTANCIALMENTE TODOS LOS RIESGOS Y BENEFICIOS INHERENTES A LA PROPIEDAD DEL ACTIVO ARRENDADO Y EL ARRENDAMIENTO PURO SE REGISTRA COMO UN ACTIVO PROPIO DE LA COMPAÑÍA, YA QUE LOS RIESGOS Y BENEFICIOS INHERENTES A LA PROPIEDAD DEL ACTIVO ARRENDADO PERMANECEN SUSTANCIALMENTE CON EL ARRENDADOR (NO SE TRANSFIEREN AL ARRENDATARIO).

E. MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA.

SON BIENES TANGIBLES QUE TIENEN POR OBJETO EL USO O USUFRUCTO DE LOS MISMOS EN BENEFICIO DE LA ENTIDAD. EL MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA, SE EXPRESA COMO SIGUE: I) ADQUISICIONES REALIZADAS A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2008, AL COSTO DE ADQUISICIÓN, Y II) ADQUISICIONES REALIZADAS HASTA EL 31 DE MARZO DE 2007, A SUS VALORES ACTUALIZADOS DETERMINADOS MEDIANTE LA APLICACIÓN A SUS COSTOS DE ADQUISICIÓN, DE FACTORES DERIVADOS DEL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC).

LA DEPRECIACIÓN SE CALCULA POR EL MÉTODO DE LÍNEA RECTA CON BASE EN LAS VIDAS ÚTILES DE LOS ACTIVOS (ESTIMADAS POR LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMPAÑÍA) Y SE DEPRECIA A PARTIR DE LA FECHA EN QUE EMPIECEN A UTILIZARSE LOS ACTIVOS FIJOS, CARGANDOSE DIRECTAMENTE A RESULTADOS VIA GASTOS.

F. PROVISIONES.

LAS PROVISIONES DE PASIVO REPRESENTAN OBLIGACIONES PRESENTES POR EVENTOS PASADOS EN LAS QUE ES PROBABLE LA SALIDA DE RECURSOS ECONÓMICOS. ESTAS PROVISIONES SE HAN REGISTRADO BAJO LA MEJOR ESTIMACIÓN REALIZADA POR LA ADMINISTRACIÓN.

G. IMPUESTO SOBRE LA RENTA (ISR) DIFERIDO.

EL ISR DIFERIDO SE REGISTRA CON BASE EN EL MÉTODO DE ACTIVOS Y PASIVOS CON ENFOQUE INTEGRAL, EL CUAL CONSISTE EN RECONOCER UN IMPUESTO DIFERIDO PARA TODAS LAS DIFERENCIAS TEMPORALES ENTRE LOS VALORES CONTABLES Y FISCALES DE LOS ACTIVOS Y PASIVOS QUE SE ESPERAN MATERIALIZAR EN EL FUTURO, A LAS TASAS PROMULGADAS EN LAS DISPOSICIONES FISCALES VIGENTES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS. LA COMPAÑÍA RECONOCIÓ EL ISR DIFERIDO, TODA VEZ QUE LAS PROYECCIONES FINANCIERAS Y FISCALES PREPARADAS POR LA EMPRESA INDICAN QUE ESENCIALMENTE PAGARÁ ISR EN EL FUTURO.

H. CAPITAL CONTABLE.

EL CAPITAL SOCIAL, LA RESERVA LEGAL Y LOS RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES SE EXPRESAN COMO SIGUE: I) MOVIMIENTOS REALIZADOS A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2008, A SU COSTO HISTÓRICO, Y II) MOVIMIENTOS REALIZADOS ANTES DEL 1 DE ENERO DE 2008, A SUS VALORES ACTUALIZADOS, DETERMINADOS MEDIANTE LA APLICACIÓN A SUS VALORES HISTÓRICOS DE FACTORES DERIVADOS DEL INPC.

I. UTILIDAD INTEGRAL.

LA UTILIDAD INTEGRAL LA COMPONE LA UTILIDAD NETA, Y AQUELLAS PARTIDAS QUE POR DISPOSICIÓN ESPECÍFICA DE LAS NIF SEAN REQUERIDAS, LAS CUALES SE REFLEJAN EN EL CAPITAL CONTABLE Y NO CONSTITUYEN APORTACIONES, REDUCCIONES Y DISTRIBUCIONES DE CAPITAL.

J. RECONOCIMIENTO DE INGRESOS.

LOS INGRESOS POR INTERESES DEL FINANCIAMIENTO DE CRÉDITOS Y LAS COMISIONES POR APERTURA DE CRÉDITO SE REGISTRAN EN RESULTADOS CONFORME SE DEVENGAN LOS INTERESES DE ACUERDO CON EL CONTRATO FIRMADO ENTRE LAS PARTES.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 4 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

K. DIFERENCIAS CAMBIARIAS

LAS TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA SE REGISTRAN AL TIPO DE CAMBIO VIGENTE EN LA FECHA DE SU OPERACIÓN Y SE VALÚAN A LAS COTIZACIONES ESTABLECIDAS POR EL BANCO DE MÉXICO. LOS ACTIVOS Y PASIVOS DENOMINADOS EN DICHA MONEDA SE CONVIERTEN AL TIPO DE CAMBIO VIGENTE A LA FECHA DEL BALANCE GENERAL. LAS DIFERENCIAS MOTIVADAS POR FLUCTUACIONES EN EL TIPO DE CAMBIO ENTRE LAS FECHAS DE LAS TRANSACCIONES Y LA DE SU LIQUIDACIÓN O VALUACIÓN AL CIERRE DEL EJERCICIO SE RECONOCEN EN RESULTADOS COMO UN COMPONENTE DEL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO.

CAJA Y BANCOS:

EL SALDO DE EFECTIVO EN CAJA Y BANCOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009 SE INTEGRA DE LA SIGUIENTE FORMA:

	2010	2009
EFECTIVO	676,631	644,771

AL CIERRE DE LA PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL MES DE DICIEMBRE DE 2010, LA RESERVA EN EFECTIVO ASCIENDE A \$676,631 DICHA RESERVA SE MANTIENEN COMO UNA MEDIDA PREVENTIVA PARA HACERLE FRENTE A LAS OBLIGACIONES FINANCIERAS DE CORTO PLAZO DE LA COMPAÑÍA, ANTE LA POSIBLE VOLATILIDAD EN LOS MERCADOS FINANCIEROS LOCALES.

CARTERA Y ESTIMACION PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS.

LA CARTERA DE CRÉDITO DE LA COMPAÑÍA SE INTEGRA EN UN 20.5% POR FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO, COMO PLAN PISO, CAPITAL DE TRABAJO Y POR CRÉDITOS HIPOTECARIOS OTORGADOS A LA RED DE DISTRIBUIDORES DE VEHICULOS TOYOTA, HINO Y MONTACARGAS TOYOTA. LOS CRÉDITOS DE PLAN PISO SE ENCUENTRAN GARANTIZADOS POR UNA GARANTÍA PRENDARÍA EN ÚNICO LUGAR Y GRADO SOBRE LOS VEHÍCULOS FINANCIADOS, ASÍ COMO POR LOS TERRENOS EN EL CASO DE CRÉDITOS HIPOTECARIOS; Y EN UN 79.5% POR FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO AL USUARIO FINAL DEL AUTOMÓVIL (PERSONAS FÍSICAS, PERSONA FÍSICAS CON ACTIVIDAD EMPRESARIAL Y PERSONAS MORALES); ESTOS ÚLTIMOS SE ENCUENTRAN GARANTIZADOS CON LA FACTURA ORIGINAL DEL BIEN ADQUIRIDO.

LA CARTERA DE CRÉDITOS ESTÁ INTEGRADA COMO SIGUE AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009:

	2010	2009
CARTERA DE FINANCIAMIENTO A CORTO PLAZO		
CARTERA AL MENUDEO (CRÉDITOS DIRECTOS)	\$3,129,755	\$3,410,455
CARTERA AL MENUDEO (ARRENDAMIENTO FIN)	92,206	75,337
CARTERA DE PLAN PISO	1,832,086	1,408,409
CARTERA DE CAPITAL DE TRABAJO	68,997	192,506
CARTERA HIPOTECARIA	106,265	28,974
CARTERA CORTO PLAZO	\$5,229,309	\$5,115,681
CARTERA LARGO PLAZO:		
CARTERA AL MENUDEO	5,564,009	5,523,112
CARTERA AL MENUDEO AF	119,470	72,328
CARTERA DE CAPITAL DE TRABAJO	66,291	43,833
CARTERA HIPOTECARIA	215,750	263,234
CARTERA LARGO PLAZO	\$5,965,520	\$5,902,507
CARTERA TOTAL DE CRÉDITO	\$11,194,829	\$11,018,188

LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA CUENTAS INCOBRABLES SE INTEGRADA COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:

	2010	2009
RIESGO	ESTIMACIÓN	ESTIMACIÓN

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 5 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

CARTERA AL MENUDEO (CRÉDITOS DIRECTOS)	\$118,484	\$157,202	
CARTERA AL MENUDEO (ARRENDAMIENTO FIN)	1,865	903	
CARTERA DE PLAN PISO	18,192	13,984	
CARTERA DE CAPITAL DE TRABAJO	2,685	4,695	CARTERA
HIPOTECARIA	797	724	
TOTAL	\$142,023	\$177,508	

LA POLÍTICA PARA DETERMINACIÓN DE LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS SE BASA PRINCIPALMENTE EN EL PRODUCTO FINANCIERO, EN EL MONTO DE LA ANTIGÜEDAD DE LA CARTERA VIGENTE, DE LA CARTERA VENCIDA Y REESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LA SIGUIENTE TABLA.

CABE HACER MENCIÓN QUE EN EL MES DE MARZO DEL PRESENTE AÑO MEDIANTE COMITÉ SE AUTORIZÓ LA MODIFICACION A LA POLÍTICA DE ESTIMACIONES PARA CREDITICOS INCOBRABLES EN EL RUBRO DE REESTRUCTURAS. EN EL CUAL SE DETERMINO QUE A PARTIR DE DICHA FECHA, LAS REESTRUCTURAS QUE PROVENGAN DE UN REFINANCIAMIENTO POR PAGO FINAL (VALOR RESIDUAL) SEGUIRÁN LA METODOLOGIA DE LA CARTERA VENCIDA AL MENUDEO.

TIPO DE PRODUCTO	ANTIGÜEDAD (DÍAS)	% DE RESERVAS
CARTERA AL MENUDEO		
SIN MOROSIDAD	0-30	0.50%
DÍAS DE ATRASO	31-60	10.00%
DÍAS DE ATRASO	61-90	45.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	100.00%
REESTRUCTURAS		100.00%

REFINANCIAMIENTO DE PAGOS FINALES (PAGO GLOBAL FINAL)		
SIN MOROSIDAD	0-30	0.50%
DÍAS DE ATRASO	31-60	10.00%
DÍAS DE ATRASO	61-90	45.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	100.00%

PLAN PISO		
SIN MOROSIDAD		1.00%
DÍAS DE ATRASO	31-90	1.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%
DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

CRÉDITO HIPOTECARIO		
SIN MOROSIDAD		0.25%
DÍAS DE ATRASO	31-90	0.25%
DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%
DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

CRÉDITOS DE CAPITAL	
SIN MOROSIDAD	2.00%

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 6 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

DÍAS DE ATRASO	31-90	2.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%
DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

PRÉSTAMOS POR PAGAR A CORTO Y LARGO PLAZO:

LAS LÍNEAS DE CRÉDITO BANCARIAS CONTRATADAS AL CIERRE DE DICIEMBRE DEL 2010 SE INTEGRAN COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN.

BANCO	LÍNEA DE CRÉDITO	MONTO UTILIZADO	TASA	ÚLTIMA AMORT
BEVA BANCOMER	\$2,250,000	\$ 1,437,508	FIJA	25/02/2015
BANAMEX	1,800,000	1,074,111	FIJA	26/12/2014
SCOTIABANK	1,500,000	185,000	FIJA	20/08/2012
HSBC	1,800,000	1,133,611	FIJA	17/06/2015
SANTANDER	1,700,000	517,646	AMBAS	15/08/2018
NAFIN	2,500,000	1,563,290	FIJA	15/11/2015
ING	900,000	238,334	FIJA	24/06/2013
BANK OF AMERICA	742,902	63,636	FIJA	29/06/2012
SUMITOMO MITSUI B	650,000	650,000	FIJA	30/09/2015
BANK OF TOKYO M	220,000	220,000	VAR	30/12/2011
MIZUHO CORP BANK	650,000	650,000	FIJA	22/12/2014
IXE BANCO	500,000	0	N/A	N/A
BANORTE	500,000	0	N/A	N/A
BANCO DEL BAJIO	400,000	0	N/A	N/A
EDC	1,285,000	0	N/A	N/A

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 LA COMPAÑÍA CUENTA CON LÍNEAS DE CRÉDITO QUE ASCIENDEN A \$17,397,402 (\$14,252,622 EN 2009) CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS ANTES DESCRITAS Y FUERON AUTORIZADAS MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE UN "KEEPWELL AGREEMENT", SUSCRITO CON TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CORPORATION.

EN SEPTIEMBRE DEL PRESENTE AÑO TFMS NEGOCIO LA APERTURA DE DOS LINEAS DE CREDITO. LA PRIMERA LINEA DE CREDITO FUE FIRMADA EL 27 DE SEPTIEMBRE Y DISPUESTA EL DIA 30 DE SEPTIEMBRE CON SUMITOMO MITSUI BANKING CORPORATION POR UN MONTO DE \$650 MILLONES DE PESOS A UN PLAZO DE CINCO AÑOS Y PAGO DE CAPITAL AL VENCIMIENTO, ESTA LINEA TIENE EL PROPÓSITO DE DIVERSIFICAR LAS FUENTES DE FONDEO DE LA COMPAÑÍA. EL 29 DE SEPTIEMBRE, LA COMPAÑÍA CONTRATÓ SU SEGUNDA LINEA COMPROMETIDA CON IXE BANCO POR UN IMPORTE DE \$500 MILLONES DE PESOS CON UNA VIGENCIA DE UN AÑO, PARA CIERRE DE DICIEMBRE DEL 2010 TFMS FIRMO SU TERCERA LÍNEA DE CRÉDITO COMPROMETIDA POR UN MONTO DE \$1,285 MILLONES DE PESOS CON UNA VIGENCIA DE UN AÑO CON EXPORT DEVELOPMENT CANADA (EDC); EL PROPÓSITO DE ESTA LÍNEA ES SEGUIR CON SU ESTRATEGIA DE DIVERSIFICAR LAS FUENTES DE FONDEO ASI COMO DISMINUIR EL RIESGO DE LIQUIDEZ DE LA COMPAÑÍA.

LOS PRÉSTAMOS CON INSTITUCIONES FINANCIERAS (BANCOS) ESTÁN REPRESENTADOS POR PRÉSTAMOS QUIROGRAFARIOS EN MONEDA NACIONAL.

LA COMPAÑÍA NO CUENTA CON PASIVOS FINANCIEROS EN MONEDA EXTRANJERA.

DESDE EL INICIO DE SUS OPERACIONES Y A LA FECHA DE PRESENTACION DE SUS ESTADOS FINANCIEROS DE DICIEMBRE DE 2010, LA COMPAÑÍA NO OPERA, NI MANTIENE POSICIÓN ALGUNA EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA

PAGINA 7 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MEDIANTE ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS CELEBRADA EL 10 DE NOVIEMBRE DE 2008, SE AUTORIZÓ LA CELEBRACIÓN DE UN CONTRATO DE PRÉSTAMO MERCANTIL ENTRE TFMSM, EN SU CALIDAD DE DEUDOR, Y TOYOTA MOTOR CREDIT CORPORATION, EN SU CALIDAD DE ACREEDOR; RESPECTO DE PRÉSTAMOS HASTA POR UN MONTO MÁXIMO QUE NO EXCEDA DE DLLS. \$500 MILLONES O SU EQUIVALENTE EN OTRAS MONEDAS A LA FECHA DEL PRÉSTAMO. DICHA ASAMBLEA ESTÁ CONTENIDA EN LA ESCRITURA NÚMERO 63,704 REALIZADA ANTE EL LICENCIADO RAFAEL MANUEL OLIVEROS LARA, NOTARIO PÚBLICO, TITULAR DE LA NOTARÍA 45 DE LA CIUDAD DE MÉXICO. A LA FECHA DE LA PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS, ÉSTE PRÉSTAMO NO HA SIDO EJERCIDO YA QUE SE CONTRATÓ COMO LA ÚLTIMA FUENTE DE FONDEO DE TFMSM PARA HACERLE FRENTE A SUS OBLIGACIONES DE PAGO.

LA COMPAÑÍA CUENTA CON UN PROGRAMA DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, EL CUAL FUE AUTORIZADO POR LA CNBV HASTA POR UN MONTO TOTAL DE CINCO MIL MILLONES DE PESOS, CON UN VENCIMIENTO DE 1,827 DÍAS. EL 27 DE NOVIEMBRE DE 2009 LA COMISIÓN NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES (CNBV) AUTORIZO EL INCREMENTO AL PROGRAMA DUAL DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, HASTA POR UN MONTO TOTAL DE \$10,000,000,000.00 (DIEZ MIL MILLONES DE PESOS 00/100 M. N.).

LAS EMISIONES DE CORTO PLAZO QUE SE REALICEN AL AMPARO DEL PROGRAMA HAN RECIBIDO DE: STANDARD & POOR'S, S.A. DE C.V. LA CALIFICACIÓN DE: "MXA-1+", LA CUAL INDICA QUE TIENE EXTRAORDINARIAS CARACTERÍSTICAS SOBRE EL GRADO DE SEGURIDAD DE PAGO OPORTUNO DE INTERESES Y PRINCIPAL, Y DE FITCH MÉXICO, S.A. DE C.V., LA CALIFICACIÓN DE: F1+(MEX), LA CUAL INDICA LA MÁS SÓLIDA CAPACIDAD DE PAGO OPORTUNO DE LOS COMPROMISOS FINANCIEROS RESPECTO DE OTROS EMISORES O EMISIONES DOMESTICAS. ADICIONALMENTE LA CALIFICACIÓN DE LAS EMISIONES A LARGO PLAZO FUERON CALIFICADAS POR STANDARD & POOR'S, S.A. DE C.V. CON LA CALIFICACIÓN DE: "MXAAA", Y POR FITCH MÉXICO, S.A. DE C.V. CON LA CALIFICACIÓN DE "AAAMEX".

EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2010 LA COMPAÑÍA LIQUIDO TOTALMENTE AL VENCIMIENTO LOS CERTIFICADOS BURSATILES DE LARGO PLAZO TOYOTA09 POR \$1,000 MILLONES DE PESOS.

EN LO QUE RESPECTA AL PASIVO BURSÁTIL A LARGO PLAZO ASCIENDE A \$1,000,000 (\$1,000,000 EN 2009) COMPUESTO POR UNA EMISIÓN POR \$1,000,000, CON AMORTIZACIONES SEMESTRALES DE INTERESES, CON UN PLAZO DE 5 AÑOS A UNA TASA DE INTERÉS FIJA DEL 8.50%.

CABE MENCIONAR QUE NO EXISTEN GARANTÍAS ESPECÍFICAS SOBRE LAS EMISIONES DE CERTIFICADOS BURSÁTILES.

SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS.

LOS PRINCIPALES SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009 CON PARTES RELACIONADAS SE MUESTRAN A CONTINUACIÓN:

	2010	2009
CUENTAS POR PAGAR:		
TFMSM SERVICIOS DE MÉXICO	17,147	13,563
TOYOTA MOTOR CREDIT CORP.	0	622
TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORP.	25	54
TOTAL	17,172	14,239

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009, SE CELEBRARON LAS SIGUIENTES OPERACIONES CON PARTES RELACIONADAS, LAS CUALES FUERON EFECTUADAS A SU VALOR DE MERCADO.

	2010	2009
SUBSIDIARIA DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS (TFSA)		

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 8 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

GASTOS POR SERVICIOS ADMINISTRATIVOS:

TFSM SERVICIOS DE MÉXICO	69,829	67,192
--------------------------	--------	--------

SUBSIDIARIA DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORP (TFSC)

SERV DE CONSULTORÍA DE ADMON DEL NEGOCIO:

TOYOTA MOTOR CREDIT CORP.	1,177	622
---------------------------	-------	-----

CONTROLADORA

SERV DE CONSULTORÍA DE ADMON DEL NEGOCIO:

TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORP	84	454
--------------------------------	----	-----

CAPITAL SOCIAL:

MEDIANTE ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS, CELEBRADA EL 22 DE DICIEMBRE DE 2009, LOS ACCIONISTAS APROBARON INCREMENTAR EL CAPITAL SOCIAL EN SU PARTE MÍNIMA FIJA EN LA CANTIDAD DE \$49,950. DICHO INCREMENTO TRAJÓ COMO CONSECUENCIA LA REDUCCIÓN DEL CAPITAL SOCIAL VARIABLE EN EL MISMO MONTO, POR LO CUAL NO EXISTIÓ DESEMBOLSO DE EFECTIVO POR PARTE DE LOS ACCIONISTAS.

EL CAPITAL SOCIAL AL CIERRE DE 2010 SE INTEGRA COMO SIGUE:

NÚMERO DE
ACCIONES *

DESCRIPCIÓN

IMPORTE

5,000,000	SERIE "I", REPRESENTA LA PORCIÓN FIJA DEL CAPITAL RETIRO	\$50,000		SIN DERECHO A
-----------	--	----------	--	---------------

44,136,830	SERIE "II", REPRESENTA LA PORCIÓN VARIABLE DEL CAPITAL CON DERECHO A RETIRO	441,368		
------------	---	---------	--	--

49,136,830	SUMA EL CAPITAL SOCIAL	491,368		
------------	------------------------	---------	--	--

EFECTOS DE ACTUALIZACIÓN A CIFRAS DEL 2007	56,325	
--	--------	--

TOTAL CAPITAL SOCIAL	\$547,693	
----------------------	-----------	--

ACCIONES ORDINARIAS NOMINATIVAS CON VALOR NOMINAL DE \$10.00 CADA UNA, TOTALMENTE SUSCRITAS Y PAGADAS.

A LA FECHA DE LA PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS LA COMPAÑÍA NO HA DECRETADO NI REALIZADO NINGÚN PAGO DE DIVIDENDOS, SIN EMBARGO YA CUENTA CON UNA DIRECTRIZ DE LA CASA MATRIZ PARA LA REALIZACIÓN DE ESTOS. ESTA DIRECTRIZ CONTEMPLA QUE PARA QUE LA COMPAÑÍA DECRETE DIVIDENDOS, PRIMERO TENDRÁ QUE SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS REGULATORIOS Y LEGALES A LOS QUE ESTE SUJETA, ASÍ COMO MANTENER SU SOLIDEZ FINANCIERA DESPUÉS DEL PAGO EFECTUADO.

LA COMPAÑÍA ES CONTRIBUYENTE DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA (ISR), EL IMPUESTO EMPRESARIAL A TASA ÚNICA (IETU) Y EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA), CONFORME A LAS LEYES RESPECTIVAS Y DEMÁS DISPOSICIONES APLICABLES.

IMPUESTOS SOBRE LA RENTA (ISR) Y EMPRESARIAL A TASA ÚNICA (IETU):

A. ISR

EN 2010 LA COMPAÑÍA DETERMINÓ UTILIDAD FISCAL DE \$475,381 (UTILIDAD FISCAL DE \$382,294 EN 2009), LA CUAL ES SUPERIOR A LA DETERMINADA PARA EFECTOS DE IETU. EL RESULTADO FISCAL DIFIERE DEL RESULTADO CONTABLE, PRINCIPALMENTE, POR AQUELLAS PARTIDAS QUE EN EL TIEMPO SE ACUMULAN Y DEDUCEN DE MANERA DISTINTA PARA FINES CONTABLES Y FISCALES, ASÍ COMO POR EL RECONOCIMIENTO DE LA INFLACIÓN PARA FINES FISCALES, Y DE AQUELLAS PARTIDAS QUE SÓLO AFECTEN EL RESULTADO CONTABLE O EL FISCAL.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 9 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

CON BASE EN LAS PROYECCIONES FINANCIERAS Y FISCALES, SE HA DETERMINADO QUE EL IMPUESTO QUE ESENCIALMENTE PAGARÁ LA COMPAÑÍA EN EL FUTURO SERÁ ISR, POR LO QUE HA RECONOCIDO ISR DIFERIDO.

LAS PROVISIONES CONTABLES AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009 PARA ISR SE ANALIZAN COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN.

	2010	2009
ISR CAUSADO	(\$142,614)	(\$107,042)
ISR DIFERIDO	12,007	(4,423)

B. IETU

EL IETU CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO DE 2010 SE CALCULÓ A LA TASA DEL 17.5% (17% PARA 2009) SOBRE LA UTILIDAD DETERMINADA CON BASE EN FLUJOS DE EFECTIVO. AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009 LA COMPAÑÍA DETERMINO BASE PARA EL PAGO DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA.

DE ACUERDO CON LA LEGISLACIÓN FISCAL VIGENTE, LA COMPAÑÍA DEBE PAGAR ANUALMENTE EL IMPUESTO QUE RESULTE MAYOR ENTRE EL ISR Y EL IETU.

ANÁLISIS DEL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO, OTROS INGRESOS Y OTROS GASTOS: EL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009 SE INTEGRA COMO SIGUE:

	2010	2009
INTERESES GANADOS	\$30,335	\$52,099
FLUCTUACIÓN CAMBIARIA - NETA	(220)	187
COMISIONES BANCARIAS	(7,286)	(7,519)
TOTAL	\$22,829	\$44,767

LOS OTROS INGRESOS (GASTOS) DEVENGADOS SE INTEGRAN COMO SIGUE:

QUEBRANTOS DE CRÉDITOS	(\$186,778)	(\$227,502)
RECUPERACIONES DE CRÉDITOS	104,892	101,874
UTILIDAD EN VTA AF Y AP	1,465	758
OTROS INGRESOS	247	6,739
TOTAL OTROS GASTOS	(\$80,174)	(\$118,131)

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN **TOYOTA**

TRIMESTRE **04** AÑO **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

RELACIÓN DE INVERSIÓN EN ACCIONES

SIN CONSOLIDAR

SUBSIDIARIAS

Impresión Final

NOMBRE DE LA EMPRESA	ACTIVIDAD PRINCIPAL	NO. DE ACCIONES	% DE TEN
----------------------	---------------------	-----------------	----------

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

TRIMESTRE 04 AÑO 2010

CLAVE DE COTIZACIÓN TOYOTA
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

DESGLOSE DE CRÉDITOS

(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	CON INSTITUCIÓN EXTRANJERA	FECHA DE FIRMA / CONTRATO	FECHA DE VENCIMIENTO	TASA DE INTERÉS Y/O SOBRETASA	VENCTOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL						VENCTOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA EXTRANJERA					
					INTERVALO DE TIEMPO						INTERVALO DE TIEMPO					
					AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS	AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS
BANCARIOS																
COMERCIO EXTERIOR																
CON GARANTÍA																
BANCA COMERCIAL																
BBVA BANCOMER SA	NA	28/02/2006	25/02/2015	FIJA		125,231	947,333	269,944	86,667	8,334						
BANAMEX SA	NA	30/06/2009	26/12/2014	FIJA		62,500	768,778	138,000	104,833	0						
SCOTIABANK INVERLAT SA	NA	28/11/2006	20/08/2012	FIJA		18,334	100,000	66,667	0	0						
HSBC MEXICO SA	NA	21/09/2007	17/06/2015	FIJA		0	937,000	136,612	40,000	20,000						
BANCO SANTANDER SERFIN SA	NA	17/03/2006	15/08/2018	FIJA Y VARIABLE		197,550	265,817	16,700	11,700	25,879						
ING BANK MEXICO SA	NA	05/06/2006	24/06/2013	FIJA		178,641	53,231	6,461	0	0						
BANK OF AMERICA MEXICO SA	NA	29/06/2007	29/06/2012	FIJA		0	63,636	0	0	0						
NACIONAL FINANCIERA	NA	29/04/2009	15/11/2015	FIJA y variable		0	1,179,539	254,000	103,169	26,581						
BANCO OF TOKIO MITSUBISHI	NA	30/12/2010	30/12/2011	FIJA		220,000	0	0	0	0						
SUMITOMO MITSUI BANKING	NA	30/09/2010	30/09/2015	FIJA		0	0	0	0	650,000						
MIZUHO CORPORATE BANK, LTD	NA	21/12/2010	22/12/2014	FIJA		0	0	0	650,000	0						
OTROS																
TOTAL BANCARIOS						0	802,256	4,315,334	888,384	996,369	730,794	0	0	0	0	

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

TRIMESTRE 04 AÑO 2010

CLAVE DE COTIZACIÓN TOYOTA
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

DESGLOSE DE CRÉDITOS
(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	CON INSTITUCIÓN EXTRANJERA	FECHA DE CONCERTACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	VENCIDOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL						VENCIDOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA EXTRANJERA					
				INTERVALO DE TIEMPO						INTERVALO DE TIEMPO					
				AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS	AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS
PROVEEDORES															
GRUPO NACIONAL PROVISIONAL	NA	31/12/2010	05/01/2011		33,626	0	0	0	0						
QUALITAS CIA DE SEGUROS	NA	31/12/2010	05/01/2011		32,714	0	0	0	0						
AXA SEGUROS	NA	31/12/2010	05/01/2011		15,269	0	0	0	0						
alico SEGUROS	NA	31/12/2010	05/01/2011		4,344	0	0	0	0						
DISTRIBUIDORES TOYOTA	NA	31/12/2010	05/01/2011		89,565	0	0	0	0						
OTROS	NA	31/12/2010	05/01/2011		15,793	0	0	0	0						
TOTAL PROVEEDORES				0	191,311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS CRÉDITOS CON COSTO A CORTO Y LARGO PLAZO(S103 Y S30)															
	NA				0	0	0	0	0						
	NO									0	0	0	0	0	0
TOTAL OTROS CRÉDITOS CON COSTO A CORTO Y LARGO PLAZO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO (S26)															
OTROS	NA				48,482						0				
TOTAL OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO				0	48,482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL				0	1,542,049	5,315,334	888,384	996,369	730,794	0	0	0	0	0	0

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

POSICIÓN MONETARIA EN MONEDA EXTRANJERA

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04

AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

CEDULA DE INTEGRACIÓN Y CÁLCULO
DE RESULTADO POR POSICIÓN
MONETARIA
(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MES	ACTIVOS MONETARIOS	PASIVOS MONETARIOS	POSICIÓN MONETARIA (ACTIVA) PASIVA	INFLACIÓN MENSUAL	EFFECTO MENSUAL (ACTIVO) PASIVO
-----	-----------------------	-----------------------	--	----------------------	------------------------------------

TOTAL					0
-------	--	--	--	--	---

DATOS INFORMATIVOS	
REPOMO CAPITALIZADO	

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

INSTRUMENTOS DE DEUDA

PAGINA 1 / 2

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

LIMITACIONES FINANCIERAS SEGÚN ESCRITURAS DE LA EMISIÓN Y/O TITULO

LA COMPAÑIA NO TIENE LIMITACIONES FINANCIERAS DENTRO DE SUS CONTRATOS DE CRÉDITOS BANCARIOS, NI EN SUS EMISIONES DE CERTIFICADOS BÚRSATILES A CORTO Y LARGO PLAZO.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

INSTRUMENTOS DE DEUDA

PAGINA 2 / 2

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

SITUACIÓN ACTUAL DE LAS LIMITACIONES FINANCIERAS

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04

AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

PLANTAS, CENTROS COMERCIALES, DE DISTRIBUCIÓN
Y/O SERVICIO

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

PLANTA O CENTRO	ACTIVIDAD ECONOMICA	CAPACIDAD INSTALADA	% DE UTIL.
-----------------	---------------------	---------------------	------------

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE **04** AÑO **2010**

MATERIAS PRIMAS DIRECTAS

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MATERIAS PRIMAS	PRINCIPALES PROVEEDORES	ORIGEN	SUST. NAL.	% COSTO PRODUCCIÓN TOTAL
-----------------	-------------------------	--------	---------------	--------------------------------

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE **04** AÑO **2010**

DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR PRODUCTO

SIN CONSOLIDAR

VENTAS TOTALES

Impresión Final

PRINCIPALES	VENTAS		% DE PART. MDO.	PRINCIPALES	
	VOLUMEN	IMPORTE		MARCAS	CLIENTES
NACIONALES					
INTERESES X FINANCI	0	1,395,485	0.00	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
COMISIONES X APERT	0	67,188	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
COMISIONES X SEGUROS	0	56,491	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
OTROS INGRESOS	0	61,125	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
EXTRANJERAS					
TOTAL		1,580,289			

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN TOYOTA

TRIMESTRE 04 AÑO 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR PRODUCTO

SIN CONSOLIDAR

VENTAS EXTRANJERAS

Impresión Final

PRINCIPALES	VENTAS		DESTINO	PRINCIPALES	
	VOLUMEN	IMPORTE		MARCAS	CLIENTES
EXPORTACIÓN					
SUBSIDIARIAS EN EL EXTRANJERO					
TOTAL			0		

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

**INFORMACIÓN DE PROYECTOS (Proyecto, Monto
Ejercido y Porcentaje de Avance)**

PAGINA 1 / 1

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA Y
CONVERSIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS DE
OPERACIONES EXTRANJERAS (Información
relacionada al Boletín B-15)

PAGINA 1 / 1

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE 04 AÑO 2010

INTEGRACIÓN DEL CAPITAL SOCIAL
 PAGADO

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

SERIES	VALOR NOMINAL(\$)	CUPÓN VIGENTE	NUMERO DE ACCIONES				CAPITAL SOCIAL	
			PORCIÓN FIJA	PORCIÓN VARIABLE	MEXICANOS	LIBRE SUSCRIPCIÓN	FIJO	VARIABLE
I	10.00000	0	5,000,000	0	0	5,000,000	50,000,000	0
II	10.00000	0	0	44,136,830	0	44,136,830	0	441,368,300
TOTAL			5,000,000	44,136,830	0	49,136,830	50,000,000	441,368,300

TOTAL DE ACCIONES QUE REPRESENTAN EL CAPITAL SOCIAL PAGADO A LA FECHA DE ENVIO DE LA INFORMACIÓN:

49,136,830

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS

PAGINA 1 / 1

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO, S.A. DE C.V., A LA FECHA DEL ENVIÓ DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA CORRESPONDIENTE AL CUARTO TRIMESTRE DE 2010, NO HA CELEBRADO NINGUNA OPERACIÓN CON INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS, POR LO QUE NO CUENTA CON NINGUNA OPERACIÓN DE ESTE TIPO QUE SE TENGA QUE REPORTAR.
