

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02**

AiO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.**

**BALANCE GENERAL**

AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

**SIN CONSOLIDAR**

(MILES DE PESOS)

**Impresión Final**

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
<b>s01</b>	<b>ACTIVO TOTAL</b>	<b>11,611,500</b>	<b>100</b>	<b>11,639,805</b>	<b>100</b>
<b>s02</b>	<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>11,432,579</b>	<b>98</b>	<b>11,451,691</b>	<b>98</b>
s03	EFFECTIVO E INVERSIONES DISPONIBLES	647,542	6	704,953	6
s04	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CLIENTES (NETO)	10,773,805	93	10,733,927	92
s05	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR(NETO)	11,232	0	12,811	0
s06	INVENTARIOS	0	0	0	0
s07	OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	0	0	0	0
<b>s08</b>	<b>ACTIVO A LARGO PLAZO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
s09	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR (NETO)	0	0	0	0
s10	INVERSIONES EN ACCIONES DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOC.	0	0	0	0
s11	OTRAS INVERSIONES	0	0	0	0
<b>s12</b>	<b>INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO)</b>	<b>34,549</b>	<b>0</b>	<b>38,320</b>	<b>0</b>
s13	INMUEBLES	0	0	0	0
s14	MAQUINARIA Y EQUIPO INDUSTRIAL	0	0	0	0
s15	OTROS EQUIPOS	84,728	1	79,412	1
s16	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	50,179	0	41,092	0
s17	CONSTRUCCIONES EN PROCESO	0	0	0	0
<b>s18</b>	<b>ACTIVOS INTANGIBLES Y CARGOS DIFERIDOS (NETO)</b>	<b>55,646</b>	<b>0</b>	<b>58,787</b>	<b>1</b>
<b>s19</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>	<b>88,726</b>	<b>1</b>	<b>91,007</b>	<b>1</b>
<b>s20</b>	<b>PASIVO TOTAL</b>	<b>9,953,108</b>	<b>100</b>	<b>10,271,547</b>	<b>100</b>
<b>s21</b>	<b>PASIVO CIRCULANTE</b>	<b>1,662,258</b>	<b>17</b>	<b>1,087,673</b>	<b>11</b>
s22	PROVEEDORES	65,125	1	109,908	1
s23	CRÉDITOS BANCARIOS	456,248	5	562,948	5
s24	CRÉDITOS BURSÁTILES	1,000,000	10	285,005	3
s103	OTROS CRÉDITOS CON COSTO	0	0	0	0
s25	IMPUESTOS POR PAGAR	96,595	1	87,677	1
s26	OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO	44,290	0	42,135	0
<b>s27</b>	<b>PASIVO A LARGO PLAZO</b>	<b>7,933,375</b>	<b>80</b>	<b>8,861,809</b>	<b>86</b>
s28	CRÉDITOS BANCARIOS	6,933,375	70	6,861,809	67
s29	CRÉDITOS BURSÁTILES	1,000,000	10	2,000,000	19
s30	OTROS CRÉDITOS CON COSTO	0	0	0	0
<b>s31</b>	<b>CRÉDITOS DIFERIDOS</b>	<b>357,475</b>	<b>4</b>	<b>322,065</b>	<b>3</b>
<b>s32</b>	<b>OTROS PASIVOS LARGO PLAZO SIN COSTO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>s33</b>	<b>CAPITAL CONTABLE</b>	<b>1,658,392</b>	<b>100</b>	<b>1,368,258</b>	<b>100</b>
<b>s36</b>	<b>CAPITAL CONTRIBUIDO</b>	<b>547,693</b>	<b>33</b>	<b>547,693</b>	<b>40</b>
s79	CAPITAL SOCIAL PAGADO	547,693	33	547,693	40
s39	PRIMA EN VENTA DE ACCIONES	0	0	0	0
s40	APORTACIONES PARA FUTUROS AUMENTOS DE CAPITAL	0	0	0	0
<b>s41</b>	<b>CAPITAL GANADO (PERDIDO)</b>	<b>1,110,699</b>	<b>67</b>	<b>820,565</b>	<b>60</b>
s42	RESULTADOS ACUMULADOS Y RESERVAS DE CAPITAL	1,110,699	67	820,565	60
s44	OTRO RESULTADO INTEGRAL ACUMULADO	0	0	0	0
s80	RECOMPRA DE ACCIONES	0	0	0	0

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA  
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 02 AÑO: 2010

BALANCE GENERAL

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS  
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
<b>s03</b>	<b>EFFECTIVO E INVERSIONES DISPONIBLES</b>	<b>647,542</b>	<b>100</b>	<b>704,953</b>	<b>100</b>
s46	EFFECTIVO	647,542	100	604,953	86
s47	INVERSIONES DISPONIBLES	0	0	100,000	14
<b>s07</b>	<b>OTROS ACTIVOS CIRCULANTES</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
s81	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s82	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s83	OTROS	0	0	0	0
<b>s18</b>	<b>ACTIVOS INTANGIBLES Y CARGOS DIFERIDOS (NETO)</b>	<b>55,646</b>	<b>100</b>	<b>58,787</b>	<b>100</b>
s48	GASTOS AMORTIZABLES (NETO)	2,273	4	3,058	5
s49	CRÉDITO MERCANTIL	0	0	0	0
s51	OTROS	53,373	96	55,729	95
<b>s19</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>	<b>88,726</b>	<b>100</b>	<b>91,007</b>	<b>100</b>
s85	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s50	IMPUESTOS DIFERIDOS	67,289	76	57,385	63
s104	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
s86	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s87	OTROS	21,437	24	33,622	37
<b>s21</b>	<b>PASIVO CIRCULANTE</b>	<b>1,662,258</b>	<b>100</b>	<b>1,087,673</b>	<b>100</b>
s52	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA	0	0	0	0
s53	PASIVO EN MONEDA NACIONAL	1,662,258	100	1,087,673	100
<b>s26</b>	<b>OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO</b>	<b>44,290</b>	<b>100</b>	<b>42,135</b>	<b>100</b>
s88	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s89	INTERESES POR PAGAR	26,186	59	32,158	76
s68	PROVISIONES	3,563	8	3,567	8
s90	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s58	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	14,541	33	6,410	15
s105	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
<b>s27</b>	<b>PASIVO A LARGO PLAZO</b>	<b>7,933,375</b>	<b>100</b>	<b>8,861,809</b>	<b>100</b>
s59	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA	0	0	0	0
s60	PASIVO EN MONEDA NACIONAL	7,933,375	100	8,861,809	100
<b>s31</b>	<b>CRÉDITOS DIFERIDOS</b>	<b>357,475</b>	<b>100</b>	<b>322,065</b>	<b>100</b>
s65	CRÉDITO MERCANTIL	0	0	0	0
s67	OTROS	357,475	100	322,065	100
<b>s32</b>	<b>OTROS PASIVOS LARGO PLAZO SIN COSTO</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
s66	IMPUESTOS DIFERIDOS	0	0	0	0
s91	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
s92	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s69	OTROS PASIVOS	0	0	0	0
<b>s79</b>	<b>CAPITAL SOCIAL PAGADO</b>	<b>547,693</b>	<b>100</b>	<b>547,693</b>	<b>100</b>
s37	NOMINAL	491,368	90	491,368	90
s38	ACTUALIZACIÓN	56,325	10	56,325	10

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**  
**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,**  
**S.A. DE C.V.**

TRIMESTRE: **02** AÑO: **2010**

**BALANCE GENERAL**

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS  
(MILES DE PESOS)

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
<b>s42</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS Y RESERVAS DE CAPITAL</b>	<b>1,110,699</b>	<b>100</b>	<b>820,565</b>	<b>100</b>
s93	RESERVA LEGAL	35,713	3	35,753	4
s43	RESERVA PARA RECOMPRA DE ACCIONES	0	0	0	0
s94	OTRAS RESERVAS	0	0	0	0
s95	RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	932,910	84	644,210	79
s45	RESULTADO DEL EJERCICIO	142,076	13	140,602	17
<b>s44</b>	<b>OTRO RESULTADO INTEGRAL ACUMULADO</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
s70	RESULTADO ACUMULADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
s71	RESULTADO POR TENENCIA DE ACTIVOS NO MONETARIOS	0	0	0	0
s96	EFECTO ACUMULADO POR CONVERSIÓN	0	0	0	0
s97	EFECTO ACUMULADO POR VALUACIÓN DE INST. FIN. DERIVADOS	0	0	0	0
s98	RESULTADO POR IMPUESTOS DIFERIDOS	0	0	0	0
s100	OTROS	0	0	0	0

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**  
**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,**  
**S.A. DE C.V.**

TRIMESTRE: **02**      Año: **2010**

**BALANCE GENERAL**  
 DATOS INFORMATIVOS  
 (MILES DE PESOS)

**SIN CONSOLIDAR**

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
s72	CAPITAL DE TRABAJO	9,770,321	10,364,018
s73	FONDO PARA PENSIONES Y PRIMA DE ANTIGÜEDAD	0	0
s74	NUMERO DE FUNCIONARIOS (*)	0	0
s75	NUMERO DE EMPLEADOS (*)	90	90
s76	NUMERO DE OBREROS (*)	0	0
s77	NUMERO DE ACCIONES EN CIRCULACIÓN (*)	49,136,830	49,136,830
s78	NUMERO DE ACCIONES RECOMPRADAS (*)	0	0
s101	EFFECTIVO RESTRINGIDO	0	0
s102	DEUDA CON COSTO DE ASOCIADAS NO CONSOLIDADAS	0	0

(\*) DATOS EN UNIDADES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA  
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 02 AÑO: 2010

ESTADO DE RESULTADOS

DEL 1 DE ENERO AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
r01	<b>VENTAS NETAS</b>	<b>771,548</b>	<b>100</b>	<b>857,375</b>	<b>100</b>
r02	COSTO DE VENTAS	395,427	51	505,768	59
r03	<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) BRUTA</b>	<b>376,121</b>	<b>49</b>	<b>351,607</b>	<b>41</b>
r04	GASTOS GENERALES	148,366	19	121,002	14
r05	<b>UTILIDAD ( PÉRDIDA) DE OPERACIÓN</b>	<b>227,755</b>	<b>30</b>	<b>230,605</b>	<b>27</b>
r08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-41,287	-5	-65,122	-8
r06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	13,374	2	32,697	4
r12	PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS.	0	0	0	0
r48	PARTIDAS NO ORDINARIAS	0	0	0	0
r09	<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>199,842</b>	<b>26</b>	<b>198,180</b>	<b>23</b>
r10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	57,766	7	57,578	7
r11	<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE LAS OPERACIONES DISCONTINUADAS</b>	<b>142,076</b>	<b>18</b>	<b>140,602</b>	<b>16</b>
r14	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
r18	<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA</b>	<b>142,076</b>	<b>18</b>	<b>140,602</b>	<b>16</b>

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA  
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 02 AÑO: 2010

ESTADO DE RESULTADOS

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS  
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
<b>r01</b>	<b>VENTAS NETAS</b>	<b>771,548</b>	<b>100</b>	<b>857,375</b>	<b>100</b>
r21	NACIONALES	771,548	100	857,375	100
r22	EXTRANJERAS	0	0	0	0
r23	CONVERSIÓN EN DÓLARES (***)	0	0	0	0
<b>r08</b>	<b>OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.</b>	<b>-41,287</b>	<b>100</b>	<b>-65,122</b>	<b>100</b>
r49	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-41,287	100	-65,122	100
r34	P.T.U. CAUSADA	0	0	0	0
r35	P.T.U. DIFERIDA	0	0	0	0
<b>r06</b>	<b>RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>13,374</b>	<b>100</b>	<b>32,697</b>	<b>100</b>
r24	INTERESES PAGADOS	0	0	0	0
r42	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN ACTUALIZACIÓN DE UDIS	0	0	0	0
r45	OTROS GASTOS FINANCIEROS	3,698	28	4,235	13
r26	INTERESES GANADOS	17,235	129	37,022	113
r46	OTROS PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0	0
r25	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN CAMBIOS NETO	-163	-1	-90	0
r28	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
<b>r10</b>	<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>57,766</b>	<b>100</b>	<b>57,578</b>	<b>100</b>
r32	IMPUESTO CAUSADO	65,529	113	51,013	89
r33	IMPUESTO DIFERIDO	-7,763	-13	6,565	11

(\*\*\*) DATOS EN MILES DE DOLARES AL TIPO DE CAMBIO DE CIERRE DEL TRIMESTRE QUE SE REPORTA

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**  
**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,**  
**S.A. DE C.V.**

TRIMESTRE: **02**      AÑO: **2010**

**ESTADO DE RESULTADOS**

OTROS CONCEPTOS DE RESULTADOS  
(MILES DE PESOS)

**SIN CONSOLIDAR**

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
r36	VENTAS TOTALES	771,548	857,375
r37	RESULTADO FISCAL DEL EJERCICIO	218,428	182,188
r38	VENTAS NETAS (**)	1,549,508	1,732,432
r39	RESULTADO DE OPERACIÓN (**)	470,638	447,367
r41	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA (**)	290,133	316,328
r47	DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN OPERATIVA	7,440	8,327

(\*\*) INFORMACIÓN ÍLTIMOS DOCE MESES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA  
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 02 AÑO: 2010

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

DEL 1 DE ABRIL AL 30 DE JUNIO DE 2010

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
rt01	<b>VENTAS NETAS</b>	<b>384,641</b>	<b>100</b>	<b>398,703</b>	<b>100</b>
rt02	COSTO DE VENTAS	193,430	50	242,559	61
rt03	<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) BRUTA</b>	<b>191,211</b>	<b>50</b>	<b>156,144</b>	<b>39</b>
rt04	GASTOS GENERALES	103,124	27	41,098	10
rt05	<b>UTILIDAD ( PÉRDIDA) DE OPERACIÓN</b>	<b>88,087</b>	<b>23</b>	<b>115,046</b>	<b>29</b>
rt08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-23,908	-6	-32,502	-8
rt06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	5,007	1	14,297	4
rt12	PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS.	0	0	0	0
rt48	PARTIDAS NO ORDINARIAS	0	0	0	0
rt09	<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>69,186</b>	<b>18</b>	<b>96,841</b>	<b>24</b>
rt10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	28,978	8	33,721	8
rt11	<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE LAS OPERACIONES DISCONTINUADAS</b>	<b>40,208</b>	<b>10</b>	<b>63,120</b>	<b>16</b>
rt14	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
rt18	<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA</b>	<b>40,208</b>	<b>10</b>	<b>63,120</b>	<b>16</b>



BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA  
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 02 AÑO: 2010

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
<b>rt01</b>	<b>VENTAS NETAS</b>	<b>384,641</b>	<b>100</b>	<b>398,703</b>	<b>100</b>
rt21	NACIONALES	384,641	100	398,703	100
rt22	EXTRANJERAS	0	0	0	0
rt23	CONVERSIÓN EN DÓLARES (***)	0	0	0	0
<b>rt08</b>	<b>OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.</b>	<b>-23,908</b>	<b>100</b>	<b>-32,502</b>	<b>100</b>
rt49	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-23,908	100	-32,502	100
rt34	P.T.U. CAUSADA	0	0	0	0
rt35	P.T.U. DIFERIDA	0	0	0	0
<b>rt06</b>	<b>RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>5,007</b>	<b>100</b>	<b>14,297</b>	<b>100</b>
rt24	INTERESES PAGADOS	0	0	0	0
rt42	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN ACTUALIZACIÓN DE UDIS	0	0	0	0
rt45	OTROS GASTOS FINANCIEROS	1,878	38	2,132	15
rt26	INTERESES GANADOS	6,486	130	16,582	116
rt46	OTROS PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0	0
rt25	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN CAMBIOS NETO	399	8	-153	-1
rt28	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
<b>rt10</b>	<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>28,978</b>	<b>100</b>	<b>33,721</b>	<b>100</b>
rt32	IMPUESTO CAUSADO	42,921	148	25,220	75
rt33	IMPUESTO DIFERIDO	-13,943	-48	8,501	25

(\*\*\*) DATOS EN MILES DE DOLARES AL TIPO DE CAMBIO DE CIERRE DEL TRIMESTRE QUE SE REPORTA

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02

AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

OTROS CONCEPTOS DE RESULTADOS

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
rt47	DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN OPERATIVA	3,915	4,342

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02

AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO (Método  
INDIRECTO)

PRINCIPALES CONCEPTOS

Impresión Final

(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

REF E	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
	<b>ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>		
e01	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	199,842	198,180
e02	+(-) PARTIDAS SIN IMPACTO EN EL EFECTIVO	20,616	-16,344
e03	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-10,789	-29,199
e04	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	390,198	500,759
e05	<b>FLUJO DERIVADO DEL RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	599,867	653,396
e06	FLUJOS GENERADOS O UTILIZADOS EN LA OPERACIÓN	-188,261	1,526,663
e07	<b>FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>	411,606	2,180,059
	<b>ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		
e08	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	8,935	30,939
e09	<b>EFFECTIVO EXCEDENTE (REQUERIDO) PARA APLICAR EN ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>	420,541	2,210,998
	<b>ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		
e10	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	-417,770	-2,456,965
e11	<b>INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y DEMÁS EQUIVALENTES DE EFECTIVO</b>	2,771	-245,967
e12	<b>DIFERENCIA EN CAMBIOS EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO</b>	0	0
e13	EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	644,771	950,920
e14	<b>EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO</b>	647,542	704,953

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02**

AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.**

**ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO (Método  
INDIRECTO)**

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS

Impresión Final

(MILES DE PESOS)

**SIN CONSOLIDAR**

REF E	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
<b>e02</b>	<b>+(-) PARTIDAS SIN IMPACTO EN EL EFECTIVO</b>	20,616	-16,344
e15	+ESTIMACIÓN DEL EJERCICIO	14,531	7,808
e16	+PROVISIÓN DEL EJERCICIO	1,739	-10,220
e17	+ (-) OTRAS PARTIDAS NO REALIZADAS	4,346	-13,932
<b>e03</b>	<b>+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	-10,789	-29,199
e18	+ DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL EJERCICIO *	7,440	8,326
e19	(-) + UTILIDAD O PÉRDIDA EN VENTA DE INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO	-994	-503
e20	+ PÉRDIDA POR DETERIORO	0	0
e21	(-)+PARTICIPACIÓN EN ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS	0	0
e22	(-)DIVIDENDOS COBRADOS	0	0
e23	(-)INTERESES A FAVOR	-17,235	-37,022
e24	(-) +OTRAS PARTIDAS	0	0
<b>e04</b>	<b>+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>	390,198	500,759
e25	+INTERESES DEVENGADOS	390,198	500,759
e26	+ (-) OTRAS PARTIDAS	0	0
<b>e06</b>	<b>FLUJOS GENERADOS O UTILIZADOS EN LA OPERACIÓN</b>	-188,261	1,526,663
e27	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN CUENTAS POR COBRAR	0	0
e28	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN INVENTARIOS	0	0
e29	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y OTROS ACTIVOS	74,193	1,853,953
e30	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN PROVEEDORES	-211,639	-167,755
e31	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN OTROS PASIVOS	6,305	-83,031
e32	+ (-)IMPUESTOS A LA UTILIDAD PAGADOS O DEVUELTOS	-57,120	-76,504
<b>e08</b>	<b>FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	8,935	30,939
e33	- INVERSIÓN DE ACCS. CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e34	+DISPOSICIÓN DE ACCIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e35	-INVERSIÓN EN INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO	-13,702	-10,862
e36	+VENTA DE INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO	5,402	4,779
e37	-INVERSIÓN EN ACTIVOS INTANGIBLES	0	0
e38	+DISPOSICIÓN DE ACTIVOS INTANGIBLES	0	0
e39	-OTRAS INVERSIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e40	+DISPOSICIÓN DE OTRAS INVERSIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e41	+DIVIDENDOS COBRADOS	0	0
e42	+INTERESES COBRADOS	17,235	37,022
e43	+(-) DECREMENTO (INCREMENTO) ANTICIPOS Y PRESTAMOS A TERCEROS	0	0
e44	+ (-) OTRAS PARTIDAS	0	0
<b>e10</b>	<b>FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>	-417,770	-2,456,965
e45	+ FINANCIAMIENTOS BANCARIOS	2,802,716	12,832,711
e46	+ FINANCIAMIENTOS BURSÁTILES	250,000	6,676,649
e47	+ OTROS FINANCIAMIENTOS	0	0
e48	(-) AMORTIZACIÓN DE FINANCIAMIENTOS BANCARIOS	-2,678,640	-13,536,796
e49	(-) AMORTIZACIÓN DE FINANCIAMIENTOS BURSÁTILES	-385,005	-7,891,493
e50	(-) AMORTIZACIÓN DE OTROS FINANCIAMIENTOS	0	0
e51	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN EL CAPITAL SOCIAL	0	0
e52	(-) DIVIDENDOS PAGADOS	0	0
e53	+ PRIMA EN VENTA DE ACCIONES	0	0
e54	+ APORTACIONES PARA FUTUROS AUMENTOS DE CAPITAL	0	0
e55	-INTERESES PAGADOS	-406,841	-538,036
e56	-RECOMPRA DE ACCIONES	0	0
e57	+ (-) OTRAS PARTIDAS	0	0

\* EN CASO DE QUE DICHO IMPORTE SEA DIFERENTE A LA CUENTA R47 DEBERÁ EXPLICAR EN NOTAS.

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**  
**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,**  
**S.A. DE C.V.**

TRIMESTRE: **02**      Año: **2010**

**DATOS POR ACCIÓN**

**SIN CONSOLIDAR**

Impresión Final

REF D	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
d01	UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	\$ 5.90	\$ 6.44
d02	UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN PREFERENTE (**)	\$ 0	\$ 0.00
d03	UTILIDAD DILUIDA POR ACCIÓN (**)	\$ 5.90	\$ 6.44
d04	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE OPERACIONES DISCONTINUADAS POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	\$ 0	\$ 0.00
d05	EFEECTO DE OPERACIONES DISCONTINUADAS SOBRE LA UTILIDAD (PÉRDIDA) POR ACCIÓN (**)	\$ 0	\$ 0.00
d08	VALOR EN LIBROS POR ACCIÓN	\$ 33.75	\$ 27.85
d09	DIVIDENDO EN EFECTIVO ACUMULADO POR ACCIÓN	\$ 0	\$ 0.00
d10	DIVIDENDO EN ACCIONES POR ACCIÓN	0 acciones	0.00 acciones
d11	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A VALOR EN LIBROS .	0 veces	0.00 veces
d12	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	0 veces	0.00 veces
d13	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN PREFERENTE (**)	0 veces	0.00 veces

(\*\*) INFORMACIÓN ULTIMOS DOCE MESES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**  
**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,**  
**S.A. DE C.V.**

TRIMESTRE: **02**      Año: **2010**

RAZONES Y PROPORCIONES

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF P	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
	<b>RENDIMIENTO</b>				
p01	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A VENTAS NETAS	18.41	%	16.40	%
p02	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A CAPITAL CONTABLE (**)	17.49	%	23.12	%
p03	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A ACTIVO TOTAL (**)	2.50	%	2.72	%
p04	DIVIDENDOS EN EFECTIVO A RESULTADO NETO DEL EJERCICIO ANTERIOR	0	%	0.00	%
p05	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA A UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA	0.00	%	0.00	%
	<b>ACTIVIDAD</b>				
p06	VENTAS NETAS A ACTIVO TOTAL (**)	0.13	veces	0.15	veces
p07	VENTAS NETAS A INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO) (**)	44.85	veces	45.21	veces
p08	ROTACIÓN DE INVENTARIOS(**)	0	veces	0.00	veces
p09	DÍAS DE VENTAS POR COBRAR	2,186	días	1,960	días
p10	INTERESES PAGADOS A PASIVO TOTAL CON COSTO (**)	8.66	%	11.11	%
	<b>APALACAMIENTO</b>				
p11	PASIVO TOTAL A ACTIVO TOTAL	85.72	%	88.25	%
p12	PASIVO TOTAL A CAPITAL CONTABLE	6.00	veces	7.51	veces
p13	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA A PASIVO TOTAL	0.00	%	0.00	%
p14	PASIVO A LARGO PLAZO A INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO)	22,962.68	%	23,125.81	%
p15	UTILIDAD (PÉRDIDA) DESPUÉS DE GTOS. GRALES. A INTERESES PAGADOS	0.00	veces	0.00	veces
p16	VENTAS NETAS A PASIVO TOTAL (**)	0.16	veces	0.17	veces
	<b>LIQUIDEZ</b>				
p17	ACTIVO CIRCULANTE A PASIVO CIRCULANTE	6.88	veces	10.53	veces
p18	ACTIVO CIRCULANTE MENOS INVENTARIOS A PASIVO CIRCULANTE	6.88	veces	10.53	veces
p19	ACTIVO CIRCULANTE A PASIVO TOTAL	1.15	veces	1.11	veces
p20	EFECTIVO E INVERSIONES TEMPORALES A PASIVO CIRCULANTE	38.96	%	64.81	%

(\*\*) INFORMACIÓN ULTIMOS DOCE MESES

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 1 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

---

MÉXICO, D.F. 16 DE JULIO DE 2010. TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO S.A. DE C.V. (EN ADELANTE "TFSM" O "LA COMPAÑÍA"), REPORTÓ HOY SUS RESULTADOS CORRESPONDIENTES AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DE 2010. (CIFRAS EXPRESADAS EN MILLONES DE PESOS).

## RESUMEN

- LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (AMIA) INFORMO QUE EL ACUMULADO DE VENTA DE VEHÍCULOS LIGEROS AL PRIMER SEMESTRE FUE DE 370,967 VEHÍCULOS QUE FRENTE A LOS 356,289 VEHÍCULOS VENDIDOS EN 2009 PRESENTA UN INCREMENTO DE 4.1%.
- TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO (TMEX) REPORTO UN DECREMENTO DEL 16.0% EN LAS VENTAS ACUMULADAS DE VEHÍCULOS NUEVOS TOYOTA EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2010 RESPECTO AL AÑO ANTERIOR, CON UNA PARTICIPACIÓN DE MERCADO DEL 5.6%.
- TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO FINANCIÓ EL 38.9% DEL TOTAL DE LOS VEHÍCULOS NUEVOS TOYOTA VENDIDOS EN MÉXICO DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL 2010.
- AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DEL 2010, LA CARTERA TOTAL DE FINANCIAMIENTOS DE TFSM INCREMENTO 0.3% EN COMPARACIÓN CON EL MISMO PERIODO DEL 2009.
- LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES DE TFSM AL 30 DE JUNIO DEL 2010, TUVO UN DECREMENTO DE 5.2% EN COMPARACIÓN A LA MISMA FECHA DEL AÑO PASADO.
- LA CARTERA VENCIDA TOTAL MAS REESTRUCTURAS TOTALES DE TFSM FINALIZÓ EN 0.50% AL 30 DE JUNIO DEL 2010, DISMINUYENDO CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR.
- LOS PASIVOS BANCARIOS Y BURSÁTILES DE TFSM AL CIERRE DE JUNIO DE 2010 DISMINUYERON 3.3% EN COMPARACIÓN CON EL CIERRE DE JUNIO DE 2009.
- LOS INGRESOS TOTALES POR FINANCIAMIENTO DE TFSM AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DEL 2010, TUVIERON UN DECREMENTO DE 10.0% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL 2009.
- LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DE TFSM AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DEL 2010, REGISTRARON UN DECREMENTO DEL 21.82% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL 2009.
- EL MARGEN FINANCIERO DISMINUYÓ 7.0% EN EL 1ER SEMESTRE DEL 2010 EN COMPARACIÓN CON 2009.
- LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN AL CIERRE DEL 1ER SEMESTRE DEL 2010 INCREMENTARON EN 22.6% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL 2009.
- LA UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO CAUSADO Y DEL IMPUESTO DIFERIDO AL CIERRE DEL 1ER SEMESTRE DEL 2010, REGISTRO UN INCREMENTO DEL 0.8% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL 2009.
- FINALMENTE, LA UTILIDAD NETA DE TFSM AL CIERRE DEL 1ER SEMESTRE DEL 2010, TUVO UN INCREMENTO DEL 1.1% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL 2009.

## RESULTADOS DE LA OPERACION

### INGRESOS POR FINANCIAMIENTO

LOS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO DEL EMISOR PROVIENEN PRINCIPALMENTE DE INTERESES Y COMISIONES GENERADOS POR LOS FINANCIAMIENTOS OTORGADOS A TRAVÉS DE LOS CRÉDITOS AL MENUDEO Y DE LOS CRÉDITOS AL MAYOREO. LOS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DE 2010, SE UBICARON EN \$688 MILLONES DE PESOS, UN

---

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02** Año: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA**

PAGINA 2 / 10

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

---

DECREMENTO DEL 9.2% CON RELACIÓN A LOS \$758 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009.

DICHA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A:

LA DISMINUCIÓN EN LOS INGRESOS GENERADOS POR LA CARTERA DE MENUDEO, LOS CUALES DECRECIERON COMO CONSECUENCIA DE LA DISMINUCIÓN EN EL NIVEL DE LA CARTERA DE CRÉDITOS AL MENUDEO ANTE LA DISMINUCIÓN EN LAS VENTAS DE AUTOS TOYOTA EN MÉXICO

LA DISMINUCIÓN EN LOS INGRESOS GENERADOS POR LA CARTERA DE MAYOREO, LOS CUALES DECRECIERON COMO CONSECUENCIA DE LA BAJA EN EL NIVEL DE INVENTARIOS DE VEHÍCULOS TOYOTA (LO QUE CAUSO UN NIVEL PROMEDIO MENOR EN LA CARTERA DE PLAN PISO DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 2009 EN COMPARACIÓN CON EL MISMO PERÍODO DE 2008 Y A LA BAJA DE LA TIEE.

OTROS INGRESOS

EL EMISOR OBTIENE OTROS INGRESOS PRINCIPALMENTE DE LA CONTRAPRESTACIÓN QUE LAS ASEGURADORAS PAGAN POR EL USO DE INSTALACIONES Y POR CARGOS ADICIONALES POR LA GESTIÓN DE LA COBRANZA TALES COMO PAGOS EXTEMPORÁNEOS Y POR COMISIONES POR CHEQUES DEVUELTOS. LOS OTROS INGRESOS DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DE 2010, SE UBICARON EN \$83 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 16.4% CON RELACIÓN A LOS \$100 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009.

DICHA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A LA DISMINUCIÓN EN LOS INGRESOS POR LA CONTRAPRESTACIÓN QUE LAS ASEGURADORAS PAGAN POR EL USO DE INSTALACIONES, ANTE UN NIVEL MENOR DE OPERACIONES FINANCIADAS TANTO DE MAYOREO COMO DE MENUDEO.

INGRESOS TOTALES (INGRESOS POR FINANCIAMIENTO Y OTROS INGRESOS)

LOS INGRESOS TOTALES DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DE 2010, SE UBICARON EN \$772 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 10.0% CON RELACIÓN A LOS \$857 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009. DICHA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A LA DISMINUCIÓN DE LOS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO COMO SE EXPLICA EN LOS PÁRRAFOS ANTERIORES.

COSTO DE FINANCIAMIENTO

LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DE LA COMPAÑÍA ESTÁN CONFORMADOS PRINCIPALMENTE POR LOS INTERESES DERIVADOS DE LOS PASIVOS FINANCIEROS CONTRATADOS CON INSTITUCIONES FINANCIERAS Y PROVENIENTES DE LA EMISIÓN DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO.

LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DE 2010 FINALIZARON EN \$395 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 21.8% CON RELACIÓN A LOS \$506 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009. DICHA VARIACIÓN ES EL RESULTADO DE LA DISMINUCIÓN DE PASIVOS FINANCIEROS EN UN 3.3%, ASÍ COMO POR LA CAÍDA EN LA TIEE Y A LA BAJA EN LAS TASAS DE INTERÉS DE LOS PASIVOS BURSÁTILES Y BANCARIOS.

MARGEN FINANCIERO (UTILIDAD BRUTA)

EL MARGEN FINANCIERO DISMINUYÓ EN UN 7.0% AL FINALIZAR EN \$376 MILLONES DE PESOS DURANTE EL SEMESTRE CONCLUIDO EN JUNIO DEL 2010, CON RESPECTO A LOS \$352 MILLONES DE PESOS EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO PASADO. ESTE DECREMENTO EN EL MARGEN FINANCIERO ES EL RESULTADO DEL DECREMENTO EN INGRESOS TOTALES POR FINANCIAMIENTO DEBIDO A LAS RAZONES DESCRITAS ANTERIORMENTE EN ESA SECCIÓN. LA CARTERA TOTAL DE FINANCIAMIENTOS DE TFSM AL CIERRE DE JUNIO DE 2010, DISMINUYÓ 0.3% EN COMPARACIÓN CON EL CIERRE DE JUNIO DEL 2009.

GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN

LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN SE INTEGRAN PRINCIPALMENTE POR LOS RECURSOS

---



# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 3 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

---

HUMANOS DE LA COMPAÑÍA (A TRAVÉS DE UNA PRESTADORA DE SERVICIOS), POR LOS GASTOS INHERENTES A LA OPERACIÓN DEL NEGOCIO, TALES COMO, COMISIONES PAGADAS A LOS DISTRIBUIDORES POR LA COLOCACIÓN DE LOS FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO, POR LA CONTRAPRESTACIÓN POR LA GESTIÓN DE COBRANZA DE LOS DESPACHOS EXTERNOS, POR EL PAGO POR LOS SEGUROS FINANCIADOS AL MAYOREO Y MENUDEO, POR LOS GASTOS DE MERCADOTECNIA, POR LA PROVISIÓN DE RESERVAS PARA RIESGOS CREDITICIOS, POR LA DEPRECIACIÓN, POR LA RENTA DE LAS OFICINAS, POR LOS GASTOS DE VIAJES, DE COMUNICACIÓN Y DE TECNOLOGÍA, ENTRE OTROS.

LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DE 2010, FUERON DE \$148 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DE 22.6% CON RELACIÓN A LOS \$121 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2009.

ESTE INCREMENTO EN LOS GASTOS OBEDECE PRINCIPALMENTE A UN INCREMENTO EN EL MONTO LAS COMISIONES PAGADAS A LOS DISTRIBUIDORES POR LA COLOCACIÓN DE LOS FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO (LA COMPAÑÍA AMORTIZA ESTAS COMISIONES). DICHAS COMISIONES PRIMERO SE REGISTRAN COMO UN ACTIVO, RECONOCIÉNDOSE POSTERIORMENTE EN RESULTADOS VÍA AMORTIZACIÓN CONFORME SE DEVENGAN LOS INTERESES DE ACUERDO CON EL CONTRATO DE FINANCIAMIENTO DE MENUDEO FIRMADO CON LOS CLIENTES. EN JUNIO DE 2010 SE REALIZO UNA COMPENSACIÓN EN EL MONTO AMORTIZADO AL GASTO DE LAS COMISIONES POR \$49.7 MILLONES DE PESOS, DEBIDO A QUE EL CÁLCULO DEL SISTEMA DE CARTERA NO LAS HABÍA AMORTIZADO APROPIADAMENTE. EL CÁLCULO EN EL SISTEMA YA HA SIDO CORREGIDO Y SE ENCUENTRA FUNCIONADO BIEN.

LA RELACIÓN DE GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN ANUALIZADOS CON ACTIVOS TOTALES REPRESENTÓ 2.6% DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DE 2010, COMPARADO CON 2.1% DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2009.

#### OTROS GASTOS

EN ESTE RUBRO SE AGRUPAN PRINCIPALMENTE EL MONTO DE LOS CONTRATOS DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO INCOBRABLES QUE FUERON RECONOCIDOS COMO PERDIDAS ASÍ COMO EL MONTO RECUPERADO POR GESTIONES DE COBRANZA DE ESTOS CONTRATOS.

EL RUBRO DE OTROS GASTOS DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DEL 2010, FUE DE \$41 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DE 36.6% CON RELACIÓN A LOS \$65 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2009.

LA DISMINUCIÓN EN OTROS GASTOS SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A QUE EL MONTO DE LOS CRÉDITOS RECUPERADOS AUMENTO 23% EN RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR. ASÍ MISMO EL MONTO DE LOS CRÉDITOS RECONOCIDOS COMO PÉRDIDAS DISMINUYÓ UN 7% EN RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL AÑO PASADO.

#### RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

EN ESTE RUBRO SE AGRUPAN PRINCIPALMENTE LOS INTERESES GANADOS, LAS COMISIONES BANCARIAS PAGADAS POR CUENTAS CONCENTRADORAS Y LOS EFECTOS CAMBIARIOS (ESTOS ÚLTIMOS NO SON SIGNIFICATIVOS YA QUE TANTO LA CARTERA DE FINANCIAMIENTOS COMO LOS PASIVOS FINANCIEROS SE ENCUENTRAN DENOMINADOS 100% EN PESOS).

EL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DE 2010, MOSTRÓ UN DECREMENTO DE 59.1% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL 2009, AL PASAR DE \$33 MILLONES DE PESOS A \$13 MILLONES DE PESOS. DICHO CAMBIO OBEDECE PRINCIPALMENTE AL DECREMENTO EN LOS INTERESES OBTENIDOS POR LA REDUCCIÓN EN EL MONTO PROMEDIO DE LAS INVERSIONES BANCARIAS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE, ASÍ COMO A LA CAÍDA EN LAS TASAS DE INTERÉS.

#### UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO A LA UTILIDAD

LA UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO CAUSADO Y DEL IMPUESTO DIFERIDO DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 30 DE JUNIO DE 2010 FUE DE \$200 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DEL 0.8%

---

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 4 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

---

CON RELACIÓN A LOS \$198 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2009.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE A PESAR DE LA DISMINUCIÓN DE LOS INGRESOS TOTALES EN 10%, SE LOGRARON EFICIENCIAS EN EL COSTO DE FINANCIAMIENTO DEL ORDEN DE 21.8%, ASÍ COMO UNA DISMINUCIÓN DE 36.6% EN OTROS GASTOS, LO QUE PERMITIÓ QUE LA UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS FUESE LIGERAMENTE MAYOR EN 0.8% CON RELACIÓN AL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR.

LA UTILIDAD NETA DE LA COMPAÑÍA POR EL PERÍODO TERMINADO EL 30 DE JUNIO DE 2010, FUE DE \$142 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DEL 1.0%, CON RELACIÓN A LOS \$141 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL RESULTADO DEL MISMO PERÍODO DE 2009. ESTA VARIACIÓN SE DEBIÓ A LAS RAZONES EXPLICADAS EN EL PÁRRAFO ANTERIOR YA QUE EL IMPUESTO CAUSADO Y EL IMPUESTO DIFERIDO TUVIERON EN CONJUNTO UNA VARIACIÓN MÍNIMA DE 0.3% ENTRE EL PRIMER SEMESTRE DE 2009 Y EL PRIMER SEMESTRE DE 2010.

## ESTRUCTURA FINANCIERA

### CARTERA DE CRÉDITOS VIGENTE

AL CIERRE DE JUNIO DE 2010 EL MONTO DE LA CARTERA CREDITICIA TOTAL DE TFMS FUE DE \$10,937 MILLONES DE PESOS Y LA CARTERA NETA DE RESERVAS FUE DE \$10,774 MILLONES DE PESOS. LA CARTERA DE CRÉDITOS ESTA SEGMENTADA POR FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO (A LA RED DE DISTRIBUIDORES) POR \$2,318 MILLONES DE PESOS Y POR FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO (AL USUARIO FINAL) POR \$8,619 MILLONES DE PESOS.

AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DE 2010, LA COMPAÑÍA TUVO UN LIGERO INCREMENTO EN SU CARTERA CREDITICIA TOTAL POR UN MONTO DE \$31 MILLONES DE PESOS EQUIVALENTE A UN 0.3%, CON RELACIÓN AL CIERRE DE JUNIO DE 2009.

AL CIERRE DE JUNIO DE 2010, EL DECREMENTO DE LA CARTERA DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO FUE DE \$519 MILLONES DE PESOS EN COMPARACIÓN CON JUNIO DE 2009. ESTA DISMINUCIÓN FUE COMPENSADA CON EL INCREMENTO DE LA CARTERA DE MAYOREO POR \$551 MILLONES DE PESOS.

LA DISMINUCIÓN EN LA CARTERA DE MENUDEO SE DEBIÓ AL DECREMENTO DE AUTOMÓVILES FINANCIADOS A RAÍZ DE LA BAJA EN VENTAS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ NACIONAL, AFECTADA POR LA CRISIS ECONÓMICA.

### ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES

LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES AL CIERRE DEL MES DE JUNIO DE 2010 REPRESENTA EL 1.49% DE LA CARTERA TOTAL, Y AL MISMO PERÍODO DEL 2009 REPRESENTABA EL 1.58%. LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES TUVO UN DECREMENTO DEL 5.2% CON RESPECTO A JUNIO DE 2009, AL PASAR DE \$172 A \$163 MILLONES DE PESOS.

EN LO QUE RESPECTA A LA RELACIÓN DE COBERTURA DE CARTERA VENCIDA (ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES / CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES), ESTA CUBRE 4.3 VECES EL NIVEL DE CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS MAS REESTRUCTURAS AL CIERRE DE JUNIO DE 2010.

LA COMPAÑÍA CALCULA ACTUALMENTE LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS CON BASE EN EL PRODUCTO FINANCIERO, EL MONTO Y ANTIGÜEDAD DE LA CARTERA VIGENTE Y DE LA CARTERA VENCIDA.

LA RELACIÓN DE LA CARTERA VENCIDA DE MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES CON RESPECTO A LA CARTERA TOTAL DE CRÉDITOS AL CIERRE DE JUNIO DE 2010 REPRESENTO EL 0.50%. LOS SALDOS DE CARTERA VENCIDA AL MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES ASCENDIERON A \$55 MILLONES DE PESOS.

---

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 5 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

AL CIERRE DE JUNIO DE 2009, LA CARTERA VENCIDA DE MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y LAS REESTRUCTURAS TOTALES FUERON DE \$67 MILLONES DE PESOS, LO QUE REPRESENTABA EL 0.61% DE LA CARTERA TOTAL.

LA CARTERA VENCIDA ESTA INTEGRADA COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:  
(CIFRAS EN MILLONES DE PESOS)

	JUNIO 2010	JUNIO 2009
CARTERA VENCIDA AL MENUDEO (CVM) > A 90 DÍAS	\$25	\$30
REESTRUCTURAS	\$30	\$37
CVM > 90 DÍAS + REESTRUCTURAS	\$55	\$67
% CVM > 90 DÍAS / CARTERA TOTAL	0.23%	0.28%
% CVM > 90 DÍAS + REESTRUCTURAS / CARTERA TOTAL	0.50%	0.61%

DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 2010, TFSM MODIFICÓ LA POLÍTICA DE RESERVAS PARA RIESGOS CREDITICIOS, YA QUE UNA PARTE IMPORTANTE DEL MONTO DE LAS REESTRUCTURAS SE DEBÍA AL REFINANCIAMIENTO DEL SALDO INSOLUTO DEL CLIENTE AL FINALIZAR EL PLAZO DEL CONTRATO DEL PRODUCTO LLAMADO "BALLOON" (CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL Ó "BALLOON PAYMENT") QUE OSCILA ENTRE EL 25% Y EL 35% DEL VALOR FACTURA. SE REALIZÓ UN ESTUDIO HISTÓRICO POR PARTE DEL ÁREA DE RIESGO OBSERVÁNDOSE QUE LA MAYORÍA DE ESTOS REFINANCIAMIENTOS VIGENTES SE ENCUENTRAN AL CORRIENTE, QUE LOS QUE YA CONCLUYERON SU PLAZO CONTRACTUAL LIQUIDARON EL REFINANCIAMIENTO SIN PROBLEMAS Y QUE TUVIERON UN COMPORTAMIENTO SIMILAR AL DE UN CRÉDITO NORMAL. POR LO CUAL SE DECIDIÓ SEPARAR LOS REFINANCIAMIENTOS DE "BALLOON" DE LAS REESTRUCTURAS, RESERVÁNDOSE COMO UN CRÉDITO TRADICIONAL Y NO COMO UNA REESTRUCTURA EN LA QUE SE RESERVA EL 100% DEL SALDO INSOLUTO POR TODA LA VIDA DEL CRÉDITO. LA PROBABILIDAD DE PÉRDIDA ESPERADA ES MUCHO MENOR EN LOS REFINANCIAMIENTOS CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL Ó "BALLOON QUE EN LAS REESTRUCTURAS DE CRÉDITOS TRADICIONALES DERIVADAS DE MOROSIDAD. CABE MENCIONAR QUE EL CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL TENDRÁ QUE ESTAR AL CORRIENTE PARA PODER SER REFINANCIADO.

EL REGISTRO DE LAS CUENTAS VENCIDAS POR ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO DE SUS IMPORTES SE LLEVA ACABO EN UN SISTEMA DE CONSOLIDACIÓN DE INFORMACIÓN GLOBAL. ESTOS IMPORTES SON LOS QUE SE UTILIZAN PARA LA CREACIÓN DE RESERVAS PARA CUENTAS INCOBRABLES, YA QUE LA COMPAÑÍA PARA EFECTOS DE LOS REGISTROS CONTABLES NO REGISTRA CARTERA VENCIDA SINO ÚNICAMENTE REGISTRA LA CARTERA EXIGIBLE. SE CONSIDERA COMO CARTERA EXIGIBLE DESDE QUE EL PAGO (MONTO QUE INCLUYE CAPITAL, INTERESES E IVA VENCIDOS) TIENE UN DÍA DE ATRASO, MANTENIÉNDOSE EN DICHO RUBRO HASTA LA FECHA EN LA QUE LA COMPAÑÍA REGISTRA DICHA CARTERA COMO PÉRDIDA. LA CARTERA EXIGIBLE NO SE REFLEJA POR SEPARADO EN LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑÍA YA QUE ÉSTA SE ENCUENTRA DENTRO DE LA CARTERA TOTAL.

AL CIERRE DE JUNIO DE 2010 NO EXISTE CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS NI REESTRUCTURAS DE LA CARTERA AL MAYOREO. ES POR ESTA RAZÓN QUE LA DIRECCIÓN DE TFSM DECIDIÓ EN RETORNAR AL FACTOR ORIGINAL DE ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES DE CRÉDITOS DE PLAN PISO DE 1.00% EN DICIEMBRE DE 2009 Y QUE FUE EL MISMO UTILIZADO AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2008.

## RESERVA EN EFECTIVO

AL CIERRE DE JUNIO DE 2010, LA COMPAÑÍA CUENTA CON UNA RESERVA EN EFECTIVO EN MONEDA NACIONAL DE \$648 MILLONES DE PESOS, DICHA RESERVA SE MANTIENE COMO MEDIDA PREVENTIVA ADICIONAL PARA HACERLE FRENTE A OBLIGACIONES DE CORTO PLAZO ANTE LA POSIBLE VOLATILIDAD EN LOS MERCADOS FINANCIEROS LOCALES EN EL FUTURO.

## PASIVOS FINANCIEROS

LOS PASIVOS FINANCIEROS TOTALES DE TFSM REGISTRARON UNA CAÍDA AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DEL 2010 DE 3.3% CON RESPECTO AL MISMO PERIODO DE 2009. UNO DE LOS FACTORES DEL DECREMENTO DE LOS PASIVOS FINANCIEROS FUE EL INCREMENTO EN EL CAPITAL CONTABLE (POR EL INCREMENTO DE LAS UTILIDADES) EN 21.2% Ó \$290 MILLONES DE PESOS AL CIERRE DEL

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 6 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

---

PRIMER SEMESTRE DEL 2010 EN COMPARACIÓN CON EL MISMO PERIODO DE 2009 YA QUE LA CARTERA DE FINANCIAMIENTO PRÁCTICAMENTE NO TUVO CRECIMIENTO.

EL SALDO INSOLUTO DE LOS PASIVOS FINANCIEROS CONTRATADOS CON INSTITUCIONES BANCARIAS ESTÁN REPRESENTADOS POR PRÉSTAMOS QUIROGRAFARIOS EN MONEDA NACIONAL, QUE AL CIERRE DE JUNIO DE 2010 ASCENDIERON A \$7,390 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 0.5% CON RESPECTO A LOS \$7,425 MILLONES DE PESOS AL CIERRE DE JUNIO DE 2009.

AL 30 DE JUNIO DE 2010, LA COMPAÑÍA CONTABA CON LÍNEAS DE CRÉDITO BANCARIO APROBADAS POR UN MONTO TOTAL DE \$14,240 MILLONES DE PESOS, INCLUYENDO UNA LÍNEA DE CRÉDITO COMPROMETIDA POR \$300 MILLONES DE PESOS.

LA COMPAÑÍA CUENTA CON UN PROGRAMA DUAL DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, EL CUAL FUE AUTORIZADO POR LA COMISIÓN NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES (CNBV) HASTA POR UN MONTO TOTAL DE \$10,000,000,000.00 (DIEZ MIL MILLONES DE PESOS 00/100 M. N.)

EL SALDO INSOLUTO DE DICHO PROGRAMA A CORTO PLAZO AL CIERRE DEL MES DE JUNIO DE 2010 FUE DE \$0 PESOS Y EN LO QUE RESPECTA A EMISIONES DE LARGO PLAZO EL SALDO INSOLUTO FUE DE \$2,000 MILLONES DE PESOS (\$1,000 MILLONES DE PESOS CON VENCIMIENTO EN NOVIEMBRE DE 2010).

LA PRELACIÓN DE LOS PASIVOS DE LA COMPAÑÍA OBEDECE ÚNICAMENTE AL VENCIMIENTO DE LOS MISMOS. AL 30 DE JUNIO DE 2010, LA COMPAÑÍA NO CONTABA CON PASIVOS DENOMINADOS EN DÓLARES O MONEDA EXTRANJERA. DESDE EL INICIO DE SUS OPERACIONES Y HASTA EL MOMENTO, LA COMPAÑÍA NO OPERA, NI MANTIENE POSICIÓN ALGUNA EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS.

LA COMPAÑÍA NO RECURRE A FINANCIAMIENTO ÍNTER-COMPAÑÍA, AUNQUE NO PUEDE ASEGURAR QUE LO LLEGUE A UTILIZAR EN EL FUTURO, YA QUE CUENTA CON UNA LÍNEA DE CRÉDITO POR UN MONTO MÁXIMO QUE NO EXCEDA DE LA CANTIDAD DE EUA \$500,000,000.00 (QUINIENTOS MILLONES DE DÓLARES MONEDA DE CURSO LEGAL DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA), O SU EQUIVALENTE EN OTRAS MONEDAS A LA FECHA DEL PRÉSTAMO, OTORGADO POR TOYOTA MOTOR CREDIT CORPORATION.

## CAPITAL CONTABLE

EL CAPITAL CONTABLE MODIFICÓ SU ESTRUCTURA ÚNICAMENTE POR EL INCREMENTO EN UTILIDADES. EL SALDO DEL CAPITAL CONTABLE AL 30 DE JUNIO DE 2010 FUE DE \$1,658 MILLONES DE PESOS, REGISTRANDO UN INCREMENTO DE 21.2% CON RESPECTO A LOS \$1,368 MILLONES AL CIERRE DE JUNIO DE 2009.

LA COMPAÑÍA NO HA DECRETADO NI REALIZADO NINGÚN PAGO DE DIVIDENDOS, SIN EMBARGO YA CUENTA CON UNA DIRECTRIZ DE LA CASA MATRIZ PARA LA REALIZACIÓN DE ESTOS. ESTA DIRECTRIZ CONTEMPLA QUE PARA QUE LA COMPAÑÍA DECRETE DIVIDENDOS, PRIMERO TENDRÁ QUE SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS REGULATORIOS Y LEGALES A LOS QUE ESTE SUJETA, ASÍ COMO MANTENER SU SOLIDEZ FINANCIERA DESPUÉS DEL PAGO EFECTUADO. LOS DIVIDENDOS SERÁN DECRETADOS DURANTE LA ASAMBLEA ORDINARIA ANUAL Ó EN UNA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS. A LA FECHA DE ESTE REPORTE AUN NO SE HA DECRETADO DIVIDENDO ALGUNO.

## INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO

LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A. C. (AMIA) PUBLICO EN SU PÁGINA WEB UN BOLETÍN CON CIFRAS A JUNIO DE 2010, EL CUAL SE CONDENA A CONTINUACIÓN:

- INCREMENTO EN VENTA INTERNA DE 7% EN JUNIO 2010, 59,909 VEHÍCULOS VENDIDOS FRENTE A 55,973 EN JUNIO 2009. EL ACUMULADO ES 4.1% MAYOR A 2009 PERO 27.9% INFERIOR AL PERIODO ENERO-JUNIO DE 2008.

- CRECE 102% LA PRODUCCIÓN TOTAL EN JUNIO CON 206,195 UNIDADES EN 2010. EL ACUMULADO LLEGÓ A 1'077,651 VEHÍCULOS, 78.9% MAYOR AL ACUMULADO DE 2009 Y 2.2% RESPECTO AL MISMO

---

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 7 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

---

PERIODO DE 2008.

- CRECE LA EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS 109.1% EN JUNIO DE 2010 CON 177,575 UNIDADES. EL ACUMULADO LLEGA A 887,872 UNIDADES, 83.2% MAYOR A 2009 EN LOS SEIS MESES DEL AÑO Y 11.0% MAYOR QUE 2008.
- EL MERCADO DE EE UU REPORTÓ UN INCREMENTO DE 14.4% EN JUNIO 2010 RESPECTO AL MISMO MES DE 2009, CON 981,258 UNIDADES. EL ACUMULADO 2010 ES 16.8% MAYOR A 2009, SIN EMBARGO, RESPECTO A 2008 LA CAÍDA ES DE 24.2%.
- SE MANTIENE EE UU COMO EL PRINCIPAL DESTINO DE LA EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS MEXICANOS CON EL 69% DEL TOTAL; 8.9% DE LOS ENVÍOS FUERON A CANADÁ; 8.8% A EUROPA; 9.1% A LATINOAMÉRICA, ASIA 2.8% Y EN 2010, EN EL PERIODO ENERO JUNIO, ÁFRICA COMPRÓ EL 0.6 DEL TOTAL EXPORTADO.

DE ACUERDO AL ÚLTIMO REPORTE SOBRE ACTUALIZACIÓN DE LAS PERSPECTIVAS DE LA ECONOMÍA MUNDIAL: RESTABLECIENDO LA CONFIANZA SIN DAÑAR LA RECUPERACIÓN DEL FONDO MONETARIO INTERNACIONAL, "LA APLICACIÓN DE MEDIDAS DE POLÍTICA ECONÓMICA ADECUADAS POR PARTE DE LAS ECONOMÍAS EMERGENTES Y EL FORTALECIMIENTO DE SUS MARCOS ECONÓMICOS ESTÁN RESPALDANDO SU RECUPERACIÓN A TRAVÉS DE IMPULSAR LA DEMANDA INTERNA Y DE ATRAER FLUJOS DE CAPITAL, ADEMÁS DE QUE EL RECIENTE REPUNTE DEL COMERCIO MUNDIAL TAMBIÉN APOYA DICHA RECUPERACIÓN".

LA DEMANDA DE VEHÍCULOS EN EE UU Y EN MÉXICO SIGUE EN NIVELES MUY POR DEBAJO DE LOS QUE SE TUVIERON ANTES DE LA CRISIS, CON CIFRAS ACUMULADAS ENERO-JUNIO 2010 QUE SE ENCUENTRAN 24.2% Y 27.9% POR DEBAJO DEL NIVEL DE 2008, RESPECTIVAMENTE. ESTO REFLEJA NIVELES DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR TODAVÍA MUY BAJOS EN AMBOS PAÍSES.

EN EE UU, EL ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR DE JUNIO ALCANZÓ LOS 52.9 PUNTOS QUE REPRESENTA UN DECREMENTO DE 29.8%, DESPUÉS DE TRES MESES CONSECUTIVO DE INCREMENTOS. EL CONSUMIDOR ESTADOUNIDENSE CONSIDERA QUE LAS CONDICIONES LABORALES Y DE NEGOCIOS SE HAN DESMEJORANDO EN ESTE SEXTO MES DEL AÑO, DISMINUYENDO ASÍ SUS EXPECTATIVAS.

EN MÉXICO, EL ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR EN JUNIO PASADO SE UBICÓ EN 87.5 PUNTOS EN SU SERIE ORIGINAL. NIVEL SUPERIOR EN 7.9% CON RELACIÓN AL REGISTRADO EN IGUAL MES DE 2009, CUANDO HABÍA SIDO DE 81 PUNTOS PERO COMPARADO CON JUNIO DE 2008 MANTIENE UN RETROCESO DE 3.5%, LO QUE PERMITE AFIRMAR QUE AÚN NO SE RECUPERA LA CONFIANZA QUE EL CONSUMIDOR TENÍA ANTES DE LA CRISIS. SIN EMBARGO, EL ÍNDICE QUE MIDE LAS POSIBILIDADES DE CONSUMO DE BIENES DURABLES REGISTRÓ 65.7 PUNTOS EN JUNIO QUE REPRESENTA UN INCREMENTO DE 11% COMPARADO CON EL MISMO MES DEL AÑO PASADO, PERO 16.4% POR DEBAJO DE LOS NIVELES DE CONFIANZA QUE EXISTÍAN EN JUNIO DE 2008.

EL DINAMISMO DE LAS EXPORTACIONES MEXICANAS EXPLICA EL IMPORTANTE CRECIMIENTO DE LA PRODUCCIÓN, INCLUSO CON CRECIMIENTOS RESPECTO A NIVELES PREVIOS A LA CRISIS. SIN EMBARGO, EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS NUEVOS SIGUE MUY DEPRIMIDO CON NIVELES EN ESTOS PRIMEROS SEIS MESES DEL AÑO 27.9 ABAJO COMPARADOS CON EL MISMO PERIODO DE 2008. LA ELIMINACIÓN DE LA TENENCIA PARA LOS CONSUMIDORES DE AUTOS NUEVOS DURANTE EL RESTO DE 2010 Y PARA EL 2011 (VER ANEXO MAS ABAJO) Y EL FOMENTO AL CRÉDITO AL MENUDEO A TRAVÉS DE GARANTÍAS GUBERNAMENTALES, MEDIDAS ANUNCIADAS EN DÍAS PASADOS POR LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA, MUESTRAN LOS PRIMEROS RESULTADOS DEL CONSEJO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PARA REACTIVAR Y PROMOVER EL MERCADO INTERNO. AMIA SEGUIRÁ PARTICIPANDO ACTIVAMENTE EN ESTE CONSEJO QUE PRESIDE EL SECRETARIO DE ECONOMÍA.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL

LA VENTA DE VEHÍCULOS LIGEROS EN JUNIO 2010 REGISTRÓ UN INCREMENTO DE 7%, LLEGANDO A UN TOTAL DE 59,909 UNIDADES COMPARADAS CON LAS 55,973 DEL MISMO MES EN 2009.

---

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 8 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

CON EL INCREMENTO REGISTRADO EN EL PRIMER SEMESTRE DE ESTE AÑO, EL ACUMULADO ASCENDIÓ A 370,967 VEHÍCULOS QUE FRENTE A LOS 356,289 VEHÍCULOS VENDIDOS EN 2009 PRESENTA UN INCREMENTO DE 4.1%. SIN EMBARGO, EL RESULTADO DE 2010 COMPARADO CON EL ACUMULADO DE 2008 EN IGUAL PERIODO, REPRESENTA TODAVÍA UNA CAÍDA DE 27.9%.

EN LA GRÁFICA SE MUESTRA LA EVOLUCIÓN ANUALIZADA DE LA VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN EL MERCADO INTERNO DURANTE EL PERIODO ENERO 2006 - JUNIO 2010, EN LA CUAL SE PUEDE OBSERVAR CÓMO DESDE SEPTIEMBRE DE 2008 EL VOLUMEN DE VENTAS AL MERCADO INTERNO INICIÓ SU CAÍDA, HASTA ALCANZAR UN DECREMENTO DE 26.4% A FINALES DE 2009 REGISTRANDO VOLÚMENES TAN BAJOS COMO LOS DE 1999. EL RESULTADO ANUALIZADO DE JULIO 2009 A JUNIO 2010 MUESTRA UN CAMBIO DE DIRECCIÓN EN LA TENDENCIA DE LA VENTA EN EL MERCADO INTERNO, SIN EMBARGO, LA CAÍDA HA SIDO DRÁSTICA Y PROFUNDA Y AÚN ESTAMOS EN CIFRAS QUE SE ENCUENTRAN MAS DE 25 POR CIENTO POR DEBAJO DE LOS NIVELES EN QUE NOS ENCONTRÁBAMOS EN 2008. EL DECRETO QUE PUSO EN VIGOR UN SUBSIDIO A LA TENENCIA PARA LOS CONSUMIDORES DE VEHÍCULOS NUEVOS PUBLICADO EL 25 DE JUNIO DE 2010, ASÍ COMO EL PAQUETE DE GARANTÍAS GUBERNAMENTALES PARA PROMOVER EL CRÉDITO AL MENUDEO DE AUTOS NUEVOS ANUNCIADO POR EL PRESIDENTE FELIPE CALDERÓN HINOJOSA TIENEN COMO OBJETIVO FACILITAR Y APOYAR A LOS CONSUMIDORES, PROMOVRIENDO LA REACTIVACIÓN Y PROMOCIÓN DEL MERCADO INTERNO.

DECRETO DE SUBSIDIO DE LA TENENCIA: EL 25 DE JUNIO DE 2010 FUE PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL DECRETO POR EL QUE SE OTORGA UN ESTIMULO FISCAL QUE ELIMINA EL PAGO DEL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHÍCULOS EN AUTOS NUEVOS.

EN ESTE DECRETO SE OTORGA UN ESTIMULO FISCAL A LOS FABRICANTES, ENSAMBLADORES, DISTRIBUIDORES Y COMERCIANTES DEL RAMO DE VEHÍCULOS, QUE OPTEN POR PAGAR EL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO VEHICULAR, FEDERAL O LOCAL, CORRESPONDIENTE A LOS VEHÍCULOS NUEVOS QUE, A PARTIR DEL 26 DE JUNIO DE 2010 Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, SE ENAJENEN A PERSONAS FÍSICAS, CUYO VALOR NO EXCEDA DE \$250,000.00 PESOS. SI EL VALOR EXCEDE ESTA CANTIDAD, SE PODRÁ OTORGAR EL ESTÍMULO EQUIVALENTE A UN VEHÍCULO DE \$250,000.00 PESOS. EL PERIODO DE VIGENCIA DE ESTE DECRETO, PERMITE UNA TRANSICIÓN HACIA SU ELIMINACIÓN TOTAL EL 1º DE ENERO DE 2012, FECHA EN QUE DESAPARECE LA TENENCIA TANTO PARA VEHÍCULOS NUEVOS COMO USADOS.

EL BOLETÍN DE PRENSA COMPLETO SE PUEDE CONSULTAR EN: [WWW.AMIA.COM.MX](http://WWW.AMIA.COM.MX)

## TOYOTA EN MEXICO

TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO (TMEX) INICIÓ SUS ACTIVIDADES EN MÉXICO EN ABRIL DEL 2002 BAJO EL COMPROMISO DE OFRECER LA MÁXIMA SATISFACCIÓN A SUS CLIENTES. CUENTA CON UNA RED DE 63 DISTRIBUIDORES EN EL PAÍS QUE COMERCIALIZAN 15 MODELOS. TOYOTA MOTOR MANUFACTURING TAMBIÉN TIENE PRESENCIA EN MÉXICO CON UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN EN TIJUANA, BAJA CALIFORNIA. PARA MAYOR INFORMACIÓN, PUEDE CONSULTAR LA PÁGINA [WWW.TOYOTA.COM.MX](http://WWW.TOYOTA.COM.MX) Y EL TELEFONO 01-800-7TOYOTA (86-96-82)

TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO REPORTO VENTAS ACUMULADAS AL PRIMER SEMESTRE DE 2010 DE 20,726 VEHÍCULOS NUEVOS TOYOTA, LO QUE INDICA UN DECREMENTO DEL 16.0% RESPECTO A LAS VENTAS ACUMULADAS EN 2009 DE 24,666 VEHÍCULOS NUEVOS TOYOTA. LA PARTICIPACIÓN DE MERCADO DE LA MARCA EN LAS VENTAS NACIONALES PASÓ DE 6.9% AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO PASADO A 5.6% POR CIENTO EN EL MISMO PERIODO DE 2010.

## DESCRIPCIÓN DE TFSM

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ES SUBSIDIARIA INDIRECTA DE TOYOTA MOTOR CORPORATION QUE ES UNA DE LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES CON MAYOR NÚMERO DE VENTAS A NIVEL MUNDIAL. TOYOTA MOTOR CORPORATION CUENTA CON UNA DIVISIÓN FINANCIERA CONTROLADA POR TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC) QUE OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE SERVICIOS

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 9 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

---

FINANCIEROS EN CADA UNA DE LOS MERCADOS EN LOS QUE OPERA, QUE INCLUYEN FINANCIAMIENTO Y ARRENDAMIENTO DE UNIDADES NUEVAS Y USADAS Y SOPORTE FINANCIERO PRINCIPALMENTE A DISTRIBUIDORES DE AUTOS Y CAMIONES TOYOTA. LA PÁGINA DE INTERNET DE LA COMPAÑÍA ES [WWW.TOYOTACREDITO.COM.MX](http://WWW.TOYOTACREDITO.COM.MX).

TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CO., ACCIONISTA MAYORITARIO DEL EMISOR ES UNA SOCIEDAD CONSTITUIDA CONFORME A LAS LEYES DEL ESTADO DE CALIFORNIA, E.U.A. A SU VEZ, LA MAYORÍA DE LAS ACCIONES REPRESENTATIVAS DEL CAPITAL SOCIAL DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CO. SON PROPIEDAD DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC), Y TODAS LAS ACCIONES DE TFSC SON PROPIEDAD DE TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC), UNA EMPRESA LISTADA EN LAS BOLSAS DE VALORES DE JAPÓN, REINO UNIDO Y ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y NO TIENE ACCIONISTAS INDIVIDUALES CONTROLADORES.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO FINANCIÓ 8,063 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2010, LO QUE INDICA UN DECREMENTO DEL 17.5% CON RESPECTO A LOS 9,768 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS FINANCIADOS CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DE 2009. DICHA DISMINUCIÓN OBEDECE PRINCIPALMENTE A DISMINUCIÓN DE 16% EN LAS VENTAS DE AUTOMÓVILES TOYOTA NUEVOS EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2010.

AL FINALIZAR EL PERIODO DE ENERO A JUNIO DE 2010, TFSC FINANCIÓ EL 38.90% DE LAS VENTAS TOTALES DE AUTOMÓVILES TOYOTA NUEVOS EN MÉXICO, CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DE 2009, EN EL CUAL TFSC FINANCIÓ EL 39.60% DE LAS VENTAS TOTALES DE UNIDADES TOYOTA NUEVAS EN MÉXICO.

ADICIONALMENTE, LA COMPAÑÍA FINANCIÓ AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE DE 2010, 41 CAMIONES HINO, Y 7 MONTACARGAS TOYOTA. EN EL MISMO PERIODO DE 2009, LA COMPAÑÍA HABÍA FINANCIADO 39 CAMIONES HINO, Y 36 MONTACARGAS TOYOTA.

DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL 2010, TFSC CON SU PROPUESTA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL PARTICIPÓ EN LOS SIGUIENTES PROGRAMAS:

RODAR PARA AYUDAR, DONANDO UNA CAMIONETA TOYOTA HIACE 2010, A FUNDACIÓN LUZ DE VIDA A. C., QUIENES BRINDAN APOYO A NIÑOS DE ESCASOS RECURSOS CON CÁNCER.

LEER PARA CRECER EN CONJUNTO CON TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO Y DISTRIBUIDORES TOYOTA MÉXICO.

COMPRA DE LECHE PARA LA FUNDACIÓN CLARA MORENO Y MIRAMON, CASA HOGAR PARA NIÑAS DE ESCASO RECURSOS.

#### ACONTECIMIENTOS RECIENTES

EL 15 DE JULIO DE 2010, TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO REALIZO LA PRESENTACIÓN OFICIAL DE SU AUTOMÓVIL HÍBRIDO LLAMADO PRIUS, EL CUAL SERÁ COMERCIALIZADO EN EL MERCADO MEXICANO A PARTIR DEL 21 DE JULIO DE ESTE AÑO. PARA MAYOR INFORMACIÓN AL RESPECTO SÍRVASE CONSULTAR LA SIGUIENTE PÁGINA WEB: [WWW.TOYOTA.COM.MX](http://WWW.TOYOTA.COM.MX).

EL 24 DE JUNIO DE 2010, EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, FELIPE CALDERÓN, FIRMÓ EL DECRETO QUE IMPLICA LA DEROGACIÓN DE LA TENENCIA DE LOS AUTOMÓVILES A NIVEL NACIONAL, LO CUAL SE LLEVARÁ A CABO EN SU TOTALIDAD A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, Y QUE EMPEZÓ A APLICAR CON AUTOMÓVILES NUEVOS A PARTIR DE SU PUBLICACIÓN EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 25 DE JUNIO DE 2010.

EL 26 DE MAYO DE 2010, TERRA MÉXICO PUBLICO EN SU PÁGINA WEB: [WWW.TERRA.COM.MX](http://WWW.TERRA.COM.MX) QUE EN ENTREVISTA CON EL SEMANARIO AGENCIA (ESA), ADOLFO HEGEWISCH, DIRECTOR DE TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO COMENTO QUE A MÁS DE TRES MESES DE HABER INICIADO LA ACCIÓN PREVENTIVA DE SERVICIO EN OCHO DE SUS MODELOS POR UNA FALLA EN EL PEDAL DE ACELERADOR, TOYOTA

---

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN  
SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y  
SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 10 / 10

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

---

MOTORS SALES DE MÉXICO REGISTRABA UN AVANCE DE 86.6% EN SU PROCESO DE REVISIÓN, AL ATENDER A CERCA DE 26,000 DE LOS 30,000 VEHÍCULOS INVOLUCRADOS. SIN EMBARGO EL DIRECTIVO RECONOCIÓ QUE ES MUY DIFÍCIL ALCANZAR UNA COBERTURA DEL 100%, YA QUE ALGUNOS VEHÍCULOS HAN SIDO CONSIDERADOS COMO PÉRDIDA TOTAL POR ALGÚN SINIESTRO. EL DIRECTOR GENERAL DE TOYOTA MOTORS SALES DE MÉXICO ACLARÓ QUE EN NINGÚN MOMENTO LOS CLIENTES ESTUVIERON EN RIESGO POR EL PROBLEMA QUE SE PRESENTÓ EN EL PEDAL DEL ACELERADOR. PARA MAYOR INFORMACIÓN AL RESPECTO CONSULTE LA PÁGINA WEB: [WWW.TERRA.COM.MX](http://WWW.TERRA.COM.MX).

EL 14 DE MAYO DE 2010, STANDARD AND POOR'S REAFIRMO LA CALIFICACIÓN CREDITICIA DE TOYOTA MOTOR CORPORATION DE 'AA' CON UNA PERSPECTIVA NEGATIVA, RETIRÁNDOLE EL CRÉDITO WATCH. PARA MAYOR INFORMACIÓN AL RESPECTO SÍRVASE CONSULTAR LA SIGUIENTE PÁGINA WEB: [WWW.STANDARDANDPOORS.COM](http://WWW.STANDARDANDPOORS.COM).

EL 11 DE MAYO DE 2010, TOYOTA MOTOR CORPORATION ANUNCIO LOS RESULTADOS FINANCIEROS PARA EL AÑO FISCAL TERMINADO EL 31 DE MARZO DE 2010, REPORTANDO UNA UTILIDAD NETA. PARA MAYOR INFORMACIÓN AL RESPECTO SÍRVASE CONSULTAR LA SIGUIENTE PÁGINA WEB: [HTTP://WWW.TOYOTA.CO.JP/EN](http://WWW.TOYOTA.CO.JP/EN).

EL 5 DE MAYO DE 2010, TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO PRESENTÓ SU ESTRATEGIA DE MERCADOTECNIA PARA LA NUEVA GENERACIÓN SIENNA, LA EXITOSA MINIVÁN DE LA MARCA QUE TENDRÁ COMO SLOGAN "EN CADA VIDA HAY UNA". PARA MAYOR INFORMACIÓN AL RESPECTO SÍRVASE CONSULTAR LA SIGUIENTE PÁGINA WEB: [WWW.TOYOTA.COM.MX](http://WWW.TOYOTA.COM.MX).

---



# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02** Año: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA**

PAGINA 1 / 9

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

ACTIVIDADES DE LA COMPAÑÍA.

LA DENOMINACIÓN SOCIAL DE LA COMPAÑÍA ES TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO, S. A. DE C. V. (TFSM O COMPAÑÍA). LA COMPAÑÍA FUE CONSTITUIDA EL 12 DE OCTUBRE DE 2001 BAJO LA DENOMINACIÓN TOYOTA SERVICES DE MÉXICO, S. A. DE C. V. BAJO LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 85,660 OTORGADA ANTE EL LIC. F JAVIER ARCE GARGOLLO, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 74 DE LA CIUDAD DE MÉXICO DISTRITO FEDERAL, CUYO PRIMER TESTIMONIO SE ENCUENTRA DEBIDAMENTE INSCRITO EN EL REGISTRO PÚBLICO DE COMERCIO DE MÉXICO D.F., BAJO EL FOLIO MERCANTIL NÚMERO 285164 CON UNA DURACIÓN INDEFINIDA, CAMBIANDO SU DENOMINACIÓN A LA ACTUAL EL 1 DE ENERO DE 2007.

LA COMPAÑÍA ES UNA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE CONSTITUIDA CONFORME A LAS LEYES DE MÉXICO, NO ES UNA INSTITUCIÓN FINANCIERA QUE CUENTE CON AUTORIZACIÓN GUBERNAMENTAL ALGUNA Y NO REQUIERE DE LA MISMA PARA LA REALIZACIÓN DE SU NEGOCIO.

LA COMPAÑÍA ES SUBSIDIARIA INDIRECTA DE TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC) QUE ES UNA DE LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES CON MAYOR NÚMERO DE VENTAS A NIVEL MUNDIAL. TMC CUENTA CON UNA DIVISIÓN FINANCIERA CONTROLADA POR TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC) QUE OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE SERVICIOS FINANCIEROS EN CADA UNA DE LOS MERCADOS EN LOS QUE OPERA, QUE INCLUYEN FINANCIAMIENTO Y ARRENDAMIENTO DE UNIDADES NUEVAS Y USADAS Y SOPORTE FINANCIERO PRINCIPALMENTE A DISTRIBUIDORES DE AUTOS Y CAMIONES TOYOTA. LA PÁGINA DE INTERNET DE LA COMPAÑÍA ES WWW.TOYOTACREDITO.COM.MX.

EL CAPITAL SOCIAL DE LA COMPAÑÍA ESTA INTEGRADO POR ACCIONES A NOMBRE DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CORPORATION Y TOYOTA MOTOR INSURANCE SERVICES INC. LAS CUALES, A SU VEZ, SON SUBSIDIARIAS DIRECTAS Y/O INDIRECTAS DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (EN ADELANTE TFSC) Y TOYOTA MOTOR CORPORATION.

COMO PARTE DE UNA ESTRATEGIA GLOBAL DE TFSC, LAS EMPRESAS FINANCIERAS DEL GRUPO ENFOCAN SU ACTIVIDAD DE FINANCIAMIENTO PRINCIPALMENTE A LA MARCA TOYOTA. TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ACTUALMENTE ENFOCA SU ACTIVIDAD DE FINANCIAMIENTO PRINCIPALMENTE A LOS DISTRIBUIDORES Y A COMPRADORES DE VEHÍCULOS DE LA MARCA TOYOTA A TRAVÉS DE CRÉDITOS AL MAYOREO, COMO FINANCIAMIENTOS DE PLAN PISO, HIPOTECARIO Y CAPITAL DE TRABAJO, ASÍ COMO EL OTORGAMIENTOS DE CRÉDITOS AL MENUDEO MEDIANTE CRÉDITOS DIRECTOS Ó A TRAVÉS DE ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS PARA COMPRADORES DE VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS DE LA MARCA TOYOTA PRINCIPALMENTE.

LA COMPAÑÍA CONSTANTEMENTE EVALÚA LA POSIBILIDAD DE CREAR E IMPLEMENTAR NUEVAS LÍNEAS DE NEGOCIO, ASÍ COMO NUEVOS PRODUCTOS CREDITICIOS DENTRO DE SUS ACTUALES LÍNEAS DE NEGOCIO.

A PARTIR DE JUNIO DE 2007 LA COMPAÑÍA INICIA EL FINANCIAMIENTO DE PLAN PISO PARA LA LÍNEA DE CAMIONES DE HINO (PROPIEDAD DE MITSUI & CO. LTD Y MBK AUTOMOTIVE AMERICAS INC., EMPRESAS AFILIADAS A GRUPO TOYOTA). ASIMISMO EN LA MISMA FECHA INICIA SUS OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO PURO AL MENUDEO PARA VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS (PRUEBA PILOTO CON TOYOTA MOTOR SALES DE MEXICO).

EN MARZO DE 2008 LA COMPAÑÍA COMIENZA A REALIZAR OPERACIONES DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO A TRAVÉS DE ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS, CONSISTENTES EN OTORGAR EL USO TEMPORAL DE VEHÍCULOS A SUS CLIENTES, OBTENIENDO UNA CONTRAPRESTACIÓN MENSUAL QUE CUBRE PRINCIPAL Y CARGAS FINANCIERAS Y OTORGANDO AL CLIENTE LA OPCIÓN DE ADQUIRIR EL VEHÍCULO AL FINAL DE LA OPERACIÓN. LAS OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO DE LA COMPAÑÍA SE ORIGINAN Y ADMINISTRAN SUSTANCIALMENTE IGUAL QUE SUS OPERACIONES DE CRÉDITOS AL MENUDEO.

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02** Año: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA**

PAGINA 2 / 9

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

---

AL CIERRE DE 2008 LA COMPAÑÍA INICIA CON EL FINANCIAMIENTO DIRECTO DE CAMIONES HINO, ASÍ COMO DE MONTACARGAS MARCA TOYOTA.

EN MAYO DE 2009, LA COMPAÑÍA INICIA EL FINANCIAMIENTO DE PLAN PISO PARA LA GAMA DE MONTACARGAS DE TOYOTA TSUSHO CORPORATION DE MÉXICO, S.A. DE C.V. (GRUPO TOYOTA).

LA COMPAÑÍA NO TIENE EMPLEADOS Y TODOS LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES SON PROPORCIONADOS POR LA EMPRESA DE SERVICIOS TFSC SERVICIOS DE MÉXICO, S. A. DE C. V. (COMPAÑÍA FILIAL).

LA ESTRATEGIA PRINCIPAL DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ESTA BASADA EN LA MISIÓN DE TFSC A NIVEL MUNDIAL, QUE CONSISTE EN OFRECER PRODUCTOS FINANCIEROS EFICIENTES QUE CONTRIBUYAN A LA VIDA Y PROSPERIDAD DE LOS CLIENTES DE TOYOTA Y DE OTRAS PERSONAS.

LA VISIÓN DE LA COMPAÑÍA ES CONVERTIRSE EN LA COMPAÑÍA FINANCIERA MÁS ADMIRADA EN MÉXICO.

## BASES DE PREPARACIÓN:

LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y DE 2009, QUE SE ACOMPAÑAN, HAN SIDO PREPARADOS EN CUMPLIMIENTO CABAL CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIF) MEXICANAS, PARA MOSTRAR UNA PRESENTACIÓN RAZONABLE DE LA SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA. CIFRAS EXPRESADAS EN MILES DE PESOS.

## RESUMEN DE POLÍTICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS:

A CONTINUACIÓN SE RESUMEN LAS POLÍTICAS DE CONTABILIDAD MÁS SIGNIFICATIVAS, LAS CUALES HAN SIDO APLICADAS CONSISTENTEMENTE EN LOS AÑOS QUE SE PRESENTAN, A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO.

### A. CAJA Y BANCOS.

EL RENGLÓN DE CAJA Y BANCOS ESTÁ INTEGRADO PRINCIPALMENTE POR FONDOS DE EFECTIVO, DEPÓSITOS BANCARIOS Y POR UNA RESERVA EN EFECTIVO EN MONEDA NACIONAL COMO MEDIDA PREVENTIVA ANTE LA VOLATILIDAD DE MERCADOS INTERNACIONALES Y A LA POSIBLE AFECTACIÓN EN EL MERCADO LOCAL; LOS CUALES SE VALÚAN A SU VALOR NOMINAL.

LOS RENDIMIENTOS SOBRE DEPÓSITOS QUE GENEREN INTERESES, SE RECONOCEN EN EL ESTADO DE RESULTADOS COMO SE DEVENGUEN.

### B. INVERSIONES EN VALORES

LAS INVERSIONES EN VALORES SE REALIZAN EN TÍTULOS DE DEUDA DE ALTA LIQUIDEZ CON VENCIMIENTO NO MAYORES AL SIGUIENTE DÍA HÁBIL PARA EL CASO DE MONEDA EN CURSO LEGAL, SE PRESENTAN VALUADAS A SU COSTO DE ADQUISICIÓN MÁS LOS INTERESES DEVENGADOS, EL CUAL SE ASEMEJA A SU VALOR DE MERCADO. EL VALOR RAZONABLE ES LA CANTIDAD POR LA QUE PUEDE INTERCAMBIARSE UN ACTIVO FINANCIERO O LIQUIDARSE UN PASIVO FINANCIERO, ENTRE PARTES INTERESADAS Y DISPUESTAS, EN UNA TRANSACCIÓN DE LIBRE COMPETENCIA.

### B. CARTERA.

LA CARTERA DE CREDITO REPRESENTAN DERECHOS EXIGIBLES ORIGINADOS POR EL OTORGAMIENTO DE FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO (FINANCIAMIENTO AUTOMOTRIZ AL USUARIO DIRECTO DEL AUTOMÓVIL), CARTERA DE FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO (FINANCIAMIENTO A DISTRIBUIDORES DE INVENTARIOS EN PLAN PISO, DE CAPITAL DE TRABAJO E HIPOTECARIOS), CUYOS SALDOS INCLUYEN EL SALDO INSOLUTO Y EL MONTO DE LOS PAGOS EXIGIBLES PENDIENTES DE COBRO.

### C. ESTIMACIÓN PARA CUENTAS INCOBRABLES.

LA ESTIMACIÓN DE CUENTAS INCOBRABLES CUBRE EL VALOR DE LAS CUENTAS POR COBRAR DE AQUELLOS CLIENTES QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS TIENEN UN RIESGO POTENCIAL DE INCUMPLIMIENTO DE PAGO.

---

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA

PAGINA 3 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

## D. ARRENDAMIENTO.

COMO PARTE DE LA ACTIVIDAD DE LA COMPAÑÍA SE ENCUENTRAN LOS ARRENDAMIENTOS, MISMOS QUE SE CLASIFICAN EN ARRENDAMIENTO FINANCIERO (CAPITALIZABLE) Y ARRENDAMIENTO PURO (OPERATIVO). EL ARRENDAMIENTO FINANCIERO SE REGISTRAN EN UNA CUENTA POR COBRAR Y SE TRANSFIERE SUSTANCIALMENTE TODOS LOS RIESGOS Y BENEFICIOS INHERENTES A LA PROPIEDAD DEL ACTIVO ARRENDADO Y EL ARRENDAMIENTO PURO SE REGISTRA COMO UN ACTIVO PROPIO DE LA COMPAÑÍA, YA QUE LOS RIESGOS Y BENEFICIOS INHERENTES A LA PROPIEDAD DEL ACTIVO ARRENDADO PERMANECEN SUSTANCIALMENTE CON EL ARRENDADOR (NO SE TRANSFIEREN AL ARRENDATARIO).

## E. MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA.

EL MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA, SE EXPRESA COMO SIGUE: I) ADQUISICIONES REALIZADAS A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2008, A SU COSTO HISTÓRICO, Y II) ADQUISICIONES REALIZADAS HASTA EL 31 DE MARZO DE 2007, A SUS VALORES ACTUALIZADOS DETERMINADOS MEDIANTE LA APLICACIÓN A SUS COSTOS DE ADQUISICIÓN, DE FACTORES DERIVADOS DEL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC).

LA DEPRECIACIÓN SE CALCULA POR EL MÉTODO DE LÍNEA RECTA CON BASE EN LAS VIDAS ÚTILES DE LOS ACTIVOS (ESTIMADAS POR LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMPAÑÍA) APLICADAS A LOS VALORES DEL MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA.

## F. PROVISIONES.

LAS PROVISIONES DE PASIVO REPRESENTAN OBLIGACIONES PRESENTES POR EVENTOS PASADOS EN LAS QUE ES PROBABLE LA SALIDA DE RECURSOS ECONÓMICOS. ESTAS PROVISIONES SE HAN REGISTRADO BAJO LA MEJOR ESTIMACIÓN REALIZADA POR LA ADMINISTRACIÓN.

## G. IMPUESTO SOBRE LA RENTA (ISR) DIFERIDO.

EL ISR DIFERIDO SE REGISTRA CON BASE EN EL MÉTODO DE ACTIVOS Y PASIVOS CON ENFOQUE INTEGRAL, EL CUAL CONSISTE EN RECONOCER UN IMPUESTO DIFERIDO PARA TODAS LAS DIFERENCIAS TEMPORALES ENTRE LOS VALORES CONTABLES Y FISCALES DE LOS ACTIVOS Y PASIVOS QUE SE ESPERAN MATERIALIZAR EN EL FUTURO, A LAS TASAS PROMULGADAS EN LAS DISPOSICIONES FISCALES VIGENTES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS. LA COMPAÑÍA RECONOCIÓ EL ISR DIFERIDO, TODA VEZ QUE LAS PROYECCIONES FINANCIERAS Y FISCALES PREPARADAS POR LA EMPRESA INDICAN QUE ESENCIALMENTE PAGARÁ ISR EN EL FUTURO.

## H. CAPITAL CONTABLE.

EL CAPITAL SOCIAL, LA RESERVA LEGAL Y LOS RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES SE EXPRESAN COMO SIGUE: I) MOVIMIENTOS REALIZADOS A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2008, A SU COSTO HISTÓRICO, Y II) MOVIMIENTOS REALIZADOS ANTES DEL 1 DE ENERO DE 2008, A SUS VALORES ACTUALIZADOS, DETERMINADOS MEDIANTE LA APLICACIÓN A SUS VALORES HISTÓRICOS DE FACTORES DERIVADOS DEL INPC.

## I. UTILIDAD INTEGRAL.

LA UTILIDAD INTEGRAL LA COMPONE LA UTILIDAD NETA, Y AQUELLAS PARTIDAS QUE POR DISPOSICIÓN ESPECÍFICA DE LAS NIF SEAN REQUERIDAS, LAS CUALES SE REFLEJAN EN EL CAPITAL CONTABLE Y NO CONSTITUYEN APORTACIONES, REDUCCIONES Y DISTRIBUCIONES DE CAPITAL.

## J. RECONOCIMIENTO DE INGRESOS.

LOS INGRESOS POR INTERESES DEL FINANCIAMIENTO DE CRÉDITOS Y LAS COMISIONES POR APERTURA DE CRÉDITO SE REGISTRAN EN RESULTADOS CONFORME SE DEVENGAN LOS INTERESES DE ACUERDO CON EL CONTRATO FIRMADO ENTRE LAS PARTES.

## K. DIFERENCIAS CAMBIARIAS

LAS TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA SE REGISTRAN AL TIPO DE CAMBIO VIGENTE EN LA FECHA DE SU OPERACIÓN Y SE VALÚAN A LAS COTIZACIONES ESTABLECIDAS POR EL BANCO DE

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02**      Año: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA**

PAGINA 4 / 9

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

MÉXICO. LOS ACTIVOS Y PASIVOS DENOMINADOS EN DICHA MONEDA SE CONVIERTEN AL TIPO DE CAMBIO VIGENTE A LA FECHA DEL BALANCE GENERAL. LAS DIFERENCIAS MOTIVADAS POR FLUCTUACIONES EN EL TIPO DE CAMBIO ENTRE LAS FECHAS DE LAS TRANSACCIONES Y LA DE SU LIQUIDACIÓN O VALUACIÓN AL CIERRE DEL EJERCICIO SE RECONOCEN EN RESULTADOS COMO UN COMPONENTE DEL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO.

**CAJA Y BANCOS:**

EL SALDO DE EFECTIVO AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009 SE INTEGRA PRINCIPALMENTE POR FONDOS DE EFECTIVO, DEPÓSITOS BANCARIOS, SALDOS EN MONEDA EXTRANJERA E INVERSIONES TEMPORALES A LA VISTA, TODOS ESTOS DE GRAN LIQUIDEZ Y SUJETOS A RIESGOS POCO SIGNIFICATIVOS DE CAMBIOS EN SU VALOR. LA INTEGRACIÓN SE MUESTRA EN LA PÁGINA SIGUIENTE EN MILES DE PESOS:

	2010	2009
EFECTIVO	647,542	604,953
INVERSIONES	0	100,000
<b>TOTAL</b>	<b>\$647,542</b>	<b>\$704,953</b>

AL CIERRE DE LA PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL MES DE JUNIO DE 2010, LA RESERVA EN EFECTIVO ASCIENDE A \$647,542. DICHA RESERVA SIRVE COMO MEDIDA PREVENTIVA ANTE VOLATILIDAD DE LOS MERCADOS INTERNACIONALES Y A LA POSIBLE AFECTACIÓN EN EL MERCADO LOCAL.

**CARTERA Y ESTIMACION PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS.**

LA CARTERA DE CRÉDITO DE LA COMPAÑÍA SE INTEGRA EN UN 21.2% POR FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO, COMO PLAN PISO, CAPITAL DE TRABAJO Y POR CRÉDITOS HIPOTECARIOS OTORGADOS A LA RED DE DISTRIBUIDORES DE VEHICULOS TOYOTA, HINO Y MONTACARGAS TOYOTA. LOS CRÉDITOS DE PLAN PISO SE ENCUENTRAN GARANTIZADOS POR UNA GARANTÍA PRENDARÍA EN ÚNICO LUGAR Y GRADO SOBRE LOS VEHÍCULOS FINANCIADOS, ASÍ COMO POR LOS TERRENOS EN EL CASO DE CRÉDITOS HIPOTECARIOS; Y EN UN 78.8% POR FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO AL USUARIO FINAL DEL AUTOMÓVIL (PERSONAS FÍSICAS, PERSONA FÍSICAS CON ACTIVIDAD EMPRESARIAL Y PERSONAS MORALES); ESTOS ÚLTIMOS SE ENCUENTRAN GARANTIZADOS CON LA FACTURA ORIGINAL DEL BIEN ADQUIRIDO.

LA CARTERA DE CRÉDITOS ESTÁ INTEGRADA COMO SIGUE AL CIERRE DE JUNIO DE 2010 Y 2009:

	2009	2010
<b>2009</b>		
<b>CARTERA DE FINANCIAMIENTO A CORTO PLAZO</b>		
CARTERA AL MENUDEO (CRÉDITOS DIRECTOS)	\$3,296,902	\$3,362,520
CARTERA AL MENUDEO (ARRENDAMIENTO FIN)	78,663	51,511
CARTERA DE PLAN PISO	1,903,160	1,391,085
CARTERA DE CAPITAL DE TRABAJO	85,897	84,721
CARTERA HIPOTECARIA	98,820	57,111
<b>CARTERA CORTO PLAZO</b>	<b>\$5,463,441</b>	<b>\$4,946,948</b>
<b>CARTERA LARGO PLAZO:</b>		
CARTERA AL MENUDEO	5,156,693	5,663,299
CARTERA AL MENUDEO AF	86,873	61,051
CARTERA DE CAPITAL DE TRABAJO	46,252	66,521
CARTERA HIPOTECARIA	183,522	167,977
<b>CARTERA LARGO PLAZO</b>	<b>\$5,473,340</b>	<b>\$5,958,848</b>
<b>CARTERA TOTAL DE CRÉDITO</b>	<b>\$10,936,782</b>	<b>\$10,905,796</b>

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02** Año: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA**

PAGINA 5 / 9

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA CUENTAS INCOBRABLES SE INTEGRADA COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:

	2010	2009
RIESGO		
ESTIMACIÓN ESTIMACIÓN		
CARTERA AL MENUDEO (CRÉDITOS DIRECTOS)	\$139,358	\$150,239
CARTERA AL MENUDEO (ARRENDAMIENTO FIN)	1,366	798
CARTERA DE PLAN PISO	18,934	17,269
CARTERA DE CAPITAL DE TRABAJO	2,620	3,006
HIPOTECARIA	699	557
TOTAL	\$162,977	\$171,869

LA POLÍTICA PARA DETERMINACIÓN DE LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS SE BASA PRINCIPALMENTE EN EL PRODUCTO FINANCIERO, EN EL MONTO DE LA ANTIGÜEDAD DE LA CARTERA VIGENTE, DE LA CARTERA VENCIDA Y REESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LA SIGUIENTE TABLA.

CABE HACER MENCIÓN QUE EN EL MES DE MARZO DEL PRESENTE AÑO MEDIANTE COMITÉ SE AUTORIZÓ LA MODIFICACION A LA POLÍTICA DE ESTIMACIONES PARA CREDITICOS INCOBRABLES EN EL RUBRO DE REESTRUCTURAS. EN EL CUAL SE DETERMINO QUE A PARTIR DE DICHA LAS REESTRUCTURAS QUE PROVENGAN DE UN REFINANCIAMIENTO POR PAGO FINAL (VALOR RESIDUAL) SEGUIRÁN LA METODOLOGIA DE LA CARTERA VENCIDA AL MENUDEO.

TIPO DE PRODUCTO	ANTIGÜEDAD (DÍAS)	% DE RESERVAS
CARTERA AL MENUDEO		
SIN MOROSIDAD	0-30	0.50%
DÍAS DE ATRASO	31-60	10.00%
DÍAS DE ATRASO	61-90	45.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	100.00%
REESTRUCTURAS		100.00%

REFINANCIAMIENTO DE PAGOS FINALES (VALOR RESIDUAL)		
SIN MOROSIDAD	0-30	0.50%
DÍAS DE ATRASO	31-60	10.00%
DÍAS DE ATRASO	61-90	45.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	100.00%

PLAN PISO		
SIN MOROSIDAD		1.00%
DÍAS DE ATRASO	31-90	1.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%
DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

CRÉDITO HIPOTECARIO		
SIN MOROSIDAD		0.25%
DÍAS DE ATRASO	31-90	0.25%
DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02** Año: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA**

PAGINA 6 / 9

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

**CRÉDITOS DE CAPITAL**

SIN MOROSIDAD		2.00%
DÍAS DE ATRASO	31-90	2.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%
DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

**PRÉSTAMOS POR PAGAR A CORTO Y LARGO PLAZO:**

LAS LÍNEAS DE CRÉDITO BANCARIAS CONTRATADAS AL 30 DE JUNIO DEL 2010 SE INTEGRAN COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN EN MILES DE PESOS.

BANCO	LÍNEA DE CRÉDITO	MONTO UTILIZADO	TASA ÚLTIMA	AMORT
BBVA BANCOMER	\$2,250,000	\$ 1,781,103	FIJA	25/02/2015
BANAMEX	1,800,000	1,364,944	FIJA	26/12/2014
SCOTIABANK	1,500,000	118,333	FIJA	28/11/2011
HSBC	1,800,000	1,392,028	FIJA	17/06/2015
SANTANDER	1,700,000	727,369	AMBAS	15/08/2018
NAFIN	2,500,000	1,485,688	AMBAS	15/06/2015
ING	900,000	433,211	FIJA	24/06/2013
BANK OF AMERICA	770,364	86,946	FIJA	29/06/2012
BANORTE	500,000	0	N/A	N/A
BANK OF TOKYO M	220,000	0	N/A	N/A
BANCO DEL BAJIO	300,000	0	N/A	N/A

LOS PRÉSTAMOS CON INSTITUCIONES FINANCIERAS (BANCOS) ESTÁN REPRESENTADOS POR PRÉSTAMOS QUIROGRAFARIOS EN MONEDA NACIONAL.

LA COMPAÑÍA NO CUENTA CON PASIVOS FINANCIEROS EN MONEDA EXTRANJERA.

EL VALOR CONTABLE DE LOS PRÉSTAMOS BANCARIOS A CARGO DE LA COMPAÑÍA SE APROXIMA A SU VALOR RAZONABLE.

DESDE EL INICIO DE SUS OPERACIONES Y A LA FECHA DE PRESENTACION DE SUS ESTADOS FINANCIEROS DE JUNIO DE 2010, LA COMPAÑÍA NO OPERA, NI MANTIENE POSICIÓN ALGUNA EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS.

AL 30 DE JUNIO DEL 2010 LA COMPAÑÍA CUENTA CON LÍNEAS DE CRÉDITO QUE ASCIENDEN A \$14,240,364 (\$12,762,138 EN 2009) CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS ANTES DESCRITAS Y FUERON AUTORIZADAS MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE UN "KEEPWELL AGREEMENT", SUSCRITO CON TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CORPORATION.

MEDIANTE ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS CELEBRADA EL 10 DE NOVIEMBRE DE 2008, SE AUTORIZÓ LA CELEBRACIÓN DE UN CONTRATO DE PRÉSTAMO MERCANTIL ENTRE TFSM, EN SU CALIDAD DE DEUDOR, Y TOYOTA MOTOR CREDIT CORPORATION, EN SU CALIDAD DE ACREEDOR; RESPECTO DE PRÉSTAMOS HASTA POR UN MONTO MÁXIMO QUE NO EXCEDA DE DLS. 500,000 O SU EQUIVALENTE EN OTRAS MONEDAS A LA FECHA DEL PRÉSTAMO. DICHA ASAMBLEA ESTÁ CONTENIDA EN LA ESCRITURA NÚMERO 63,704 REALIZADA ANTE EL LICENCIADO RAFAEL MANUEL OLIVEROS LARA, NOTARIO PÚBLICO, TITULAR DE LA NOTARÍA 45 DE LA CIUDAD DE MÉXICO. A LA FECHA DE LA PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL PRIMER TRIMESTRE DEL 2010, ÉSTE PRÉSTAMO NO

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA

PAGINA 7 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

HA SIDO EJERCIDO YA QUE SE CONTRATÓ COMO LA ÚLTIMA FUENTE DE FONDEO DE TFSM PARA HACERLE FRENTE A SUS OBLIGACIONES DE PAGO.

LA COMPAÑÍA CUENTA CON UN PROGRAMA DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, EL CUAL FUE AUTORIZADO POR LA CNBV HASTA POR UN MONTO TOTAL DE CINCO MIL MILLONES DE PESOS, CON UN VENCIMIENTO DE 1,827 DÍAS. EL 27 DE NOVIEMBRE DE 2009 LA COMISIÓN NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES (CNBV) AUTORIZO EL INCREMENTO AL PROGRAMA DUAL DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, HASTA POR UN MONTO TOTAL DE \$10,000,000,000.00 (DIEZ MIL MILLONES DE PESOS 00/100 M. N.).

LAS EMISIONES DE CORTO PLAZO QUE SE REALICEN AL AMPARO DEL PROGRAMA HAN RECIBIDO DE: STANDARD & POOR'S, S.A. DE C.V. LA CALIFICACIÓN DE: "MXA-1+", LA CUAL INDICA QUE TIENE EXTRAORDINARIAS CARACTERÍSTICAS SOBRE EL GRADO DE SEGURIDAD DE PAGO OPORTUNO DE INTERESES Y PRINCIPAL, Y DE FITCH MÉXICO, S.A. DE C.V., LA CALIFICACIÓN DE: F1+(MEX), LA CUAL INDICA LA MÁS SÓLIDA CAPACIDAD DE PAGO OPORTUNO DE LOS COMPROMISOS FINANCIEROS RESPECTO DE OTROS EMISORES O EMISIONES DOMESTICAS. ADICIONALMENTE LA CALIFICACIÓN DE LAS EMISIONES A LARGO PLAZO FUERON CALIFICADAS POR STANDARD & POOR'S, S.A. DE C.V. CON LA CALIFICACIÓN DE: "MXAAA", Y POR FITCH MÉXICO, S.A. DE C.V. CON LA CALIFICACIÓN DE "AAAMEX".

EL 1 DE JUNIO DE 2009 LA COMPAÑÍA EMITIÓ SU SEGUNDO CERTIFICADO BURSÁTIL DE MEDIANO PLAZO POR UN MONTO DE \$1,000,000 A UNA TASA DE TIIE +180PBS CON UN PLAZO DE 532 DÍAS (19 PERÍODOS DE 28 DÍAS). LA EMISIÓN FUE CALIFICADA POR STANDARD, CON LA CALIFICACIÓN DE: "MXAAA", Y POR FITCH CON LA CALIFICACIÓN DE "AAAMEX".

EN LO QUE RESPECTA AL PASIVO BURSÁTIL A LARGO PLAZO ASCIENDE A \$1,000,000 (\$1,000,000 EN 2009) COMPUESTO POR UNA EMISIÓN POR \$1,000,000, CON AMORTIZACIONES SEMESTRALES DE INTERESES, CON UN PLAZO DE 5 AÑOS A UNA TASA DE INTERÉS FIJA DEL 8.50%.

CABE MENCIONAR QUE NO EXISTEN GARANTÍAS ESPECÍFICAS SOBRE LAS EMISIONES DE CERTIFICADOS BURSÁTILES.

SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS.

LOS PRINCIPALES SALDOS AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009 CON PARTES RELACIONADAS SE MUESTRAN A CONTINUACIÓN:

2010	2009		
CUENTAS POR COBRAR:			
TOYOTA MOTOR SALES DE MEXICO	155	346	
CUENTAS POR PAGAR:			
TFSM SERVICIOS DE MÉXICO	14,340	6,163	
TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORP.	27	246	
TOYOTA MOTOR CREDIT CORP.	169	0	
TOTAL	\$14,536	6,409	

AL CIERRE DE JUNIO DE 2010 Y 2009, SE CELEBRARON LAS SIGUIENTES OPERACIONES CON PARTES RELACIONADAS, LAS CUALES FUERON EFECTUADAS A SU VALOR DE MERCADO.

	2010	2009
SERV DE CONSULTORÍA DE ADMON DEL NEGOCIO:		
TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORP	29	619
GASTOS POR SERVICIOS ADMINISTRATIVOS:		
TFSM SERVICIOS DE MÉXICO	34,054	33,483
SERV DE CONSULTORÍA DE ADMON DEL NEGOCIO:		
TOYOTA MOTOR CREDIT CORP.	899	0

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02** Año: **2010**

**TOYOTA FINANCIAR SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA**

PAGINA 8 / 9

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

**CAPITAL CONTABLE:**

MEDIANTE ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS, CELEBRADA EL 22 DE DICIEMBRE DE 2009, LOS ACCIONISTAS APROBARON INCREMENTAR EL CAPITAL SOCIAL EN SU PARTE MÍNIMA FIJA EN LA CANTIDAD DE \$49,950. DICHO INCREMENTO TRAJÓ COMO CONSECUENCIA LA REDUCCIÓN DEL CAPITAL SOCIAL VARIABLE EN EL MISMO MONTO, POR LO CUAL NO EXISTIÓ DESEMBOLSO DE EFECTIVO POR PARTE DE LOS ACCIONISTAS.

EL CAPITAL SOCIAL AL 30 DE JUNIO DEL 2010 SE INTEGRA COMO SIGUE:

NÚMERO DE ACCIONES *	DESCRIPCIÓN	IMPORTE
5,000,000	SERIE "I", REPRESENTA LA PORCIÓN FIJA DEL CAPITAL SIN DERECHO A RETIRO	\$50,000
44,136,830	SERIE "II", REPRESENTA LA PORCIÓN VARIABLE DEL CAPITAL CON DERECHO A RETIRO	441,368
49,136,830	SUMA EL CAPITAL SOCIAL	491,368
	EFFECTOS DE ACTUALIZACIÓN A CIFRAS DEL 2007	56,325
	<b>TOTAL CAPITAL SOCIAL</b>	<b>\$547,693</b>

ACCIONES ORDINARIAS NOMINATIVAS CON VALOR NOMINAL DE \$10.00 CADA UNA, TOTALMENTE SUSCRITAS Y PAGADAS.

LA COMPAÑÍA NO HA DECRETADO NI REALIZADO NINGÚN PAGO DE DIVIDENDOS, SIN EMBARGO YA CUENTA CON UNA DIRECTRIZ DE LA CASA MATRIZ PARA LA REALIZACIÓN DE ESTOS. ESTA DIRECTRIZ CONTEMPLA QUE PARA QUE LA COMPAÑÍA DECRETE DIVIDENDOS, PRIMERO TENDRÁ QUE SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS REGULATORIOS Y LEGALES A LOS QUE ESTE SUJETA, ASÍ COMO MANTENER SU SOLIDEZ FINANCIERA DESPUÉS DEL PAGO EFECTUADO.

**IMPUESTOS SOBRE LA RENTA (ISR) Y EMPRESARIAL A TASA ÚNICA (IETU):**

**A. ISR**

EN 2010 LA COMPAÑÍA DETERMINÓ UTILIDAD FISCAL DE \$218,428 (UTILIDAD FISCAL DE \$182,188 EN 2009), LA CUAL ES SUPERIOR A LA DETERMINADA PARA EFECTOS DE IETU. EL RESULTADO FISCAL DIFIERE DEL RESULTADO CONTABLE, PRINCIPALMENTE, POR AQUELLAS PARTIDAS QUE EN EL TIEMPO SE ACUMULAN Y DEDUCEN DE MANERA DIFERENTE PARA FINES CONTABLES Y FISCALES, POR EL RECONOCIMIENTO DE LA INFLACIÓN PARA FINES FISCALES, ASÍ COMO DE AQUELLAS PARTIDAS QUE SÓLO AFECTEN EL RESULTADO CONTABLE O EL FISCAL.

CON BASE EN LAS PROYECCIONES FINANCIERAS Y FISCALES, SE HA DETERMINADO QUE EL IMPUESTO QUE ESENCIALMENTE PAGARÁ LA COMPAÑÍA EN EL FUTURO SERÁ ISR, POR LO QUE HA RECONOCIDO ISR DIFERIDO.

LA COMPAÑÍA ES CONTRIBUYENTE DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA (ISR), EL IMPUESTO EMPRESARIAL A TASA ÚNICA (IETU) Y EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA), CONFORME A LAS LEYES RESPECTIVAS Y DEMÁS DISPOSICIONES APLICABLES.

LAS PROVISIONES AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009 PARA ISR SE ANALIZAN COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN.

	2010	2009
ISR CAUSADO	(\$65,529)	(\$51,013)
ISR DIFERIDO	7,763	(6,565)

**B. IETU**



# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 Año: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN  
FINANCIERA

PAGINA 9 / 9

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

---

EL IETU CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO DE 2010 SE CALCULÓ A LA TASA DEL 17.5% (17% PARA 2009) SOBRE LA UTILIDAD DETERMINADA CON BASE EN FLUJOS DE EFECTIVO. AL CIERRE DE JUNIO DE 2010 Y 2009 LA COMPAÑÍA DETERMINO BASE PARA EL PAGO DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA.

DE ACUERDO CON LA LEGISLACIÓN FISCAL VIGENTE, LA COMPAÑÍA DEBE PAGAR ANUALMENTE EL IMPUESTO QUE RESULTE MAYOR ENTRE EL ISR Y EL IETU.

ANÁLISIS DEL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO, OTROS INGRESOS Y OTROS GASTOS:  
EL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009 SE INTEGRA COMO SIGUE:

	2010	2009
INTERESES GANADOS	\$17,235	\$37,022
FLUCTUACIÓN CAMBIARIA - NETA	(163)	(90)
COMISIONES BANCARIAS	(3,698)	(4,235)
TOTAL	\$13,374	\$32,697

LOS OTROS INGRESOS (GASTOS) DEVENGADOS SE INTEGRAN COMO SIGUE:

QUEBRANTOS DE CRÉDITOS	(\$106,268)	(\$114,410)
RECUPERACIONES DE CRÉDITOS	55,910	45,372
UTILIDAD EN VIA AF Y AP	994	504
OTROS INGRESOS	8,077	3,412
TOTAL OTROS GASTOS	(\$41,287)	(\$65,122)

---

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACI3N **TOYOTA**

TRIMESTRE **02** A3O **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.**

**RELACI3N DE INVERSI3N EN ACCIONES**

**SIN CONSOLIDAR**

SUBSIDIARIAS

**Impresi3n Final**

NOMBRE DE LA EMPRESA	ACTIVIDAD PRINCIPAL	NO. DE ACCIONES	% DE TEN
----------------------	---------------------	-----------------	----------





BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

TRIMESTRE 02 Año 2010

CLAVE DE COTIZACIÓN TOYOTA  
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.

DESGLOSE DE CRÉDITOS

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	CON INSTITUCIÓN EXTRANJERA	FECHA DE CONCERTACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	VENCIDOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL						VENCIDOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA EXTRANJERA					
				INTERVALO DE TIEMPO						INTERVALO DE TIEMPO					
				AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS	AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS
<b>PROVEEDORES</b>															
qualitas compania de seguros	NA	30/06/2010	07/07/2010	0	7,480	0	0	0	0	0					
axxa seguros	NA	30/06/2010	07/07/2010	0	16,579	0	0	0	0	0					
the warranty group	NA	30/06/2010	07/07/2010	0	6,105	0	0	0	0	0					
seguros gnp	NA	30/06/2010	07/07/2010	0	2,643	0	0	0	0	0					
distribuidores toyota	NA	30/06/2010	07/07/2010	0	26,707	0	0	0	0	0					
OTROS PROVEEDORES	NA	30/06/2010	07/07/2010	0	5,611	0	0	0	0	0					
<b>TOTAL PROVEEDORES</b>				0	65,125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>OTROS CRÉDITOS CON COSTO A CORTO Y LARGO PLAZO(S103 Y S30)</b>															
	NA			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NO										0	0	0	0	0
<b>TOTAL OTROS CRÉDITOS CON COSTO A CORTO Y LARGO PLAZO</b>				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO (S26)</b>															
OTROS PASIVOS SIN COSTO	NA			44,290	0						0	0			
<b>TOTAL OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO</b>				44,290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>				44,290	1,521,373	6,053,272	1,253,861	436,674	189,568	0	0	0	0	0	0

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACI3N: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02**

AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.**

**POSICI3N MONETARIA EN MONEDA EXTRANJERA**

**SIN CONSOLIDAR**

(MILES DE PESOS)

**Impresi3n Final**

**OBSERVACIONES**

# BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02**

AÑO: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.**

**CEDULA DE INTEGRACIÓN Y CÁLCULO DE  
RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA**

**SIN CONSOLIDAR**

(MILES DE PESOS)

**Impresión Final**

MES	ACTIVOS MONETARIOS	PASIVOS MONETARIOS	POSICIÓN MONETARIA (ACTIVA) PASIVA	INFLACIÓN MENSUAL	EFFECTO MENSUAL (ACTIVO) PASIVO
-----	-----------------------	-----------------------	--	----------------------	------------------------------------

<b>TOTAL</b>					0
--------------	--	--	--	--	---

DATOS INFORMATIVOS

REPOMO CAPITALIZADO

**OBSERVACIONES**

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACI3N: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 A3O: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.

INSTRUMENTOS DE DEUDA

PAGINA 1 / 2

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresi3n Final**

---

LIMITACIONES FINANCIERAS SEG3N ESCRITURAS DE LA EMISI3N Y/O TITULO

LA COMPA3A3A NO TIENE LIMITACIONES FINANCIERAS DENTRO DE SUS CONTRATOS DE CR3DITOS BANCARIOS, NI EN SUS EMISIONES DE CERTIFICADOS B3RSATILES A CORTO Y LARGO PLAZO.

---



BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACI3N: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 A3O: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.

INSTRUMENTOS DE DEUDA

PAGINA 2 / 2

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresi3n Final**

---

SITUACI3N ACTUAL DE LAS LIMITACIONES FINANCIERAS

---

**BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.**

CLAVE DE COTIZACI3N: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **02** A3O: **2010**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.**

**PLANTAS, CENTROS COMERCIALES, DE DISTRIBUCI3N  
Y/O SERVICIO**

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresi3n Final**

PLANTA O CENTRO	ACTIVIDAD ECONOMICA	CAPACIDAD INSTALADA	% DE UTIL.
-----------------	---------------------	---------------------	------------

**OBSERVACIONES**

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACI3N **TOYOTA**  
**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,**  
**S.A. DE C.V.**

TRIMESTRE **02** AÑO **2010**

**MATERIAS PRIMAS DIRECTAS**

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresi3n Final**

MATERIAS PRIMAS	PRINCIPALES PROVEEDORES	ORIGEN	SUST. NAL.	% COSTO PRODUCCI3N TOTAL
-----------------	-------------------------	--------	---------------	--------------------------------

**OBSERVACIONES**

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACI3N **TOYOTA**  
**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,**  
**S.A. DE C.V.**

TRIMESTRE **02** A3O **2010**

**DISTRIBUCI3N DE VENTAS POR PRODUCTO**

**SIN CONSOLIDAR**

VENTAS TOTALES

**Impresi3n Final**

PRINCIPALES	VENTAS		% DE PART. MDO.	PRINCIPALES	
	VOLUMEN	IMPORTE		MARCAS	CLIENTES
<b>NACIONALES</b>					
INTERESES X FINANCI3A	0	685,850	0.00	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
COMISIONES X APERT	0	31,649	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
COMISIONES X SEGUROS	0	32,739	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
OTROS INGRESOS	0	21,310	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
<b>EXTRANJERAS</b>					
<b>TOTAL</b>					
		771,548			

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACI3N **TOYOTA**  
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE **02** A3O **2010**

**DISTRIBUCI3N DE VENTAS POR PRODUCTO**

**SIN CONSOLIDAR**

VENTAS EXTRANJERAS

**Impresi3n Final**

PRINCIPALES	VENTAS		DESTINO	PRINCIPALES	
	VOLUMEN	IMPORTE		MARCAS	CLIENTES
EXPORTACI3N					

SUBSIDIARIAS EN EL EXTRANJERO					
-------------------------------	--	--	--	--	--

TOTAL			0		
-------	--	--	---	--	--

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIiN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.

INFORMACIiN DE PROYECTOS (Proyecto, Monto  
Ejercido y Porcentaje de Avance)

PAGINA 1 / 1

SIN CONSOLIDAR

Impresi3n Final

---

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACI3N: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
S.A. DE C.V.

TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA Y  
CONVERSI3N DE ESTADOS FINANCIEROS DE  
OPERACIONES EXTRANJERAS (Informaci3n  
relacionada al Bolet3n B-15)

PAGINA 1 / 1

SIN CONSOLIDAR

Impresi3n Final

---

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACI3N TOYOTA  
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,  
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE 02 A3O 2010

INTEGRACI3N DEL CAPITAL SOCIAL  
 PAGADO

SIN CONSOLIDAR

Impresi3n Final

SERIES	VALOR NOMINAL(\$)	CUP3N VIGENTE	NUMERO DE ACCIONES				CAPITAL SOCIAL	
			PORCI3N FIJA	PORCI3N VARIABLE	MEXICANOS	LIBRE SUSCRIPCI3N	FIJO	VARIABLE
I	10.00000	0	5,000,000	0	0	5,000,000	50,000,000	0
II	10.00000	0	0	44,136,830	0	44,136,830	0	441,368,300
<b>TOTAL</b>			5,000,000	44,136,830	0	49,136,830	50,000,000	441,368,300

TOTAL DE ACCIONES QUE REPRESENTAN EL CAPITAL SOCIAL PAGADO A LA FECHA DE ENVIO DE LA INFORMACI3N:

49,136,830

OBSERVACIONES



BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 02 AÑO: 2010

TOYOTA FINANCIAL SERVICES  
MEXICO, S.A. DE C.V.

INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS

PAGINA 1 / 1

**SIN CONSOLIDAR**

**Impresión Final**

---

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO, S.A. DE C.V., A LA FECHA DEL ENVÍO DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA CORRESPONDIENTE AL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2010, NO HA CELEBRADO NINGUNA OPERACIÓN CON INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS, POR LO QUE NO CUENTA CON NINGUNA OPERACIÓN O POSICIÓN DE ESTE TIPO QUE SE TENGA QUE REPORTAR.

---