

**México, D.F. 28 de Abril de 2009. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. reportó hoy sus resultados correspondientes al cierre del primer trimestre del 2009.**

Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 31 de Marzo de 2009, ascendieron a \$459 millones, un incremento del 12.4% con relación a los \$408 millones durante el mismo período de 2007. Dicha variación se debió principalmente al crecimiento en los niveles de cartera crediticia de la Compañía.

El Margen Financiero se incrementó ligeramente en un 3.2% al pasar de \$189 millones de pesos durante el período concluido en Marzo del 2007 a \$195 millones de pesos correspondiente al mismo período de 2009. Este ligero incremento obedece al alza en las tasas de intereses y sus efectos en los ingresos totales y en los costos de financiamiento explicados en los párrafos anteriores.

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 31 de Marzo de 2009, fue de \$101 millones un decremento del 11.1% con relación a los \$114 millones correspondientes al mismo período de 2008.

La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 31 de Marzo del 2009, fue de \$77 millones de pesos, un ligero decremento del 2.1% con relación a los \$79 millones correspondientes al resultado del mismo período de 2008.

Al cierre de Marzo del 2009, la compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$1,494 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva ante la volatilidad de los mercados internacionales y a la afectación en el mercado local.

Al cierre de Marzo de 2009 Toyota Financial Services México mantienen su centro de operaciones alterno en Metepec, Edo. México y cuenta con una redundancia simultánea entre Distrito Federal-Sucursal Guadalajara-Metepec. Así mismo se concluyo el Análisis de Impacto del Negocio (BIA), por área, para robustecer el Plan de Continuidad de Negocios.

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

1

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 31 de Marzo del 2008 y en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009.

## Resultado de la Operación

### Ingresos totales por financiamiento:

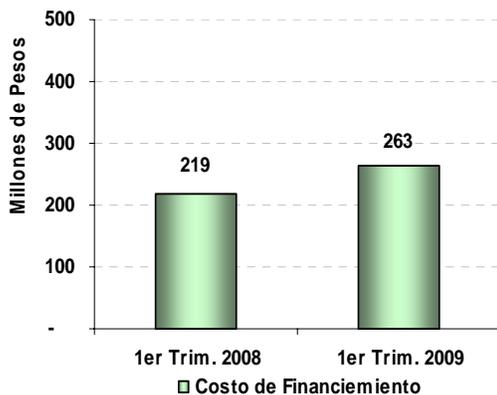
Los ingresos por financiamiento de la Compañía provienen principalmente de intereses y comisiones generados por los financiamientos otorgados a través de los Financiamientos al Menudeo y de los Financiamientos al Mayoreo.



Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 31 de Marzo de 2009, ascendieron a \$459 millones, un incremento del 12.4% con relación a los \$408 millones durante el mismo período de 2007. Dicha variación se debió principalmente al crecimiento en los niveles de cartera crediticia de la Compañía, principalmente en la cartera de menudeo y a la disminución en la cartera de mayoreo, lo que cambio la mezcla entre ambos productos. Adicionalmente se incremento la tasa estándar de los créditos al menudeo.

### Costo de Financiamiento

Los costos de financiamiento de la compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos financieros contratados con instituciones financieras y de la emisión de certificados bursátiles de corto y largo



Los costos de financiamiento durante el período terminado al 31 de Marzo de 2009, ascendieron a \$263 millones de pesos, un incremento del 20.4% con relación a los \$219 millones de pesos durante el mismo período de 2007. Dicha variación es el resultado del incremento en las fuentes de financiamiento, con el único fin de fondear la cartera total de créditos de la Compañía, así como a las alzas en las tasas de interés registradas en los últimos seis meses derivadas de crisis financiera mundial.

2

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 31 de Marzo del 2008 y en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009.

### Contactos Relación con Inversoristas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

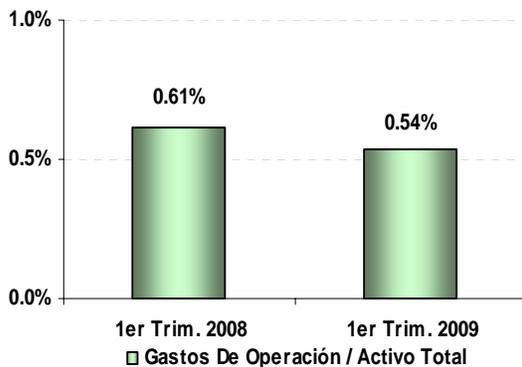
Adicionalmente este incremento en el costo de financiamiento se atribuye a que en el mes de diciembre de 2007 se constituyo una reserva en efectivo en moneda nacional por \$300 millones de pesos como medida preventiva ante la volatilidad de los mercados internacionales y a la afectación en el mercado local. Dicha reserva en efectivo e inversión en valores era de \$375 millones de pesos en el mes de Marzo de 2008 y se situó en \$1,494 millones al cierre de Marzo de 2009.

### Margen Financiero (Utilidad Bruta)

El Margen Financiero se incrementó ligeramente en un 3.2% al pasar de \$189 millones de pesos durante el período concluido en Marzo del 2007 a \$195 millones de pesos correspondiente al mismo período de 2009. Este ligero incremento obedece al alza en las tasas de intereses y sus efectos en los ingresos totales y en los costos de financiamiento explicados en los párrafos anteriores.

### Gastos de Operación y Administración

Los gastos de operación y administración de la Compañía durante el período terminado al 31 de Marzo del 2009, fueron de \$80 millones de pesos, un incremento de 23.9% con relación a los \$64 millones correspondientes al mismo período de 2008.



Esta variación obedece principalmente al incremento en la creación de las reservas para cuentas incobrables por la posible incobrabilidad práctica de cobro de ciertos clientes, así como por el gasto de gestión de la cobranza de dichos clientes, y al incremento en los pagos por servicios administrativos relacionados con los servicios de recursos humanos de la Compañía (incremento en el número de empleados en el ejercicio del 2008).

La relación de gastos de administración a activos totales representó 0.61% durante el período terminado al 31 de Marzo de 2009 comparado con 0.54% durante el mismo período de 2008.

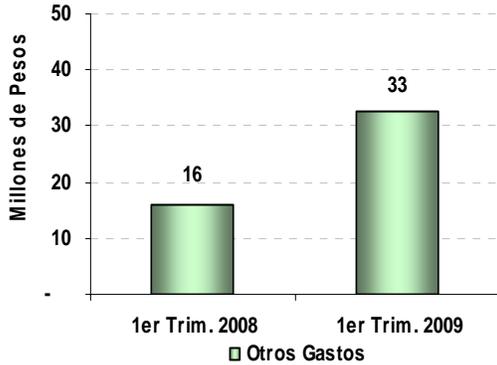
### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

### Otros Gastos

El rubro de Otros Gastos de la compañía durante el período terminado al 31 de Marzo del 2009, fue de \$33 millones de pesos, un incremento de 106.3% con relación a los \$16 millones correspondientes al mismo período de 2008.



El resultado de esta variación es derivado del incremento en el número de créditos incobrables que fueron reconocidos como perdida. En este rubro se agrupan el monto de las cuentas incobrables reconocidas como perdidas y el monto recuperado por gestiones de cobranza de estas cuentas.

### Resultado integral de Financiamiento

El Resultado Integral de Financiamiento de la compañía durante el período terminado al 31 de Marzo del 2009 mostró un incremento significativo con relación al mismo del 2008 al pasar de \$5 millones a \$18 millones de pesos. Dicho cambio obedece al importante incremento en los intereses ganados por las inversiones derivadas del incremento de la reserva en efectivo e inversión en valores que era de \$375 millones de pesos en el mes de Marzo de 2008 y se situó en \$1,494 millones al cierre de Marzo de 2009. En este rubro se agrupan principalmente los intereses ganados, las comisiones bancarias pagadas por cuentas concentradoras y los efectos cambiarios (estos últimos no son significativos ya que tanto la cartera de crédito como los pasivos financieros se encuentran denominados 100% en pesos).

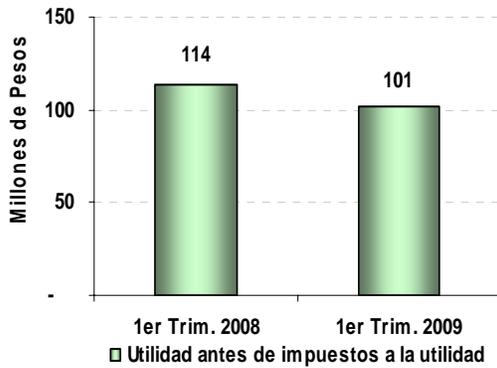
### Utilidad antes del impuesto a la utilidad

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 31 de Marzo de 2009, fue de \$101 millones un decremento del 11.1% con relación a los \$114 millones correspondientes al mismo período de 2008.

#### Contactos Relación con Inversionistas

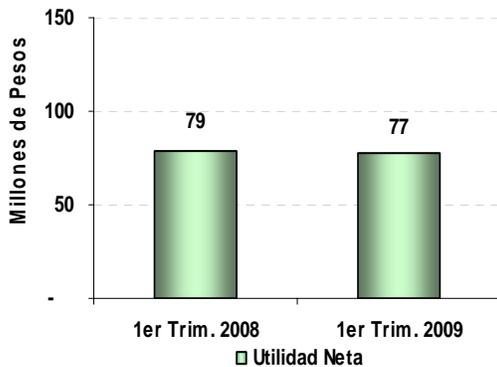
Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)



Esta variación se debió principalmente al incremento en las estimaciones preventivas de reservas para futuras cuentas incobrables, y al incremento en el número de créditos incobrables que fueron reconocidos como perdida. Cabe mencionar que todo crédito al menudeo con antigüedad en cartera vencida mayor a 120 días es reconocido en resultados sin excepciones.

### Utilidad Neta del Período



La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 31 de Marzo del 2009, fue de \$77 millones de pesos, un ligero decremento del 2.1% con relación a los \$79 millones correspondientes al resultado del mismo período de 2008. Esta variación se debió principalmente al ligero crecimiento de la cartera de financiamiento, al alza en las tasas de intereses y al incremento en las estimaciones para futuras cuentas incobrables.

### Estructura Financiera

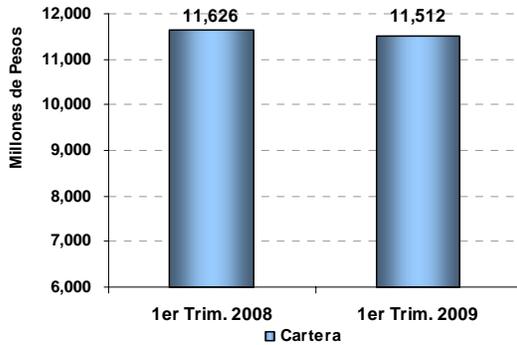
#### Cartera de Créditos Vigente

Al cierre de Marzo de 2009 el monto de la cartera crediticia total de TFSM fue de \$11,512 millones de pesos y la cartera neta de reservas fue de \$11,333 millones de pesos. La Compañía tuvo un ligero decremento en su cartera crediticia total por un monto de \$114 millones de pesos equivalente a un 1.0%, con relación al cierre de Marzo del 2008.

#### Contactos Relación con Inversoristas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)



La cartera de créditos esta segmentada por financiamientos al mayoreo (a la Red de Distribuidores) por \$2,223 millones de pesos y por financiamientos al menudeo (al usuario final) por \$9,289 millones de pesos.

### Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables

La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables al cierre del mes de Marzo del 2009 representa el 1.6% de la cartera total, un incremento del 22.5% con respecto a Marzo del 2008, al pasar de \$145 a \$178 millones de pesos.

En lo que respecta a la relación de cobertura de cartera vencida (estimación preventiva para futuras cuentas incobrables /cartera vencida mayor a 90 días y reestructuras totales), esta cubre 3.02 veces el nivel de cartera vencida mayor a 90 días con la que cerro la Compañía al 31 de Marzo del 2009.

La relación de la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales con respecto a la cartera total de créditos al cierre de Marzo del 2009 represento el 0.5%. Los saldos de cartera vencida mayor a 90 días y reestructuras ascendieron a \$59 millones de pesos. La cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y reestructuras al cierre de Marzo de 2008 fue de \$47 millones de pesos.

La cartera vencida esta integrada como se muestra a continuación:

(Cifras en Millones de Pesos)	2009	2008
Cartera vencida de menudeo mayor a 90 días	\$30	\$17
Reestructuras	29	30
Total	\$59	\$47
% de Cartera Vencida > a 90 días y reestructuras	0.52%	0.41%

El registro de las cuentas vencidas por antigüedad, así como de sus importes se lleva acabo en un sistema de consolidación de información global. Estos importes son los que se utilizan para la creación de reservas para cuentas incobrables, ya que la Compañía para efectos de los registros contables no registra cartera vencida sino únicamente registra la cartera exigible. Se considera como cartera exigible desde que el pago (monto que incluye capital, intereses e IVA vencidos) tiene un día de atraso, manteniéndose en dicho rubro hasta la fecha en la que la compañía registra dicha cartera como pérdida. La cartera exigible no se refleja por separado en los estados financieros de la Compañía, ésta se encuentra dentro de la cartera total.

### Contactos Relación con Inversionistas

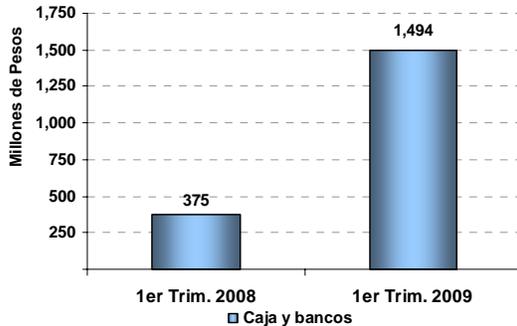
Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 31 de Marzo del 2008 y en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009.

Al cierre de Marzo de 2009 no existe cartera vencida mayor a 90 días ni reestructuras de la Cartera al Mayoreo.

### Reserva en Efectivo



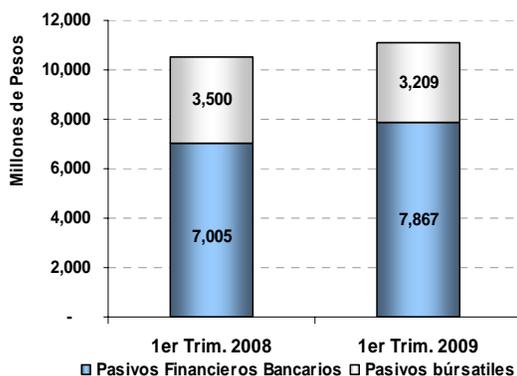
Al cierre de Marzo del 2009, la compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$1,494 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva ante la volatilidad de los mercados internacionales y a la afectación en el mercado local.

Mantener estos niveles de reserva de efectivo tiene un impacto directo en los costos de financiamiento.

### Pasivos Financieros

En lo que respecta a la estructura de los pasivos financieros de la Compañía, esta cuenta con un programa dual de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter de revolvente, el cual fue autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) hasta por un monto total de \$5,000,000,000.00 (Cinco mil Millones de Pesos 00/100 m.n.), con un vencimiento de 1,827 días.

El saldo insoluto de dicho programa a corto plazo al cierre del mes de Marzo del 2009 fue de \$2,209 millones de pesos comparado con \$2,500 millones de pesos en Marzo del 2008 y en lo que respecta a emisiones de Largo plazo el saldo insoluto fue de \$1,000 millones de pesos en Marzo de 2009 y 2008.



El saldo insoluto de los pasivos financieros contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional que al cierre de Marzo del 2009 ascendieron a \$7,867 millones de pesos un incremento del 12.3% con respecto a los \$7,005 millones de pesos al cierre de Marzo del 2008, debido al incremento de la reserva de efectivo.

7

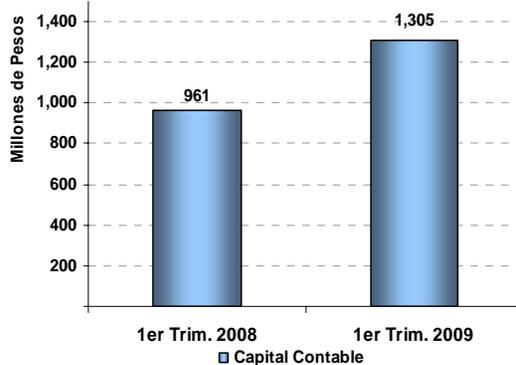
### Contactos Relación con Inversoristas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 31 de Marzo del 2008 y en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009.

## Capital Contable



El Capital Contable modificó su estructura únicamente por el incremento en utilidades, el saldo del capital contable al 31 de Marzo del 2009 fue de \$1,305 millones de pesos registrando un incremento de 35.82% con respecto a los \$961 millones al cierre del 2008.

## Acontecimientos Recientes

Al cierre de Marzo de 2009 Toyota Financial Services México mantienen su centro de operaciones alterno en Metepec, Edo. México y cuenta con una redundancia simultánea entre Distrito Federal-Sucursal Guadalajara-Metepec. Así mismo se concluyó el Análisis de Impacto del Negocio (BIA), por área, para robustecer el Plan de Continuidad de Negocios.

El 6 de febrero de 2009, Standard and Poor's publicó el siguiente comunicado: "Standard & Poor's señaló hoy que la baja de las calificaciones en escala global de largo plazo de Toyota Motor Corp. (Toyota) y Toyota Financial Services Corp. (TFS) a 'AA+' de 'AAA' no afecta las calificaciones de crédito contraparte en escala nacional – CaVal- de largo y corto plazo de 'mxAAA' y 'mxA-1+', respectivamente, de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM), ni las de sus emisiones de deuda.

Las calificaciones de TFSM se basan en el fuerte apoyo que recibe de sus principales casas matrices, Toyota y TFS (ambas con calificaciones en escala global de 'AA+/Negativa/A-1+'), en términos de capital, recursos adicionales de liquidez, estrategia, administración y políticas internas.

Asimismo, las calificaciones de TFSM continúan apoyándose en su fuerte capacidad de administración de riesgos, en sus buenos indicadores de calidad de activos y en sus buenos niveles de rentabilidad. Consideramos que habría una baja en las calificaciones de TFSM, si las de Toyota lo hacen por debajo del nivel de 'BBB+' global, o en caso de presentarse una disminución considerable en el apoyo que recibe la subsidiaria mexicana de ésta y de TFS.

La baja en las calificaciones globales de Toyota refleja nuestra opinión de que las presiones de corto plazo sobre su rentabilidad y flujo de efectivo han excedido nuestras proyecciones originales, lo que está impactando de forma negativa su perfil financiero. Esto se deriva del actual deterioro en los mercados automotrices globales y de la apreciación del yen"

8

### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 31 de Marzo del 2008 y en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009.

El comunicado completo se encuentra en la siguiente dirección de Internet  
<http://www2.standardandpoors.com/portal/site/sp/es/la/page.home/home/>

### **Descripción de la Compañía**

Toyota Financial Services México es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota.

### **Participación de Mercado**

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz emitió el siguiente boletín de prensa en el mes de abril de 2009:

"CIFRAS A MARZO DE 2009

<b>CIFRAS A MARZO 2009</b>			
<b>PERIODO</b>	<b>PRODUCCION TOTAL</b>	<b>EXPORTACION</b>	<b>VENTA PUBLICO</b>
<b>Marzo 2009</b>	<b>102,720</b>	<b>101,831</b>	<b>64,242</b>
<b>Marzo 2008</b>	<b>151,855</b>	<b>129,405</b>	<b>80,118</b>
<b>diferencia %</b>	<b>-32.4</b>	<b>-21.3</b>	<b>-19.8</b>
<b>diferencia absoluta</b>	<b>-49,135</b>	<b>-27,574</b>	<b>-15,876</b>

*La profunda crisis que afecta a la industria automotriz a nivel mundial refleja las dificultades financieras y económicas por las que atraviesan las principales economías en el mundo. Durante el primer trimestre de 2009 el mercado de EE. UU. disminuyó 38.3%, la Unión Europea cayó 17.4% (preliminar) y el mercado en Japón disminuyó 32.4% durante este periodo.*

*En México, la situación económica adversa continúa afectando las perspectivas de los consumidores. De acuerdo a INEGI y Banco de México, el índice de confianza del consumidor en México tuvo una caída de 22.6 por ciento durante el mes de marzo de 2009 comparado con el mismo mes del año anterior. Este índice incide directamente en la demanda de bienes durables, incluyendo las del sector automotor, explicando entonces la caída generalizada que se ha tenido en la demanda por vehículos nuevos durante los últimos 7 meses.*

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 31 de Marzo del 2008 y en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009.

*La demanda por vehículos ligeros nuevos en marzo experimentó una caída de 19.8% alcanzando una cifra de 64,242, acumulando 25.9% de caída durante el primer trimestre del año."*

*Con un volumen de 102,720 unidades en marzo 2009, la producción total de vehículos es 32.4% menor al mismo mes de 2008, esta disminución refleja la caída en la demanda nacional e internacional y el esfuerzo que continúan haciendo las empresas armadoras por reducir inventarios, incluyendo a través de paros técnicos. El acumulado al mes de marzo de 2009 fue de 291,800 vehículos ligeros, 40.7% inferior al registro del primer trimestre de 2008.*

*La exportación de vehículos mexicanos en marzo de 2009 es -21.3% menor a la reportada en el mismo mes de 2008; el acumulado en el trimestre asciende a 230,725 vehículos y presenta un descenso de 40.6%."*

El boletín de prensa completo al igual que las estadísticas de ventas de automóviles en México para el año 2009 se encuentra en la siguiente dirección de Internet: <http://www.amia.com.mx>

Toyota Motor Sales de México reportó ventas acumuladas en el primer trimestre de 2009 de 13,737 vehículos, lo que indica un decremento del 14.2 % respecto a las ventas acumuladas en el primer trimestre de 2008 de 16,006 vehículos.

Toyota Financial Services México financió 5,107 vehículos Toyota nuevos en el primer trimestre de 2009 lo que indica un decremento del 32.5% con respecto a los 7,561 vehículos Toyota nuevos financiados en el primer trimestre de 2008. Dicha disminución obedece a la implementación de TFSM del análisis de crédito basado en la mitigación del riesgo, con el objetivo de financiar cartera de crédito saludable durante la situación económica adversa actual, así como debido al decremento en las ventas de Toyota Motor Sales de México. .

Adicionalmente, la Compañía financió durante el primer trimestre de 2009, 21 equipos de transporte de carga (camiones Hino), y sus 11 equipos de transporte industrial (montacargas Toyota). En el primer trimestre de 2009 la Compañía no había financiado ningún transporte de carga (camiones Hino), ni ningún equipo de transporte industrial (montacargas Toyota).

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

**Estados Financieros**

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>				
<b>ESTADOS DE RESULTADOS</b>				
<b>Cifras expresadas en miles de pesos del 1ero. de Enero al 31 de Marzo de 2009 y 2008.</b>				
	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>Variación</b>	<b>%</b>
Ingresos por financiamiento	397,119	368,635	28,484	7.73%
Otros ingresos por financiamiento	<u>61,553</u>	<u>39,444</u>	<u>22,109</u>	56.05%
<b>Total ingresos</b>	<b>458,672</b>	<b>408,080</b>	<b>50,593</b>	<b>12.40%</b>
Costo de financiamiento	<u>(263,209)</u>	<u>(218,602)</u>	<u>(44,607)</u>	20.41%
<b>Utilidad Bruta</b>	<b>195,463</b>	<b>189,477</b>	<b>5,985</b>	<b>3.16%</b>
Gastos de operación	(79,903)	(64,454)	(15,449)	23.97%
Otros gastos	(32,621)	(15,842)	(16,779)	105.92%
Resultado Integral de Financiamiento	<u>18,400</u>	<u>4,811</u>	<u>13,589</u>	282.44%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>101,339</b>	<b>113,993</b>	<b>(12,653)</b>	<b>-11.10%</b>
Impuesto sobre la renta causado	(25,793)	(21,924)	(3,870)	17.65%
Impuesto sobre la renta diferido	<u>1,936</u>	<u>(12,907)</u>	<u>14,842</u>	-115.00%
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b><u>77,482</u></b>	<b><u>79,163</u></b>	<b><u>(1,681)</u></b>	<b>-2.12%</b>

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 31 de Marzo del 2008 y en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV				
BALANCES GENERALES				
(Cifras expresadas en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009 y 2008)				
ACTIVO	2009	2008	Variación	%
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>				
Caja y bancos	1,494,243	44,502	1,449,741	3257.70%
Inversiones en valores	-	330,000	- 330,000	-100.00%
<b>Efectivo e Inversiones</b>	<b>1,494,243</b>	<b>374,502</b>	<b>1,119,741</b>	<b>298.99%</b>
Cartera	11,511,584	11,625,904	- 114,320	-0.98%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	(178,127)	(145,409)	(32,717)	22.50%
<b>Cartera- Neto</b>	<b>11,333,457</b>	<b>11,480,495</b>	<b>- 147,037</b>	<b>-1.28%</b>
Cuentas por cobrar intercompañías	-	83	- 83	-100.00%
Otros Deudores	9,119	9,083	35	0.39%
Pagos anticipados	22,387	48,766	- 26,379	-54.09%
Impuesto al valor agregado acreditable	7,435	5,627	1,809	32.15%
	<b>38,941</b>	<b>63,558</b>	<b>- 24,617</b>	<b>-38.73%</b>
<b>Suma el activo circulante</b>	<b>12,866,641</b>	<b>11,918,555</b>	<b>948,087</b>	<b>7.95%</b>
<b>ACTIVO FIJO</b>				
Mobiliario y equipo	44,863	37,555	7,307	19.46%
<b>ACTIVO DIFERIDO</b>				
Impuestos diferidos	65,885	27,576	38,310	138.92%
Depositos en garantía	1,379	861	518	60.19%
Costos diferidos papel comercial	7,647	6,958	689	9.90%
Bienes adjudicados	9,948	10,239	- 291	-2.84%
Total Activo Diferido	84,859	45,633	39,226	85.96%
<b>Total Activo</b>	<b>12,996,364</b>	<b>12,001,743</b>	<b>994,621</b>	<b>8.29%</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>				
<b>PASIVO A CORTO PLAZO</b>				
Préstamos por pagar	1,409,415	436,507	972,908	222.88%
Pasivo bursatil corto plazo	2,209,005	2,500,000	- 290,995	-11.64%
Cuentas por pagar y gastos acumulados	130,306	98,130	32,176	32.79%
Intereses por pagar	73,358	58,037	15,321	26.40%
Impuesto sobre la renta por pagar	25,793	21,924	3,870	17.65%
Impuesto por pagar	36,523	30,475	6,049	19.85%
Creditos diferidos	338,386	320,516	17,871	5.58%
Provisiones	10,515	6,385	4,130	64.68%
<b>Suma pasivo a corto plazo</b>	<b>4,233,302</b>	<b>3,471,973</b>	<b>761,329</b>	<b>21.93%</b>
Préstamos por pagar a largo plazo	6,457,923	6,568,776	(110,852)	-1.69%
Pasivo bursatil largo plazo	1,000,000	1,000,000	-	0.00%
<b>Suma pasivo a largo plazo</b>	<b>7,457,923</b>	<b>7,568,776</b>	<b>(110,852)</b>	<b>-1.46%</b>
<b>Total pasivo</b>	<b>11,691,226</b>	<b>11,040,749</b>	<b>650,477</b>	<b>5.89%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital Social	547,693	547,693	-	0.00%
Resultado de ejercicio anteriores	661,542	325,535	336,006	103.22%
Resultado del ejercicio	77,482	79,163	- 1,681	-2.12%
Reserva legal	18,421	8,603	9,818	114.13%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>1,305,138</b>	<b>960,994</b>	<b>344,144</b>	<b>35.81%</b>
<b>Total pasivo y Capital contable</b>	<b>12,996,365</b>	<b>12,001,743</b>	<b>994,622</b>	<b>8.29%</b>

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 31 de Marzo del 2008 y en miles de pesos al 31 de Marzo del 2009.