

México, D.F. 24 de Julio de 2009. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. reportó hoy sus resultados correspondientes al cierre del primer semestre de 2009.

Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 30 de Junio de 2009, ascendieron a \$857 millones, un incremento del 4.4% con relación a los \$822 millones durante el mismo período de 2008. Dicha variación se debió al crecimiento de la cartera de financiamientos al menudeo de la Compañía, y al ligero incremento de la tasa de interés estándar en enero de 2009 de dichos financiamientos al menudeo.

Los costos de financiamiento durante el período terminado al 30 de Junio de 2009, ascendieron a \$506 millones de pesos, un incremento del 16.3% con relación a los \$435 millones de pesos durante el mismo período de 2008. Dicha variación es el resultado de la sustitución de gran parte de los pasivos financieros de corto plazo, por pasivos financieros de largo plazo con un costo financiero mayor, como medida estratégica ante la actual crisis.

El Margen Financiero se disminuyó en un 9.1% al pasar de \$387 millones de pesos durante el período concluido en Junio del 2008 a \$352 millones de pesos correspondiente al mismo período de 2009. Este decremento en el margen financiero es el resultado del incremento en el costo de financiamiento debido a las razones descritas en el párrafo anterior.

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 30 de Junio de 2009, fue de \$198 millones un decremento del 17.8% con relación a los \$241 millones correspondientes al mismo período de 2008. Esta variación se debió a la situación económica adversa que afecto negativamente el costo de financiamiento de la Compañía, al incremento en las estimaciones para futuras cuentas incobrables y al incremento en el número de créditos incobrables que fueron reconocidos como perdida.

La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 30 de Junio del 2009, fue de \$141 millones de pesos, un decremento del 17.3% con relación a los \$170 millones correspondientes al resultado del mismo período de 2008.

Al cierre de Junio de 2009, la Compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$705 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva adicional para hacerle frente a obligaciones de corto plazo ante la volatilidad en los mercados financieros locales.

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

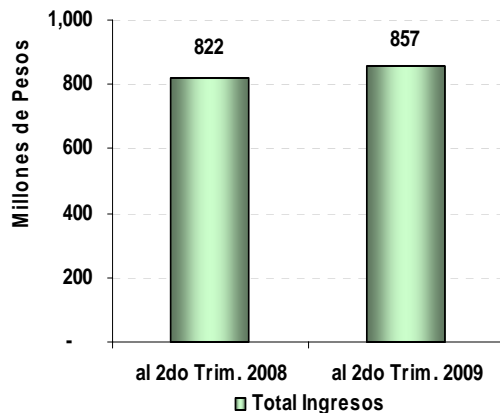
1

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.

Resultado de la Operación

Ingresos totales por financiamiento:

Los ingresos por financiamiento de la Compañía provienen principalmente de intereses y comisiones generados por los financiamientos otorgados a través de los Financiamientos al Menudeo y de los Financiamientos al Mayoreo.



Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 30 de Junio de 2009, ascendieron a \$857 millones, un incremento del 4.4% con relación a los \$822 millones durante el mismo período de 2008. Dicha variación se debió al crecimiento de la cartera de financiamientos al menudeo de la Compañía, y al ligero incremento de la tasa de interés estándar en enero de 2009 de dichos financiamientos al menudeo.

Con esta situación favorable se compenso la disminución en los ingresos generados por la cartera de financiamiento al mayoreo, debido a la disminución del nivel de inventarios de vehículos en la red de Distribuidores Toyota, que a su vez disminuyo el tamaño de la Cartera de Financiamientos al Mayoreo. Cabe mencionar que esta estrategia de disminución de inventarios por parte de Toyota Motor Sales de México y por parte de la Red de Distribuidores Toyota, fue muy acertada ante la disminución de la demanda de los consumidores en el mercado automotriz nacional, causada por el impacto de la crisis global en el País.

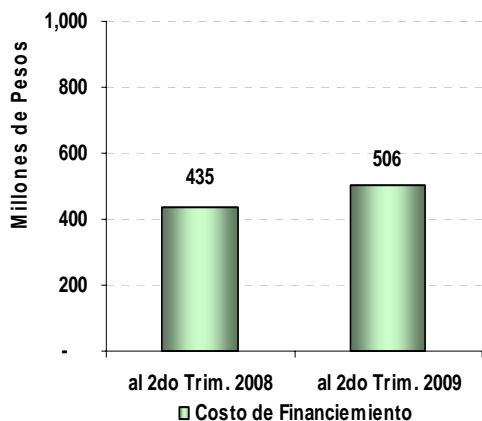
Costo de Financiamiento

Los costos de financiamiento de la compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos financieros contratados con instituciones financieras y de la emisión de certificados bursátiles de corto y largo

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
 Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
 Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com



Los costos de financiamiento durante el período terminado al 30 de Junio de 2009, ascendieron a \$506 millones de pesos, un incremento del 16.3% con relación a los \$435 millones de pesos durante el mismo período de 2008. Dicha variación es el resultado de la sustitución de gran parte de los pasivos financieros de corto plazo, por pasivos financieros de largo plazo con un costo financiero mayor, como medida estratégica ante la actual crisis. Cabe mencionar que los costos de los financiamientos bancarios y los financiamientos en el mercado de deuda nacional se han encarecido durante la crisis.

Adicionalmente este incremento en el costo de financiamiento se atribuye al incremento de la reserva de efectivo de la Compañía (que fue fondeada con deuda) como medida preventiva ante la volatilidad de los mercados internacionales y a la afectación en el mercado local. Dicha reserva en efectivo e inversión en valores era de \$367 millones de pesos en el mes de Junio de 2008 y se incrementó a \$705 millones de pesos al cierre de Junio de 2009.

Margen Financiero (Utilidad Bruta)

El Margen Financiero disminuyó en un 9.1% al pasar de \$387 millones de pesos durante el período concluido en Junio del 2008 a \$352 millones de pesos correspondiente al mismo período de 2009. Este decremento en el margen financiero es el resultado del incremento en el costo de financiamiento debido a las razones descritas en el párrafo anterior.

Gastos de Operación y Administración

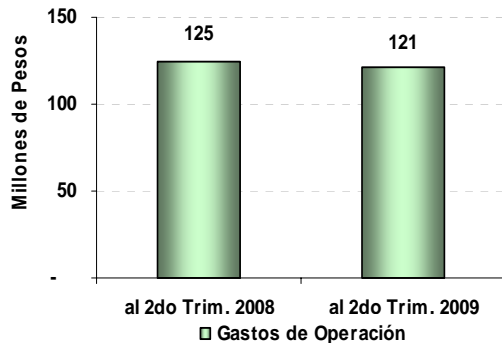
Los Gastos de Operación y Administración se integran principalmente por el recurso humano de la Compañía (a través de su prestadora de Servicios), por los gastos inherentes a la operación del negocio, tales como, comisiones pagadas a los Distribuidores por la colocación de los financiamientos al menudeo, la contraprestación por la gestión de cobranza, el pago por los seguros financiados al mayoreo y menudeo, los gastos de mercadotecnia, entre otros.

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

Los gastos de operación y administración de la Compañía durante el período terminado al 30 de Junio de 2009, fueron de \$121 millones de pesos, un decremento de 3.0% con relación a los \$125 millones correspondientes al mismo período de 2008.



Esta disminución en los gastos obedece principalmente al estricto control en los gastos de la Compañía, así como en las eficiencias en gastos por medio del mejoramiento de procesos y utilización de tecnología. Es importante mencionar que a pesar de que se tuvieron mayores gastos relacionados con la gestión de la cobranza de la cartera de menudeo, en los gastos relacionados con el crecimiento del espacio de las oficinas de la Compañía y al pagos por servicios administrativos relacionados con los servicios de recursos humanos de la Compañía, pudo lograrse una disminución en los gastos de administración y operación.

La relación de gastos de administración con activos totales representó 1.04% durante el período terminado al 30 de Junio de 2009 comparado con 1.03% durante el mismo período de 2008. Esto debido a la disminución de la cartera total de financiamientos de la Compañía.

Otros Gastos

En este rubro se agrupan principalmente el monto de los contratos de financiamiento al menudeo incobrables que fueron reconocidos como perdidas así como el monto recuperado por gestiones de cobranza de estos contratos.

El rubro de Otros Gastos de la compañía durante el período terminado al 30 de Junio del 2009, fue de \$65 millones de pesos, un incremento de 123.4% con relación a los \$29 millones correspondientes al mismo período de 2008.

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.



El resultado de esta variación es derivado del incremento en el número de créditos incobrables que fueron reconocidos como pérdida, debido a la situación económica adversa que atraviesa el País. La Compañía continúa con su Política estricta y sin excepciones de reconocer como pérdida en resultados los contratos de financiamiento al menudeo que sobrepasen los 120 días en cartera vencida. A la fecha no se han registrado pérdidas en la Cartera de Financiamiento al Mayoreo.

Resultado integral de Financiamiento

El Resultado Integral de Financiamiento de la Compañía durante el período terminado al 30 de Junio de 2009, mostró un incremento significativo con relación al mismo periodo del 2008 al pasar de \$8 millones a \$33 millones de pesos. Dicho cambio obedece al importante incremento en los intereses obtenidos por las inversiones derivadas del incremento de la reserva en efectivo e inversión en valores que era de \$367 millones de pesos al cierre de Junio de 2008 y se situó en \$705 millones al cierre de Junio de 2009. Cabe mencionar que al cierre de septiembre de 2008, la reserva de efectivo era de \$1,500 millones de pesos y al cierre del año de 2008 fue de \$951 millones de pesos. La disminución de la reserva de efectivo se debe a la sustitución de los pasivos financieros de corto plazo por pasivos financieros a largo plazo.

Utilidad antes del impuesto a la utilidad

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 30 de Junio de 2009, fue de \$198 millones un decremento del 17.8% con relación a los \$241 millones correspondientes al mismo período de 2008.



Esta variación se debió a la situación económica adversa que afecto negativamente el costo de financiamiento de la Compañía, al incremento en las estimaciones para futuras cuentas incobrables y al incremento en el número de créditos incobrables que fueron reconocidos como pérdida. Cabe mencionar que todo crédito al menudeo con antigüedad en cartera vencida mayor a 120 días es reconocido en resultados sin excepciones.

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

Utilidad Neta del Período



La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 30 de Junio de 2009, fue de \$141 millones de pesos, un decremento del 17.3% con relación a los \$170 millones correspondientes al resultado del mismo período de 2008.

Estructura Financiera

Cartera de Créditos Vigente

Al cierre de Junio de 2009 el monto de la cartera crediticia total de TFSM fue de \$10,906 millones de pesos y la cartera neta de reservas fue de \$10,734 millones de pesos. La cartera de créditos esta segmentada por financiamientos al mayoreo (a la Red de Distribuidores) por \$1,768 millones de pesos y por financiamientos al menudeo (al usuario final) por \$9,138 millones de pesos.



La Compañía tuvo un decremento en su cartera crediticia total por un monto de \$843 millones de pesos equivalente a un 7.2%, con relación al cierre de Junio de 2008. Esto se debe al decremento de la cartera de financiamiento al mayoreo, debido a la disminución del nivel de inventarios de vehículos en la red de Distribuidores Toyota. Cabe mencionar que esta estrategia de disminución de inventarios por parte de Toyota Motor Sales de México y por parte de la Red de Distribuidores Toyota, fue muy acertada ante la disminución de la demanda de los consumidores en el mercado automotriz nacional, causada por el impacto de la crisis global en el País.

Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables

Contactos Relación con Inversoristas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables al cierre del mes de Junio de 2009 representa el 1.6% de la cartera total. La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables tuvo un incremento del 20.2% con respecto a Junio de 2008, al pasar de \$143 a \$172 millones de pesos.

En lo que respecta a la relación de cobertura de cartera vencida (estimación preventiva para futuras cuentas incobrables /cartera vencida mayor a 90 días y reestructuras totales), esta cubre 2.57 veces el nivel de cartera vencida mayor a 90 días mas reestructuras al cierre de Junio de 2009.

La relación de la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales con respecto a la cartera total de créditos al cierre de Junio de 2009 represento el 0.61%. Los saldos de cartera vencida al menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales ascendieron a \$67 millones de pesos. Al cierre de Junio de 2008, la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y las reestructuras totales fueron de \$47 millones de pesos, lo que representaba el 0.40% de la cartera total.

La cartera vencida esta integrada como se muestra a continuación:

(Cifras en Millones de Pesos)	Jun' 09	Jun' 08
Cartera vencida de menudeo mayor a 90 días	\$30	\$15
Reestructuras	37	32
Total	\$67	\$ 47
% de Cartera Vencida > a 90 días	0.28%	0.12%
% de Cartera Vencida > a 90 días y reestructuras	0.61%	0.40%

El registro de las cuentas vencidas por antigüedad, así como de sus importes se lleva acabo en un sistema de consolidación de información global. Estos importes son los que se utilizan para la creación de reservas para cuentas incobrables, ya que la Compañía para efectos de los registros contables no registra cartera vencida sino únicamente registra la cartera exigible. Se considera como cartera exigible desde que el pago (monto que incluye capital, intereses e IVA vencidos) tiene un día de atraso, manteniéndose en dicho rubro hasta la fecha en la que la compañía registra dicha cartera como pérdida. La cartera exigible no se refleja por separado en los estados financieros de la Compañía, ésta se encuentra dentro de la cartera total.

Al cierre de Junio de 2009 no existe cartera vencida mayor a 90 días ni reestructuras de la Cartera al Mayoreo.

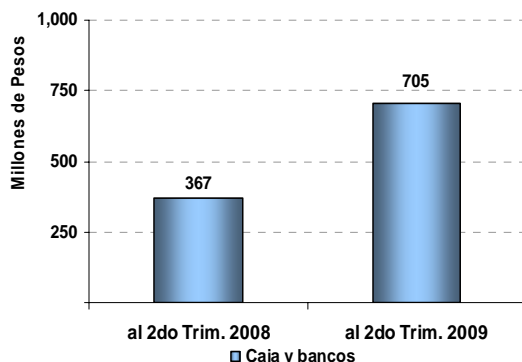
Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.

Reserva en Efectivo



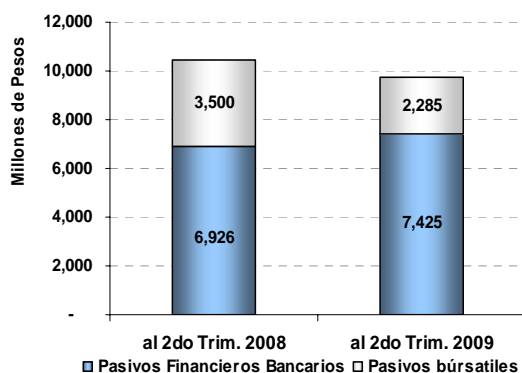
Al cierre de Junio de 2009, la Compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$705 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva adicional para hacerle frente a obligaciones de corto plazo ante la volatilidad en los mercados financieros locales.

Mantener estos niveles de reserva de efectivo tiene un impacto directo en los costos de financiamiento.

Pasivos Financieros

En lo que respecta a la estructura de los pasivos financieros de la Compañía, esta cuenta con un programa dual de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, el cual fue autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) hasta por un monto total de \$5,000,000,000.00 (Cinco mil Millones de Pesos 00/100 M. N.), con un vencimiento de 1,827 días.

El saldo insoluto de dicho programa a corto plazo al cierre del mes de Junio de 2009 fue de \$285 millones de pesos y en lo que respecta a emisiones de Largo plazo el saldo fue de \$2,000 millones de pesos.



El saldo insoluto de los pasivos financieros contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional que al cierre de Junio de 2009 ascendieron a \$7,425 millones de pesos un incremento del 7.2% con respecto a los \$6,926 millones de pesos al cierre de Junio de 2008, uno de los factores del crecimiento de los pasivos financieros fue el financiar el incremento de la reserva de efectivo de la Compañía.

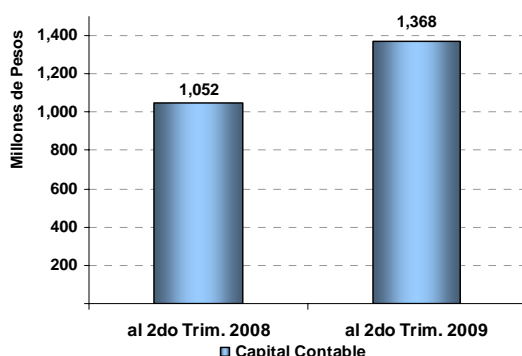
* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.

Contactos Relación con Inversoristas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

Capital Contable



El Capital Contable modificó su estructura únicamente por el incremento en utilidades, el saldo del capital contable. Al 30 de Junio de 2009 fue de \$1,368 millones de pesos registrando un incremento de 30.1% con respecto a los \$1,052 millones al cierre de Junio de 2008.

Acontecimientos Recientes

El 21 de Julio de 2009, Toyota Financial Services México firmo con Banco del Bajío, S. A. una línea de crédito comprometida por \$300,000,000.00 (Trescientos Millones de Pesos).

El 1 de Julio de 2009, Fitch Ratings modifico la calificación crediticia de Toyota Motor Corporation. Dicha modificación no tuvo ningún impacto en las calificaciones crediticias locales otorgadas por la calificadora Fitch México a Toyota Financial Services México.

El 1 de Junio de 2009, Toyota Financial Services México emitió su segundo certificado bursátil de Mediano Plazo por un monto de \$1,000,000,000.00 (Un mil millones de pesos) a una tasa de interés de TIIE +180 puntos base, por un plazo de 532 días. LA Emisión FUE CALIFICADA POR STANDARD & POOR'S, S.A. DE C.V. CON LA CALIFICACIÓN DE: "MXAAA", Y POR FITCH MÉXICO, S.A. DE C.V. CON LA CALIFICACIÓN DE "AAAMEX".

El 8 de Mayo de 2009, Standard and Poor's modifico la calificación crediticia de Toyota Motor Corporation. Dicha modificación no tuvo ningún impacto en las calificaciones crediticias locales otorgadas por la calificadora Standard and Poor's México a Toyota Financial Services México.

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.

Descripción de la Compañía

Toyota Financial Services México es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota.

Participación de Mercado

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz emitió el siguiente boletín de prensa en el mes de Julio de 2009:

Las condiciones de la economía mundial continúan con claros indicadores recesivos. A pesar de que algunos índices desestacionalizados nos arrojan que en EE UU podría haber signos de un comienzo de recuperación, los expertos coinciden en que 2009 será un año de contracción económica. El Fondo Monetario Internacional (FMI) espera una caída de 1.4% en el PIB mundial, una caída de 2.6% en el PIB de América Latina y una contracción de 7.3% en la economía mexicana. En el caso de EE UU el FMI espera una caída en su PIB de 2.6%.

En este ambiente recesivo se enmarca la difícil situación por la que atraviesa la industria automotriz en México y en el mundo. En este primer semestre del año, la venta de vehículos en el mercado doméstico cayó 30.7%, el mercado interno de EE UU disminuyó 35.1%, en Japón las ventas de vehículos cayeron 21.5%, Argentina cae 31.2%, caso contrario sucede con Brasil que reporta un incremento de 3.0% y en Alemania donde el mercado de autos creció 26.0% en el primer semestre. Brasil y Alemania han logrado instrumentar programas de promoción de sus mercados internos, a través de estímulos fiscales al consumo en el caso brasileño y en el caso alemán con un importante programa de renovación de parque vehicular.

En el caso de México, las expectativas negativas del consumidor continúan afectando sus decisiones de compra, principalmente de bienes durables. A pesar de un modesto incremento que se observó en junio en las expectativas sobre la condición económica del país, el Índice de Confianza del Consumidor en México, en junio resulta 10.6% menor al observado en el mismo mes del año anterior ubicándose en 81 puntos (INEGI y Banxico)

El boletín de prensa completo al igual que las estadísticas de ventas de automóviles en México para el año 2009 se encuentra en la siguiente dirección de Internet: <http://www.amia.com.mx>

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.

Toyota Motor Sales de México reportó ventas acumuladas en el primer semestre de 2009 de 24,666 vehículos, lo que indica un decremento del 23.3 % respecto a las ventas acumuladas en el primer semestre de 2008 con 32,166 vehículos.

Toyota Financial Services México financió 9,768 vehículos Toyota nuevos en el primer semestre de 2009 lo que indica un decremento del 32.4% con respecto a los 14,443 vehículos Toyota nuevos financiados en el primer semestre de 2008. Dicha disminución obedece principalmente a disminución de ventas de Toyota Motor Sales de México y a la implementación de TFSM del análisis de crédito basado en la mitigación del riesgo, con el objetivo de financiar cartera de crédito saludable durante la situación económica adversa actual. En el primer semestre de 2009, las unidades Toyota nuevas que TFSM financió representaban el 39.6% de las ventas totales de Toyota Motor Sales de México, con relación al primer semestre de 2008 en que las unidades Toyota nuevas que TFSM financió representaban el 44.9% de las ventas totales de Toyota Motor Sales de México

Adicionalmente, la Compañía financió durante el primer trimestre de 2009, 39 equipos de transporte de carga (camiones Hino), y 36 equipos de transporte industrial (montacargas Toyota). En el primer semestre de 2008 la Compañía no había financiado ningún transporte de carga (camiones Hino), ni ningún equipo de transporte industrial (montacargas Toyota).

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

Estados Financieros

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV				
ESTADOS DE RESULTADOS				
Cifras expresadas en miles de pesos del 1ero. de Enero al 30 de Junio de 2009 y 2008.				
	2009	2008	Variación	%
Ingresos por financiamiento	755,426	742,667	12,759	1.72%
Otros ingresos por financiamiento	<u>101,949</u>	<u>78,998</u>	<u>22,951</u>	29.05%
Total ingresos	857,375	821,665	35,710	4.35%
Costo de financiamiento	<u>(505,768)</u>	<u>(434,867)</u>	<u>(70,901)</u>	16.30%
Utilidad Bruta	351,607	386,797	(35,191)	-9.10%
Gastos de operación	(121,002)	(124,789)	3,787	-3.04%
Otros gastos	(65,122)	(29,155)	(35,967)	123.37%
Resultado Integral de Financiamiento	<u>32,697</u>	<u>8,315</u>	<u>24,382</u>	293.21%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	198,180	241,169	(42,989)	-17.83%
Impuesto sobre la renta causado	(51,013)	(55,976)	4,964	-8.87%
Impuesto sobre la renta diferido	<u>(6,565)</u>	<u>(15,093)</u>	<u>8,528</u>	-56.50%
Resultado del ejercicio	<u>140,602</u>	<u>170,099</u>	<u>(29,497)</u>	-17.34%

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV				
BALANCES GENERALES				
(Cifras expresadas en miles de pesos al 30 de Junio del 2009 y 2008)				
ACTIVO	2009	2008	Variación	%
ACTIVO CIRCULANTE				
Caja y bancos	604,953	37,244	567,709	1524.30%
Inversiones en valores	100,000	330,000	(230,000)	-69.70%
Efectivo e Inversiones	704,953	367,244	337,709	91.96%
Cartera	10,905,796	11,749,232	(843,436)	-7.18%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	(171,869)	(143,046)	(28,823)	20.15%
Cartera- Neto	10,733,927	11,606,186	(872,258)	-7.52%
Cuentas por cobrar intercompañías		154	(154)	-100.00%
Otros Deudores	4,676	9,527	(4,851)	-50.92%
Pagos anticipados	55,729	38,039	17,690	46.50%
Impuesto al valor agregado acreditable	8,134	5,433	2,701	49.72%
	68,540	53,154	15,386	28.95%
Suma el activo circulante	11,507,420	12,026,583	(519,163)	-4.32%
ACTIVO FIJO				
Mobiliario y equipo	41,378	37,057	4,321	11.66%
ACTIVO DIFERIDO				
Impuestos diferidos	57,385	25,389	31,995	126.02%
Depositos en garantía	1,064	1,052	12	1.17%
Costos diferidos papel comercial	22,843	6,648	16,195	243.60%
Bienes adjudicados	9,716	7,166	2,550	35.59%
Total Activo Diferido	91,007	40,255	50,753	126.08%
Total Activo	11,639,806	12,103,895	(464,089)	-3.83%
Pasivo y Capital Contable				
PASIVO A CORTO PLAZO				
Préstamos por pagar	562,947	1,200,611	(637,664)	-53.11%
Pasivo bursatil corto plazo	285,005	2,500,000	(2,214,995)	-88.60%
Cuentas por pagar y gastos acumulados	116,318	172,841	(56,523)	-32.70%
Intereses por pagar	32,158	36,829	(4,670)	-12.68%
Impuesto sobre la renta por pagar	51,013	55,976	(4,964)	-8.87%
Impuesto por pagar	36,665	33,242	3,422	10.29%
Creditos diferidos	322,065	316,889	5,176	1.63%
Provisiones	3,567	10,537	(6,970)	-66.15%
Suma pasivo a corto plazo	1,409,738	4,326,926	(2,917,188)	-67.42%
Préstamos por pagar a largo plazo	6,861,809	5,725,039	1,136,770	19.86%
Pasivo bursatil largo plazo	2,000,000	1,000,000	1,000,000	100.00%
Suma pasivo a largo plazo	8,861,809	6,725,039	2,136,770	31.77%
Total pasivo	10,271,548	11,051,964	(780,416)	-7.06%
CAPITAL CONTABLE				
Capital Social	547,693	547,693	-	0.00%
Resultado de ejercicio anteriores	644,210	314,504	329,705	104.83%
Resultado del ejercicio	140,602	170,099	(29,497)	-17.34%
Reserva legal	35,753	19,634	16,119	82.10%
Total Capital Contable	1,368,258	1,051,931	316,328	30.07%
Total pasivo y Capital contable	11,639,806	12,103,895	(464,089)	-3.83%

Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales
Tel: (5255) 9177-3750
gabriel_rosales@toyota.com

Carlos Meléndez
Tel: (5255) 9177-3751
carlos_melendez@toyota.com

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Junio del 2008 y en miles de pesos al 30 de Junio del 2009.